

## БАВЛИНСКОЕ УТТ



ЛИДЕРСТВО • ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА • УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА

# СКВОЗЬ ВРЕМЯ И РАССТОЯНИЯ



БАВЛИНСКОЕ УТТ



# СКВОЗЬ ВРЕМЯ И РАССТОЯНИЯ

Республика Татарстан  
г. Бавлы  
2020 год



**Ленар Лимович  
НАЗИПОВ**

Генеральный директор  
ООО «ТаграС-Холдинг»

*Уважаемые коллеги, работники,  
ветераны Бавлинского УТТ!*

Освоение нефтяных кладовых Татарстана немыслимо без участия высокопроизводительной и эффективной спецтехники. Эксплуатация технологического транспорта по плечу лишь профессионалам высочайшего уровня, на которых возложена непростая задача по обслуживанию технологического процесса добычи нефти, доставки оборудования и грузов, работников на месторождения.

Семьдесят лет назад в суровые послевоенные годы в тресте «Бавлынефть» приступил к работе коллектив нового структурного подразделения – транспортной конторы. Решение о ее создании было обусловлено бурным ростом и широкой перспективой развития нефтегазодобывающего управления. Вдохновленные великой Победой, люди трудились не покладая рук. Большим стимулом в этом явилось желание скорейшего восстановления разрушенной войной экономики страны и строительство светлого будущего для последующих поколений.

Все начиналось непросто: не было ремонтной базы, машины стояли под открытым небом, а про обогреваемые стоянки, гаражи тогда и не мечтали. Но большие трудности не сломили полных сил и оптимизма людей – тех, кто первыми шел по бездорожью, мужественно и упорно, плечом к плечу с нефтяниками обеспечивая бесперебойную работу на нефтепромыслах.

Искренне выражаю огромную признательность ветеранам Бавлинского УТТ за самоотверженный и многолетний труд. Ваша целеустремленность, энергия и преданность делу – это лучший пример для молодых водительских кадров, с которыми мы связываем дальнейшее процветание предприятия.

Высокий профессионализм руководства и трудолюбие, ответственность работников предприятия и сегодня обеспечивают вашему управлению успех и стабильность в работе. Коллектив УТТ с честью выполняет производственную программу, встречая юбилей с достойными технико-экономическими показателями, на высоком уровне обеспечивая бесперебойное оказание услуг технологическим транспортом. Уверен, что богатый практический опыт, профессионализм и добросовестный труд работников Бавлинского УТТ будут и в дальнейшем способствовать росту производительности труда и качества услуг.

От всей души поздравляю вас с 70-летием со дня создания предприятия! Желаю крепкого здоровья, процветания и всего самого доброго!

*Уважаемые работники  
и ветераны Бавлинского УТТ,  
коллеги, партнеры!*

От всей души поздравляю вас со знаменательным событием – 70-летием с начала образования Бавлинского УТТ!

Сложно переоценить вклад транспортников в становление и развитие нефтяной отрасли Татарстана. Создание транспортной конторы треста «Бавлынефть» сыграло важную роль в освоении нефтяных месторождений в тяжелые послевоенные годы, обеспечив устойчивый рост экономики и социальных показателей региона. И сегодня НГДУ «Бавлынефть» ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина и Бавлинское УТТ связывает плодотворное взаимовыгодное сотрудничество.

Летопись нефтедобычи Республики Татарстан вобрала в себя историю нескольких поколений транспортников, профессионалов высокого уровня, глубоко преданных своему делу. Искренне выражаю огромную признательность ветеранам управления за самоотверженный и многолетний труд. В Бавлинском управлении технологического транспорта бережно сохраняются традиции предыдущих поколений транспортников, преемственность рабочих кадров и ведется постоянная работа по совершенствованию профессионального мастерства.

За десятилетия плодотворной деятельности, значимых трудовых свершений и побед бавлинскими транспортниками накоплены бесценный опыт и знания, позволяющие и сегодня удерживать завоеванные позиции, совершенствовать технологии, успешно работать над увеличением объемов транспортных услуг. Уверен, что новое поколение профессиональных водителей преумножит имеющиеся достижения еще более значимыми успехами.

Поздравляя с юбилеем, желаю вам новых производственных достижений, крепкого здоровья, благополучия и воплощения намеченных планов!



**Руслан Сулейманович  
СЫРАЕВ**

Директор  
ООО «Управляющая компания  
«Татспецтранспорт»



**Рамиль Хакимуллович  
ГАТИЯТУЛЛИН**

Глава Бавлинского  
муниципального района,  
Председатель  
Совета Бавлинского  
муниципального района,  
мэр города Бавлы

*Уважаемые работники и ветераны  
Бавлинского управления  
технологического транспорта!*

Примите поздравления с 70-летием со дня образования вашего предприятия!

Основой социально-экономического развития в Бавлинском районе является нефтедобыча, которая немыслима без транспорта. Поэтому в июле 1950 года, ровно семь десятков лет назад, при тресте «Бавлынефть» была создана транспортная контора – родоначальница Бавлинского УТТ.

Юбилей вашего управления – не просто знаменательная дата, это 70 лет ответственного, созидательного труда всего коллектива. В УТТ нет случайных людей. Здесь трудятся настоящие профессионалы, преданные своему призванию. Производственный и человеческий потенциал, накопленный УТТ за многолетнюю историю предприятия, позволяет коллективу решать любые задачи, поставленные реалиями сегодняшнего дня. Особая гордость – трудовые династии, чей общий стаж работы насчитывает более века.

Отдельные слова благодарности выражаю ветеранам управления. Благодаря их опыту, ответственности и высокой самоотдаче удалось создать и сохранить слаженный коллектив с замечательными трудовыми традициями.

В разное время у руля предприятия стояли Д. Е. Колесников, К. П. Лубышев, А. Г. Хорьков, С. В. Вафин, И. Н. Кириллов, Ш. З. Сафин. Благодаря управленческому таланту, высокому профессионализму и нацеленности на результат, они вместе с коллективом прошли славный путь становления и развития, выдающихся трудовых успехов и впечатляющих достижений. Их имена навсегда вошли в историю Бавлинского УТТ.

Действующий руководитель Бавлинского УТТ Марат Мансурович Шайхутдинов назначен на эту должность в 2012 году. Под его руководством на предприятии была проведена оптимизация производственных процессов, своевременно внедрены инновационные инструменты менеджмента, что позволило существенно повысить качество услуг, а также многократно сократить непроизводственные затраты. Сейчас перед руководством Бавлинского УТТ, а также его коллективом стоит нелегкая задача сохранить стабильность предприятия, повысить эффективность и производительность труда путем внедрения современных цифровых инструментов.

Уверен, что профессионализм, высокая ответственность и трудолюбие всего коллектива Бавлинского УТТ останутся надежным залогом дальнейшего роста и развития предприятия!

Желаю дальнейших успехов, благополучия, стабильности и процветания всему коллективу Бавлинского управления технологического транспорта!

*Уважаемые ветераны,  
работники Бавлинского УТТ,  
коллеги и партнеры!*

2020 год для Бавлинского управления технологического транспорта – юбилейный. 70 лет – это знаковая историческая веха, серьезный рубеж, когда можно подвести некоторые итоги и наметить планы дальнейшего развития предприятия.

В первую очередь от всей души хочу поблагодарить наших уважаемых ветеранов, в тесной связке с нефтяниками положивших начало промышленной разработке нефтяных месторождений, внесших весомую лепту в развитие нефтегазохимической отрасли нашего региона. Вы являетесь великой гордостью, эталоном и примером для молодого поколения транспортников. Управление всегда славилось прекрасными специалистами, людьми с высоким чувством долга, трудовыми династиями. За последние годы здесь сформировался сплоченный, целеустремленный коллектив, обладающий высоким потенциалом. Сердечное спасибо вам за самоотверженный труд, преданность делу и любовь к профессии!

Наряду с основными заказчиками – нефтяниками НГДУ «Бавлынефть» ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина и предприятиями Холдинга «ТАГРАС», Бавлинское УТТ наладило крепкие деловые связи с компаниями, расположенными за пределами Республики Татарстан. Так, за 2019 год объем оказанных сторонним заказчикам транспортных услуг существенно вырос и составил 20% от общего объема выполненных работ. Это лучший показатель среди предприятий Управляющей компании «Татспецтранспорт». За последние годы кардинально изменилась организация транспортных услуг: активно ведется работа по оптимизации затрат, разрабатываются и внедряются современные технологии, проектное управление. Подвижной состав предприятия постоянно пополняется новой, сложной специальной техникой с различными видами оборудования. Эксплуатация спецтехники требует высокой квалификации обслуживающего и ремонтного персонала, применения новейшего оборудования при ремонте и техобслуживании автотранспортных средств.

Бавлинские транспортники уверенно смотрят в будущее. Богатый опыт созидательной деятельности, энергия профессионалов, людей, преданных своему делу, позволяют сегодня успешно решать все основные задачи – выстраивать партнерские отношения с заказчиками, расширять границы территории деятельности предприятия, улучшать качество оказываемых услуг, обеспечивать бесперебойную работу транспорта, осваивать современные цифровые технологии, наращивать экономический потенциал предприятия.

От всей души поздравляю с юбилеем управления! Желаю всем крепкого здоровья, безаварийной работы, уверенности в завтрашнем дне, стабильности и достатка в семье.



**Марат Мансурович  
ШАЙХУТДИНОВ**

Начальник  
Бавлинского УТТ





**П Р И К А З**  
 ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРЕСТА "БАВЛЕНЕЦ" ГЛАВВОСТОКНЕФТЕКОМБИ  
 пос. Бавлы от 4/УП-50 года.  
 № 5

В соответствии с приказом Об"единения "Татнефть" Глав-  
 востокнефтекомби от 31/УП-50 года за № 55 тов. КОДЕСНИКОВА Дмит-  
 рия Евдокимовича - бывшего с курсов повышения квалификации ИТР  
 назначить начальником транспортной мастерской треста "Бавленец" по  
 штатному расписанию с 31/УП-1950 г.

*А. Сидоров*  
 УПРАВЛЕНИЕ ТРЕСТОМ  
 "БАВЛЕНЕЦ" ОБНОВСОВ /



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!  
 Коммунистическая партия Советского Союза  
**ПРАВДА**  
 Орган Центрального Комитета  
 Коммунистической партии Советского Союза  
 Эта основана  
 мая 1912 года  
 И. ЛЕНИН



БАВЛИНСКОЕ УТТ  
  
 1950-2020

**1950**

**СУДЬБА  
 БЛАГОВОЛИТ УПОРНЫМ**





## СУДЬБА БЛАГОВОЛИТ УПОРНЫМ

*В июле 1950 года постановлением Совета Министров СССР от 29.04.1950 года, Приказом МНП от 11.07.1950 года и Приказом по объединению «Татнефть» № 57 от 31.07.1950 года на базе укрупненного Бавлинского нефтепромысла создается трест «Бавлынефть».*

### июль 1950

Образована транспортная контора треста «Бавлынефть»

На самостоятельном балансе в его состав вошли: нефтепромысел № 1, конторы бурения, законтурного заводнения, строительно-монтажная, электромонтажная, ПВС, ЖКХ и транспортная. Транспортную контору возглавил прибывший с курсов повышения квалификации ИТР Дмитрий Евдокимович Колесников. Главным инженером стал Константин Петрович Лубышев. Именно они вложили немало сил в организацию нового подразделения, его оснащение, обеспечение кадрами и техникой. На баланс треста «Бавлынефть» из Нарышевской транспортной конторы было передано 17 автомобилей, 11 единиц тракторной техники с прицепами и 8 тракторных саней с личным составом около 30 человек. Из конного парка было выделено 5 монгольских лошадей с летней и зимней упряжью и фуражом на два месяца. Транспортная контора первоначально располагалась в районе автовокзала. В непосредственной близости от жилой зоны были созданы три мобильные колонны – автомобильная, тракторная и гужевая. Так началась история Бавлинского управления технологического транспорта.

Бавлинский район был сугубо аграрным, дорог вообще не было, летом машины не могли проехать из-за частых дождей, зимой все пути заносило снегом. На огромной территории нефтяные объекты были разбросаны друг от друга на километры – тысячи скважин, кустовые насосные станции, групповые замерные установки, буровые вышки, установки различного назначения, склады, цеха, мастерские, резервуарные парки, трубопроводы и линии электропередачи; повсюду располагались нефтяные вышки, пылали факелы. И к ним необходимо было бесперебойно доставлять оборудование, строительные материалы, технику, химические реагенты, запчасти, трубы, людей. Без мощного транспортного парка развиваться было невозможно.

Освоение Бавлинского нефтяного месторождения велось быстрыми темпами – в те годы одновременно работали 13 буровых станков. К тому же началось строительство нефтепровода, пунктов сбора сырья, начал возводиться поселок нефтяников. Ровно через год на балансе транспортной конторы уже числилось 135 автомобилей и 77 тракторов. Транспортники-первопроходцы, число которых к тому времени достигло 250 человек, стойко переносили лишения, холод, невероятные нагрузки. Работали с энтузиазмом, многие из них прошли испытание на прочность военными дорогами, имели опыт управления не только «ЗИСами» и «ГАЗами», но и «Виллисами», «Студебеккерами». В послевоенную разруху получить новую машину взамен сломанной было практически нереально. Поэтому шоферы заботились о своих «железных конях», как о живых существах, видели в них своего верного товарища, напарника по работе. Своим бережным, трепетным отношением к технике отличались А. Исмагилов и Г. Ханов. Золотые руки А. Г. Фазлыева, пришедшего в транспортную контору из дизелистов, творили чудеса: после проведенной им «интенсивной терапии» даже, казалось бы, безнадежно умолкшие моторы вновь начинали работать.

*На снимке: трактористы транспортной конторы треста «Бавлынефть» Мансур (Микоян) Галиуллин (верхний ряд, четвертый слева), Нурихмат Ахметзянов (нижний ряд, первый справа), Мансур Шайхутдинов (нижний ряд, третий справа) с бригадой буровиков. 1958 год*



### » РУКОВОДИТЕЛИ БАВЛИНСКОГО УТТ

**КОЛЕСНИКОВ**  
Дмитрий Евдокимович  
(1950–1953 гг.)

**ЛУБЫШЕВ**  
Константин Петрович  
(1953–1954 гг.)

**ХОРЬКОВ**  
Афанасий Григорьевич  
(1954 г.)

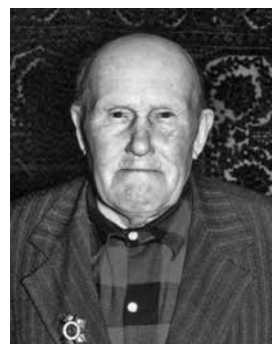
**ВАФИН**  
Салах Вафеевич  
(1954–1968 гг.)

**КИРИЛЛОВ**  
Илья Нефедович  
(1968–1982 гг.)

**САФИН**  
Шакир Закирович  
(1982–2012 гг.)

**ШАЙХУТДИНОВ**  
Марат Мансурович  
(2012 г. – наст. вр.)

## ОНИ СТОЯЛИ У ИСТОКОВ



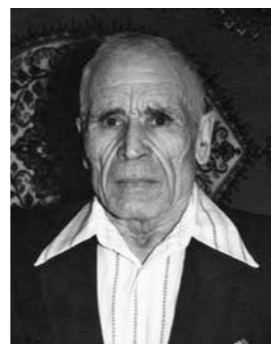
Нурмухамет  
Имамутдинович  
АМИНОВ



Фатых  
Яруллович  
ВАЛИЕВ



Мазит  
Габсабирович  
ГАБСАБИРОВ



Раис  
Ахметович  
ГАЗИЗОВ



Сагадат  
Гараевич  
ГАРАЕВ



Александр  
Максимович  
ЛИХАЧЕВ



Мухаметзариф  
Мухаметханипович  
МУХАМЕТХАНИПОВ



Сулейман  
Ситдикович  
СИТДИКОВ



Иван  
Васильевич  
ТАУШЕВ



Федор  
Иванович  
ТОМИЛОВ



Мухамади  
Шаймарданович  
ШАЙМАРДАНОВ



Мирсаит  
Нурғалиевич  
ШАХХАМЕТОВ

А сколько было настоящих героев среди тех, кто наездил сотни тысяч километров по Бавлинскому району!

Первыми водителями и трактористами были П. Я. Пеннер, Ю. Г. Балашов, В. А. Ахметвалеев, М. Ш. Шакиров, П. Я. Павлов, В. П. Кулешин, Н. В. Зарытов, М. М. Галиуллин, А. Н. Забродин.

«Нелегко приходилось в те годы водителям. Дорог не было – одни направления, а скважины в основном размещались на опушках леса или в середине поля. В любое время суток приходилось отвозить запасные узлы, инструменты, горючее, трубы, – вспоминал М. Н. Шаяхметов. – В сильные морозы как начнет снижаться температура в двигателе, так быстрее снимаешь ватник и укрываешь капот. А если далеко ехать – просто беда. Ведь кабины машин того времени не отапливались».

Наращивалась нефтедобыча, увеличивалось число добывающих скважин, все дальше тянулись нефтепроводы. Из-за отсутствия асфальтированных дорог основная нагрузка ложилась на плечи трактористов. Их рабочий день начинался тогда в три-четыре часа утра и заканчивался далеко за полночь. Они трудились, не зная выходных, праздников, порой сутки напролет. Лес приходилось доставлять из Набережных Челнов, топливо – из Туймазов. Сейчас это трудно представить, но чтобы доставить бревна из Набережных Челнов, требовалось до пяти дней.

Столько же уходило на транспортировку станков-качалок. Их привозили из Баку на пароме и выгружали на причале в районе деревни Бетьки. Но кранов для погрузки не было. В колонне из 5–6 тракторов должен был быть хотя бы один бульдозер. Бульдозером выкапывали яму рядом с качалкой, спускали туда сани, два трактора тросами стягивали качалку на сани. Завершив погрузку, тракторы колонной 200 километров ехали в Бавлы.

Вспоминал Илья Павлович Пивненко, ветеран тракторной колонны: «Как-то раз начальник треста Аклим Касимович Мухаметзянов выехал проверить работу буровиков. А тут не на шутку разыгрался буран, и о том, чтобы добраться туда на «Волге», не могло быть и речи. А. К. Мухаметзянов пересел ко мне на трактор. Чтобы хоть что-то видеть, я управлял машиной стоя. Когда прибыли на место, Аклим Касимович спросил: «Как же ты ориентировался-то?». Ответил ему, не задумываясь: «На ощупь!».

Однако из-за поломок техника часто простаивала. Вот тут на помощь приходили кони. Конный парк располагался на берегу речки Бавлинки, хозяйство возглавлял М. И. Дзигора. И если бы не лошади, которым не требовались запчасти, работа могла бы прерваться. А останавливаться было нельзя: страна нуждалась в нефти. Именно гужевой транспорт был незаменимым средством при доставке грузов, рабочих и продуктов питания к объектам нефтяников по бездорожью в любую погоду и в любое время суток.

## У ИСТОКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ СТОЯЛИ МУЖЕСТВЕННЫЕ ЛЮДИ, ФРОНТОВИКИ –

Г. Г. Абдуллин, М. М. Ахмадиев, Г. Н. Агарков, Н. И. Аминов, М. А. Асылгареев, М. Д. Ахмадиев, Ш. Т. Ахметов, А. Б. Багаутдинов, З. Б. Вагапов, К. А. Валиев, Р. Г. Валиуллин, С. Вафин, В. Д. Веденеев, Г. Г. Габсабиров, Р. А. Газизов, С. Г. Гараев, М. С. Гарайшин, И. Х. Гатауллин, Н. Т. Гизатуллин, Г. К. Неволин, Х. Т. Гималаев, П. Л. Гончаров, М. Г. Гиздатов, А. Л. Забродин, Н. В. Зарытов, М. Г. Зайнуллин, Р. К. Кадыров, Р. А. Климов, А. Ф. Комаров, Д. С. Костриков, И. Б. Кузин, П. Т. Курбанов, А. Н. Лихачев, М. М. Морданшин, М. Л. Мельников, И. Р. Мешунов, К. С. Мирошкин, Г. Т. Муфазалов, М. М. Мухамадиев, М. М. Мухаметханипов, Г. Н. Нуриев, И. Г. Панамарев, Н. С. Сахабутдинов, П. К. Саламатин, С. С. Ситдииков, М. Б. Султанов, И. В. Таушев, Ф. Л. Томилов, П. А. Тимофеева, Ф. Д. Тужилов, Ф. Т. Фасхутдинов, М. К. Халыфиев, Х. Т. Хузеев, И. Р. Хуртов, Ф. Е. Чернышов, М. Ш. Шайхутдинов, М. Л. Шамсуаров, М. Л. Шаяхметов, И. С. Шилов, В. Л. Шошев.



«Ремонт машин и техническое обслуживание приходилось проводить под открытым небом. Порой не хватало даже горячей воды, чтобы залить в радиатор», – вспоминал Нурзагит Нуриахметович Валиахметов, ветеран труда, двадцать один год руководивший таким сложным участком, как ремонтно-механические мастерские.

В августе 1953 года начальником транспортной конторы был назначен Константин Петрович Лубышев, в марте 1954 года на этом ответственном посту его сменил Афанасий Григорьевич Хорьков. Трудное было время, условий для работы не было никаких.

За короткий период в транспортной конторе сложился коллектив высококвалифицированных инженерно-технических работников, водителей, слесарей-ремонтников, способных решать сложнейшие проблемы транспортного обеспечения в период интенсивного разбуривания залежи Бавлинского месторождения и наращивания добычи нефти.

Широкие спины и крепкие плечи представителей шоферского племени порой заслоняли изящные женские силуэты. Тем не менее Магшия Фаррахова, которую чаще звали Машей, Анна Москвичева, Наилья Пешкова крутили баранку не хуже мужчин. Не стоит объяснять, что в транспортной конторе трудились самые отчаянные женщины. Они отдали бавлинским нефтяным дорогам не один десяток лет своей жизни. Их звонкий смех вызывал ответные улыбки на самых суровых лицах. Когда надо было встать на ремонт, женщинам старались помочь в первую очередь.

На снимке: Афанасий Григорьевич Хорьков (третий слева). 1954 год



Тракторист автоколонны № 2  
Асрар Исхакович Шафиков на уборке урожая



Инженерно-технические работники  
транспортной конторы



Водители утром ждут задание. На фото  
в центре – водитель автоколонны № 2  
Галиаскар Шайхутдинович Низамов





Салах Вафеевич  
ВАФИН

Начальник транспортной конторы  
треста «Бавлынефть» (1954–1967 гг.)

Добросовестность, преданность делу отличали И. А. Перевалкину, Н. В. Валеева, И. Паламарчук, Н. А. Терехину, Н. Ф. Павлову, Н. А. Искандарову, З. Рахматуллину, В. Кулешину, Р. Г. Галееву.

Одновременно с разбуриванием основной девонской залежи в этот период велись разведочные работы за пределами Бавлинского месторождения – это привело к увеличению численности подвижного состава. Без надлежащего обслуживания, без хорошей ремонтной базы спецтехника начинает простаивать. Возникла острая необходимость в обустройстве материальной базы с пунктами технического обслуживания и ремонта, складов с запасными частями, а также создании нормальных бытовых условий для работников.

В декабре 1954 года транспортную контору треста «Бавлынефть» возглавил Салах Вафеевич Вафин. Строгий руководитель, он внес неоценимый вклад в развитие предприятия и пользовался высоким авторитетом среди водителей и работников. Именно ему, одновременно с выполнением производственного задания, было поручено начать строительство основной промышленной базы автотранспортного предприятия. Вначале выбрали территорию в районе газолинового завода в непосредственной близости от Бавлов, но, с учетом перспективы развития нефтедобывающей отрасли, соблюдения экологических требований, базу решено было построить на землях колхоза «Урал».

Отчуждение земли и строительство производственных зданий были выполнены при активном участии механика

С. В. Вафин с работниками транспортной конторы. 1958 год

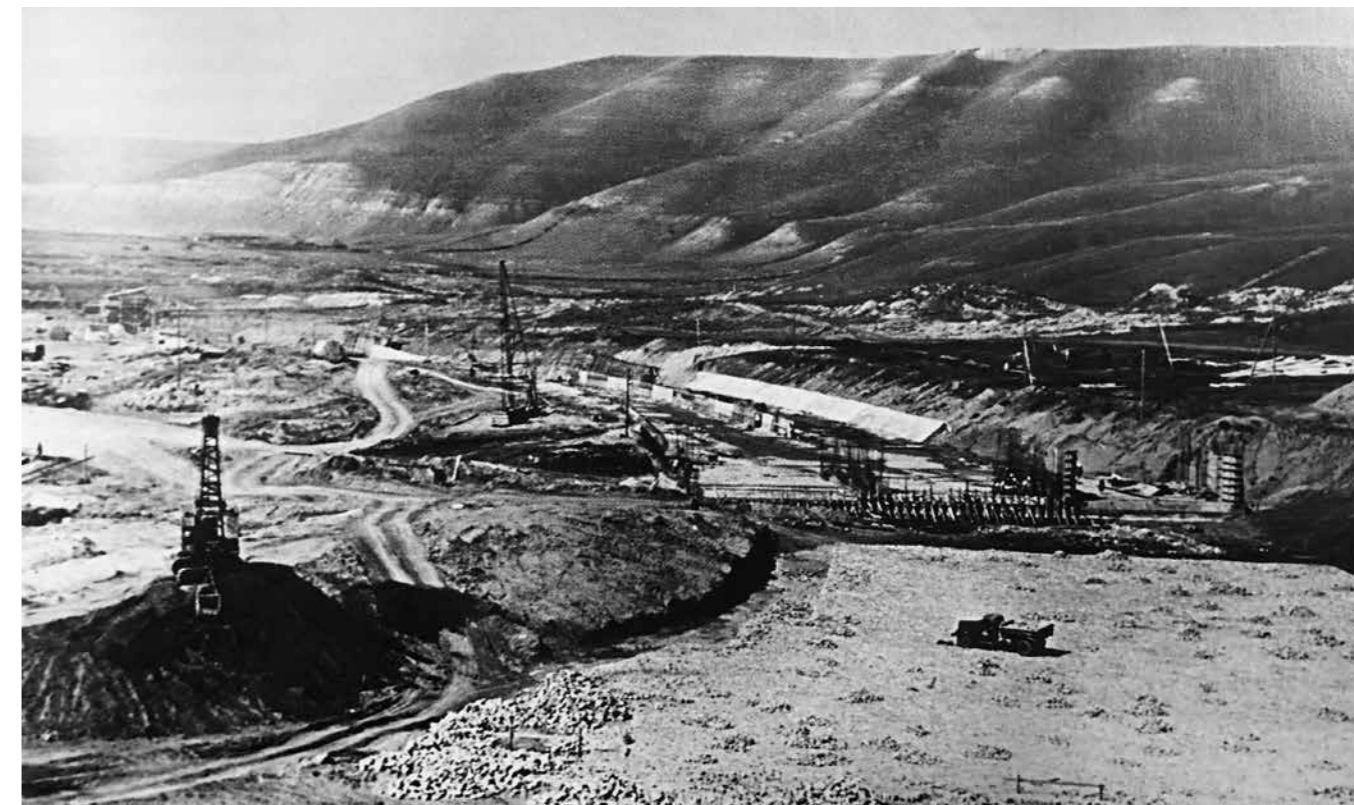


тракторной колонны, участника Финской и Великой Отечественной войн, ветерана труда Мухамади Шаймардановича Шаймарданова. Были возведены два гаража для ремонта и стоянки техники, механическая мастерская, пункт профилактического обслуживания подвижного состава, введены в эксплуатацию ведомственная автозаправочная станция, диспетчерская, магазин, баня. Пункт профилактического обслуживания подвижного состава и механическую мастерскую стали оснащать гаражным оборудованием. К середине 1960-х годов были созданы минимально необходимые условия для работы.

Автомобильную колонну возглавил также участник Финской и Великой Отечественной войн – А. Я. Сотников. В истории транспортной конторы был эпизод, когда предприятие осталось почти без всего подвижного состава. Автомобили под видом организации централизованного ремонта на автозаводах были доставлены своим ходом на Бугульминскую базу «Техснаба». Однако капитальный ремонт не состоялся, машины на базе были разобраны, транспортная контора треста «Бавлынефть» осталась без средств передвижения. Для исправления положения была срочно выдана разрядка на получение новых автомобилей «ЗИС-5» из Челябинской области. Вместо «ЗИС-5» на заводе выдали «ЗИС-50» – автомобили повышенной проходимости с мощными двигателями.

А. Я. Сотников, вспоминая давно ушедшие годы, говорил: «Не было бы счастья, да несчастье помогло».

Интенсивное разбуривание Бавлинского месторождения







Гимазетдин  
Миназетдинович  
ЯМАЛЕТДИНОВ

Участник ВОВ 1941–1945 гг.,  
ветеран труда, заслуженный  
работник транспорта РСФСР

Родился 2 января 1926 года в деревне Усман-Ташлы Ермекеевского района Башкирской АССР. Награжден орденами Славы III степени, «Знак Почета» (1977 г.), Отечественной войны II степени, медалью «Ветеран труда», юбилейными медалями. За высокие производственные показатели неоднократно поощрялся Почетными грамотами и ценными подарками. Ему были присвоены звания «Лучший водитель НГДУ «Бавлынефть», «Заслуженный работник транспорта РСФСР» (1983 г.).

## «СЧАСТЛИВЫЙ ТАТАРИН»

«Работать в родном колхозе «Эшче» я начал с двенадцати лет, сразу по окончании пятого класса. Пахал, боронил. Во время войны все работы легли на плечи женщин и подростков. В летнюю жару и зимнюю стужу мы убирали и молотили хлеб, возили зерно на элеватор. В 1942 году меня с несколькими парнями отправили в школу ФЗО под Уфой, где готовили слесарей-монтажников для завода авиационных моторов. Здесь работа тоже была тяжелой, еды не хватало, жили впроголодь. Несколько раз я не выдерживал, убежал оттуда домой, но возвращался снова.

Весной 1944 года, 8 марта, меня призвали в Красную армию. Обучили военному делу в Уфе, а потом в составе запасного полка пехотинцем отправили в Белоруссию. Первое боевое крещение получил в 40 километрах западнее Будапешта в декабре 1944 года. Было очень страшно бежать вперед под вражеским обстрелом. Приказом № 306 от 24 марта 1945 года Верховного Главнокомандующего, маршала Советского Союза Сталина за участие в разгроме танковой группы немцев юго-западнее Будапешта в составе 11 танковых дивизий и в овладении городами Секешфехервар, Мор, Зирез, Веспрем, Эньинг и 350 другими населенными пунктами получил благодарность. В составе I и II Украинских фронтов вместе с боевыми друзьями прошел путь от Будапешта до Праги, принимал участие в освобождении Венгрии, Австрии, Чехословакии. Сослуживцы называли меня «счастливым татаринком». Часто ходил в разведку и всегда возвращался целым и невредимым. Незаметно для немцев мы пробирались к ним в тыл и корректировали огонь дальнобойной артиллерии.

Однажды в Австрии передовой батальон Красной армии прорвался в оккупированный фашистами город, но оставшиеся части не могли пересечь большое поле, чтобы присоединиться к нему, – немецкий пулемет веером простреливал все пространство. Погибло очень много солдат. И тогда к нам в батальон прибежал майор-разведчик и сказал, что ему нужен «счастливый татарин». Мне тогда было 19 лет. Я получил задание перебежать поле и передать командиру батальона, вошедшего в город, приказ подавить пулемет противника. Не знаю, остался бы жив или нет, но при подходе к полю меня остановил старый солдат. Узнав о задании, посоветовал при выстрелах падать не вперед, а назад или набок. Так я и сделал, четыре раза строчил по мне пулемет, но я перебежал поле и выполнил задание. Подошедшие танки уничтожили немецкий пулемет. Победу встретил в Чехословакии, недалеко от Праги.

После демобилизации в 1950 году приехал в родную деревню Усман-Ташлы, женился на красавице Хакиме Ахмадуловне из соседнего села. Работал в колхозе, два месяца замещал председателя колхоза. Обосновавшись в Бавлах, в 1951 году устроился рабочим четвертого разряда в контору бурения треста «Бавлынефть», затем рабочим в Строительно-монтаж-

ную контору. Служил бойцом, начальником караула, шофером в Городской пожарной части, позднее шофером, автомехаником в МТС, товароведом и шофером в «Сельхозтехнике».

Будучи уже опытным водителем, в августе 1964 года был принят шофером второго класса в транспортную контору НПУ «Бавлынефть». На телескопической автовышке обслуживал линии электропередачи в электромонтажном цехе. Работа кипела – в те годы проводилась полная замена электрооборудования подстанций № 7 и № 12 на более современное с изменением первичного напряжения с 35 кВ на 110 кВ. В связи с вводом в эксплуатацию новых нефтяных площадей – Южной, Сабанчинской, Крым-Сарайской, Ново-Бавлинской, Матросовской – в эксплуатацию вводили большое число ВЛ-35, 110 и 6 кВ и подстанций 35/6 и 110/6 кВ.

За двадцать семь лет в Бавлинском УТТ я прожил яркую трудовую жизнь, где каждый день был по-своему интересен и неповторим именно потому, что работать по заявкам приходилось в разных условиях. Всегда считал свою работу значимой, полезной и необходимой людям. Неоднократно выручал людей, попавших в западню на высоте, – однажды спас электрика в деревне Сабанчи, он не смог самостоятельно слезть с опоры ЛЭП.

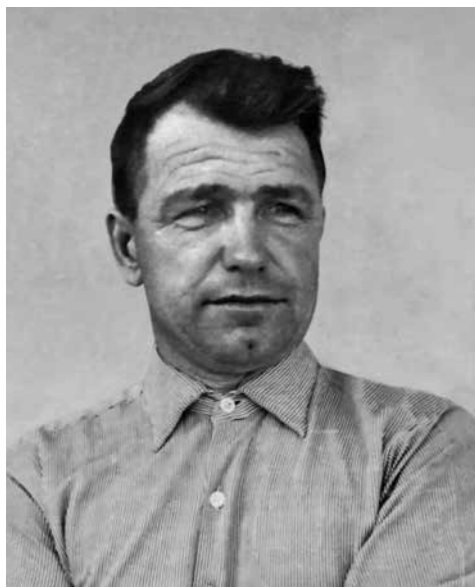
После выхода на заслуженный отдых продолжил участвовать в жизни предприятия в Совете ветеранов НГДУ «Бавлынефть». Заботился о своих товарищах, пенсионерах УТТ, помогал в организации юбилеев, а если кому надо было, например, вспахать землю, то руководство УТТ всегда предоставляло технику. Ни о ком не забывал».



Районная партийная конференция. 1982 год







Сергей Михайлович  
КАНДАУРОВ

Участник войны с Японией,  
ветеран труда

Родился 10 марта 1926 года  
в с. Огородниково Ключевского сельского  
Совета Бугульминского района ТАССР.  
Награжден медалями «За победу над  
Японией», «Ветеран труда», Почетными  
грамотами и благодарностями.

## ВСЕГДА ПРИ ДЕЛЕ

«Начальную школу я окончил в родном селе. В 18 лет, 9 ноября 1943 года, меня призвали в ряды Красной армии. Я попал рядовым связистом в 1-й дивизион 757-го зенитно-артиллерийского полка противовоздушной обороны. 10 августа 1945 года, получив приказ от командования, участвовал в первом жестоком бою с японцами. Спустя три дня, в разведке, был легко ранен противником прикладом в плечо. Медбрат Максим Безенов оттащил меня в сторону, затем перенес в подъехавший «Студебеккер», который повез раненых в сторону реки Амур. Нас перевезли на барже в город Благовещенск-на-Амуре в госпиталь № 307. Поправился быстро, 4 сентября 1945 года меня выписали, но на фронт уже не вернулся. В октябре 1945 года был направлен на обучение в школу младших командиров. По окончании войны продолжил воинскую службу в городе Харбин. Через год назначили личным охранником секретного курьера, а спустя полтора года, после его демобилизации, мне самому доверили доставлять секретную корреспонденцию командованию. В Красной армии отслужил 7 лет, командир уговаривал меня остаться на бессрочную службу, но я решил вернуться в родные края.

Демобилизовался в звании младшего сержанта в октябре 1950 года. По прибытии оформил паспорт и в январе 1951 года устроился помощником оператора по добыче нефти на первый нефтепромысел треста «Бавлынефть». Через полгода стал оператором на втором нефтепромысле. Жить было нелегко, помог мастер Иван Васильевич Саблин – на первых порах приютил у себя. Потом получил комнату, а позже – квартиру. Однажды со мной на смену увязался наш пес Шарик, три километра шел за мной от дома до остановки, пришлось взять его с собой на работу. Пошли мы с ним на обход и наткнулись на сохатого. Шарик начал громко лаять, но затем, поджав хвост,

*Передвижная паровая установка (ППУ)*



сиганул в будку. Ну и я за ним. Лось долго стоял у окна, ждал, потом ушел. Стемнело. Продолжил обход один, подхожу ко второй скважине – двое мужчин. Один кричит: «Что ты тут делаешь?» и бьет меня в грудь. Я кубарем покатился с горки. Второй говорит: «Оставь его, пойдем». Дикая звери, дикие люди. Ушли они, все обошлось. После этого случая я решил стать машинистом. По окончании водительских курсов перевелся в транспортную контору, где поначалу работал третьим номером на передвижной паровой установке (ППУ). Когда сдал экзамены, стал первым номером и работал до июля 1981 года.

На первый взгляд ППУ выглядит довольно просто – ничем не примечательная будка, установленная на автомобильное шасси. Но это впечатление обманчиво. Машина ценна своими уникальными возможностями: в морозы с ее помощью можно отогреть любой кран или задвижку, отмыть вездеход, экскаватор или другую специальную технику, отпарить цистерну изнутри, удалить масло и накипь с рабочего узла механизма или агрегата, почистить котлы в котельных. Диапазон применения ППУ очень широк – это действительно незаменимый агрегат.

Нередко приходилось работать сверхурочно, пропаривать скважины, и я никогда не отказывался, выходил на линию. Работа, конечно, не очень простая: всегда много воды, пара, но я любил свое дело, и ребятам молодым советовал учиться на машиниста передвижных установок.

После выхода на заслуженный отдых еще три года трудился в УТТ водителем, затем тринадцать лет – подсобным рабочим в Бавлинском управлении буровых работ, и еще десять лет, пока мне не исполнился 81 год, работал охранником на насосной станции в Бавлинском МПП. Лучшее время своей жизни я провел на работе в УТТ и не сожалею о прожитых годах. Отраднo, что и сейчас машинист ППУ – востребованная профессия. Если бы мне дали возможность прожить свою жизнь заново, то я, не задумываясь, прожил бы ее так же».



На снимке (слева направо): начальник Бавлинского УТТ М. М. Шайхутдинов, С. М. Кандауров, глава Бавлинского муниципального района, председатель Совета Бавлинского муниципального района, мэр города Бавлы Р. Х. Гатиятуллин. 2016 год





**Абулхарис Мухаметвалиевич  
ГУЗАИРОВ**

Ветеран труда, труженик тыла

Родился 15 августа 1929 года в г. Бавлы Бавлинского района ТАССР. Награжден знаками «Победитель социалистического соревнования 1975, 1979 гг.», «Ударник девятой пятилетки», Почетными грамотами и благодарностями, занесен на Доску почета (1982 г.). Имеет звание «Лучший слесарь Бавлинского УТТ объединения «Татнефть» (1982 г.).

## РАБОТАЛИ СТАРАТЕЛЬНО И ДОБРОСОВЕСТНО

«В ноябре 1953 года я сначала устроился трактористом в Бавлинскую МТС, а с апреля 1958 года – в колхоз «Берлек» села Татарская Тумбарла. Затем шесть лет работал слесарем в «Сельхозтехнике». В 1966 году был принят на работу слесарем по ремонту тракторов в автотранспортную контору НПУ «Бавлынефть». Механизации тогда никакой не существовало – труд был адский, ручной, физически очень тяжелый. У тракторов Т-100 часто выходили из строя детали бортовых редукторов, и мы, взяв «тормозок» в полевой сумке и ящик с инструментами, выезжали на вахте, а то и на попутках на объекты нефтяников. Под открытым небом, в чистом поле ремонтировали тракторы в любую погоду – и в холод, и в дождь, и в грязь. Зимой иной раз приходилось работать без рукавиц, нередко металлические ключи примерзали к пальцам, и, бывало, что, завершив ремонт, рук совсем не чувствовали – отмораживали полностью. Но не жаловались, работали старательно и добросовестно.

Дома меня ждала дорогая супруга, ветеран труда и труженица тыла Мутаваздига, с которой идем по жизни вместе рука об руку вот уже 67 лет. Мы не искали своего счастья на стороне. Жили в Бавлах по соседству, всего в трех домах друг от друга. В 1953 году поженились. Мутаваздига мастерицей на все руки была: и поесть приготовить, и на любую другую работу. Довелось ей и дояркой, и грузчиком поработать. Много было и трудностей у нас в жизни, но мы всегда преодолевали их сообща и дружно. В любви и согласии дали жизнь трем детям, были для них во всем примером и опорой: приобщали к труду, учили не обижать людей словом, уважать старших, быть милосердными и честными. Сейчас они заботятся о нас, навещают каждый день».

## С ВЫСОКИМ ЧУВСТВОМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

«По окончании четвертого класса я пошел работать в колхоз – брался за любое дело, пас коней, возил сено, дрова. С утра до позднего вечера кипела работа, и делали мы ее дружно. 20-летним пареньком был призван на службу в Советскую армию в пограничные войска на южном рубеже России – охранял границу с Таджикистаном.

В 1967 году я был принят трактористом в Бавлинскую автотранспортную контору. Став машинистом бульдозера, четырнадцать лет отдал непростой работе: часто трудился в ночную смену, в сидячем положении на протяжении нескольких часов, при высоком уровне шума, вибрации, пыли. Чистили дороги, копали траншеи, прокладывали трубопроводы, участвовали в ликвидации аварий. Но, несмотря на это, я очень любил свое дело, трудился в полную силу, с высоким чувством ответственности за порученный участок работы.

Когда стал машинистом на цементировочном агрегате-320 в автоколонне № 2, поначалу работал на разных машинах, был подменным водителем, а в 1981 году получил новый агрегат. Моим надежным напарником на протяжении четырнадцати лет был ответственный, внимательный и знающий машинист Исмагил Шаймарданов, с ним у нас сложились дружеские отношения. Он прекрасно разбирался в устройстве техники, грамотно осуществлял замену деталей, оборудования. При кислотной обработке или заливке цемента мы частенько находились на устье скважины по шестнадцать-восемнадцать часов. Восемь лет мы вместе трудились на агрегате с добросовестным, требовательным к себе и коллегам Имамудином Тимаевым. Я всегда с большой теплотой вспоминаю нашу совместную работу – мы работали как единый, хорошо отлаженный механизм».



**Михаил Егорович  
КУЧЕРОВ**

Родился 1 января 1941 года в с. Баклановка Абдулинского района Оренбургской области. За высокие производственные показатели награжден Почетными грамотами.

Участники Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., ветераны Бавлинского УТТ. 7 мая 1995 года



На снимке: механик автоколонны № 2 В. Г. Лазарев (слева) техническим советом оказывает практическую помощь водителям В. Г. Зарицкому и Р. К. Ибрагимову



Крановщик Юрий Балашов







УМЗ

**П Р И К А З**

НАЧАЛЬНИКА НЕФТЕПРОМЫСЛОВОГО УПРАВЛЕНИЯ „БАВЛЫНЕФТЬ“

ОРДЕНА ЛЕНИНА

ОБЪЕДИНЕНИЯ „ТАТНЕФТЬ“

Главного управления по добыче нефти северо-восточных районов

Министерства нефтедобывающей промышленности СССР

р/пос. Бавлы

45/к.

ТАССР

— 25 — ноября — 1968 г.

**по кадрам**

- 8 - I.

КИРИЛОВА ИЛЬЮ НЕФЕЛОВИЧА с 25 ноября 1967 года назначить исполняющим обязанности начальника Автотранспортной конторы Н П У с окладом по штатному расписанию, освободив его от занимаемой должности начальника К К нефтепромыслового управления.

НАЧАЛЬНИК НПУ „БАВЛЫНЕФТЬ“: *[Signature]*

/А. МУХАМЕТЬЯНОВ/.



БАВЛИНСКОЕ УТТ



1968

ВРЕМЯ СОЗИДАНИЯ







Илья Нефедович  
КИРИЛЛОВ

Начальник транспортной  
конторы треста «Бавлынефть»  
(1968–1982 гг.),  
участник ВОВ 1941–1945 гг.,  
ветеран труда,  
Почетный гражданин Бавлинского  
муниципального района РТ

Родился 3 августа 1925 года в д. Васильевка  
Секретарского района Оренбургской  
(Чкаловской) области.  
Награжден медалями «За боевые заслуги»,  
«За отвагу», «За победу над Германией в ВОВ  
1941–1945 гг.», «Георгий Жуков», орденом  
Отечественной войны II степени,  
знаками «Ветеран Карельского фронта  
1941–1945 гг.», «Отличник нефтяной  
промышленности СССР», медалью «Ветеран  
труда», юбилейными медалями.

## ВРЕМЯ СОЗИДАНИЯ

*В ноябре 1968 года начальник НПУ «Бавлынефть» Аклим Касимович Мухаметзянов со словами: «Надо строить!» назначил фронтовика, руководителя Жилищно-коммунального хозяйства Илью Нефедовича Кириллова начальником автотранспортной конторы. С его приходом работа по реконструкции и расширению производственной базы получила новый импульс.*

Илья Нефедович Кириллов еще до войны окончил семь классов в селе Яковлево и остался трудиться в родной деревне Васильевка Секретарского района Оренбургской области. Трудовую закалку получил с малых лет. Зимой работал на конюшне, заботился о лошадях, летом от зари до зари трудился в поле – растил и убирал хлеб. 18 января 1943 года его, восемнадцатилетнего парня, призвали в ряды Красной армии и направили в Уфимское пехотное училище. Через полгода он попал в город Яхрома Московской области, а оттуда – в действующую армию, в истребительно-противотанковый артиллерийский полк на Карельский фронт. 14 июня 1944 года Илья Нефедович получил первое боевое ранение. Два месяца лечился в госпитале. После выздоровления 25 августа 1944 года был зачислен в запасной полк, но вскоре его вновь отправили на передовую. Воевал под Сталинградом, участвовал в Курской битве, освобождал Ленинград от блокады. Великую Победу И. Н. Кириллов встретил в Австрии.

И. Н. Кириллов демобилизовался 19 декабря 1955 года и вернулся в рабочий поселок Бавлы. Как опытного военного специалиста в 1956 году его назначили начальником Гражданской обороны. Три года спустя он стал начальником службы эксплуатации и возглавил партийную организацию АТК-11. Образованного, умеющего ладить и находить взаимопонимание с людьми И. Н. Кириллова в 1961 году назначили начальником ЖКХ треста «Бавлынефть». В 1968 году он возглавил коллектив транспортной конторы треста «Бавлынефть». С 1982 года Илья Нефедович работал старшим инженером-технологом цеха КРС НГДУ «Бавлынефть». После достижения пенсионного возраста с 1985 года работал заместителем директора подсобного хозяйства «Березовский», а с 1987 года был председателем Совета ветеранов НГДУ «Бавлынефть».

В повседневной жизни для него всегда на переднем плане была забота о человеке-труженике. Где бы ни работал Илья Нефедович, люди шли к нему с открытой душой, заранее зная, что человек, сидящий в кресле руководителя, поймет и по возможности поможет. «По жизни иди прямо, работай на совесть, – говорил он, отвечая на вопрос, что для него самое ценное в человеке. – И тогда тебе ничего не страшно». Человек высоких моральных устоев и бескорыстный, И. Н. Кириллов за четырнадцать лет руководящей работы в управлении технологического транспорта не нажил даже своей машины, зато воспитал достойных учеников, среди которых был и Шакир Закирович Сафин, возглавивший коллектив УТТ в июне 1982 года.

Начальник транспортной конторы треста «Бавлынефть» И. Н. Кириллов (1 ряд, в центре) с ветеранами



Начальник НПУ «Бавлынефть»  
А. К. Мухаметзянов на объекте





Коммунистический субботник

**Вспоминает Шакир Закирович Сафин, начальник Бавлинского УТТ (1982–2012 гг.):**

«В 1973 году первоочередной задачей, поставленной передо мной начальником транспортной конторы НПУ «Бавлынефть» Ильей Нефедовичем Кирилловым, было строительство газовой калориферной установки подогрева воздуха для автомобилей. Чтобы зимой завести машину, водители ведрами таскали воду из огромного, объемом 8 м<sup>3</sup>, резервуара, заливали в двигатель и подогревали картер. Мокрые, вспотевшие, на морозе они часто простывали и болели.

Строительство велось почти два года: на глубине двух метров проложили трубы диаметром около одного метра, установили газовый калорифер и мощный вентилятор. Когда установку, рассчитанную на 200 единиц техники, запустили в работу, водители ликовали – утром они садились в теплую кабину и с комфортом выезжали на линию.

В 1970-е годы на нефтепромыслах техники крайне не хватало. Порой планерка у начальника УТТ превращалась в «поле битвы»: делили транспорт между буровиками и нефтяниками по часам работы на объектах. Если где случалась заминка, мы все силы бросали, чтобы не допустить сбоя в производстве.

Большие трудности водители испытывали из-за острой нехватки мест для ремонта техники, недостатка запасных частей. Более ста водителей-фронтовиков, с честью прошедших все испытания тяжелых военных лет, вынуждены были простаивать в ожидании ремонта в течение одной, а то и двух недель. Проблемы были и с укомплектованностью ремонтными рабочими, специалистами. Кузовные и малярные работы производились под открытым небом, текущий ремонт тоже проходил прямо на земле в любую погоду. Техническое обслуживание проводилось в железном, заставленном бочками с маслом, гараже – только один «ГАЗ-51» мог туда заехать, остальные водители вынуждены были менять масло на улице. На шумных собраниях трудового коллектива из раза в раз поднимался один вопрос: «Когда же появятся теплые боксы для ремонта техники?».

У НГДУ «Бавлынефть» на строительство ремонтных мастерских денег не было – все средства уходило на обустройство и развитие промысловых объектов. Тогда Ильей Нефедовичем было принято решение начать строительство хозяйственным способом – самим добывать строительные материалы, использовать в качестве строителей работников конторы. Под его руководством началось поэтапное обустройство промышленной базы. Первыми построили большой бокс для автоколонны № 1, пристрой для хранения подвижного состава на 22 места. В 1975 году, будучи главным инженером, я разработал проект здания для технического обслуживания и ремонта тракторов. Совместно с главным механиком, опытным мастером по техническому обслуживанию Авхади Ахмадулловичем Нагимовым специалистами проект-

ной группы НГДУ «Бавлынефть» из четырех человек мы подготовили необходимую для строительства документацию.

Летом в контору на практику из Октябрьского ПТУ пришла группа учащихся, начинающих каменщиков. Под руководством мастера-педагога ребята разобрали старую баню и из гипсовых плит начали возводить новое здание. Профилакторий оснастили гаражным оборудованием – установили емкости для чистого и грязного масел, насосы. Процесс проведения технического обслуживания и ремонта тракторов налажился, и большие трудности остались позади.

Это было довольно сложно осуществить – не было ни стройматериалов, ни строителей. Малочисленный коллектив специалистов СМУ НПУ «Бавлынефть» был нарасхват, работников не хватало на текущие стройки. В обход штатному расписанию в конце 1970-х годов из СМУ-31 в контору приняли на работу шесть человек – строителей, каменщиков. Материалы для строительства: кирпичи, бетон, блоки перекрытий, с трудом, по бартерному обмену доставали из разных мест, где удавалось договориться с руководством предприятий. И. Н. Кириллов был ответственным за строительство ремонтного бокса для автоколонны № 2, мне поручили построить склады для хранения запасных частей и строительных материалов. На стройке катастрофически не хватало спецтехники, все машины были задействованы на нефтяных объектах – велось интенсивное освоение Сабанчинского нефтяного месторождения, сыгравшего большую роль в развитии нефтедобычи НГДУ «Бавлынефть». Поэтому, чтобы привезти раствор или кирпич, мы использовали списанную технику. Всем коллективом выходили по субботам на стройку, никто не отлынивал – строили на совесть, для себя».

На снимке (слева направо): начальник УТТ (1982–2012 гг.) Ш. З. Сафин, начальник ПТО М. Б. Усмаев, инженер по ТБ Р. Л. Гибадуллин. 7 ноября 1980 года



На снимке (слева направо): начальник УТТ Ш. З. Сафин и парторг Д. Д. Ильин





Начальник автоколонны № 1 (до 1983 г.)  
Рафкат Абдулфатахович Гаязов

## 1975

Транспортная контора треста «Бавлынефть» была переименована в Управление технологического транспорта

Однажды на Самарской трассе в 1973 году сложилась чрезвычайная ситуация. Разыгрался такой сильный буран, что машины заносило сугробами высотой в четыре-пять метров. Водители трейлеров УТТ собирали бульдозеры со всего объединения и по очереди уходили в рейс: вызволяли людей из машин с трассы. Оставляли их в тепле, сами же переодевались и снова – в рейс, и так несколько суток подряд. Со стороны Оренбурга навстречу шли команды спасателей. Когда буран утих, раскапывали занесенные машины, бесплатно заправляли, отогревали, заводили и отправляли в дорогу.

В 1975 году автотранспортная контора НПУ «Бавлынефть» с численностью трудового коллектива 549 человек была переименована в управление технологического транспорта (УТТ). В этот период начинает поступать мобильное нефтепромысловое оборудование – ППУ, АН-700, ЦА-320, базировавшееся на автомобилях повышенной проходимости и грузоподъемности («КрАЗ», «МАЗ», «КАМАЗ») и на тракторах Т-130, К-700. За 15 лет количество подвижного состава увеличилось в 1,5 раза и достигло 326 единиц. Возникла острая необходимость в сооружении специального пункта технического обслуживания автомобилей. Когда его ввели в эксплуатацию, он был оснащен грузоподъемными сооружениями, гаражным оборудованием, зонами хранения масел. Поступило усовершенствованное, сложное мобильное нефтепромысловое оборудование, в основном с гидравлическим приводом. Гидравлика в зимних условиях эксплуатации часто отказывала, поэтому было решено строить теплые боксы-стоянки для хранения подвижного состава.

Машинисты М. Я. Кабанов, С. Ш. Шигапов, И. Р. Мещанов внедряли в нефтедобычу новые передвижные агрегаты для освоения скважин, компрессоры. Это были не просто води-

Жестящик П. Г. Павлов,  
имел звание «Лучший по профессии»

Плотник Я. Г. Шарапов, являлся ударником коммунистического труда.  
1976 год



На снимке (слева направо): Раис Ибраев, Ибрагим Садыков,  
Талгат Идиатуллин

тели, а специалисты высокого класса, равноправные с другими участниками работ на нефтепромыслах и в ремонтных бригадах. В их надежных руках высокотехнологичное оборудование, используемое в нефтедобыче, бурении и ремонте скважин, строительстве и ремонте трубопроводов, других сложных технологических процессах, работало непрерывно, на износ. В коллективе с большим уважением и восхищением вспоминают бульдозериста Назмиева. Его отличала немецкая пунктуальность и дисциплина во всем. Назмиев никогда никуда не опаздывал ни на минуту.

В 1978 году управление технологического транспорта было передано в подчинение НГДУ «Бавлынефть» с численностью трудового коллектива 725 человек и 414 единицами спецтехники. Вместе с нефтяниками транспортники обеспечивали добычу нефти на территории Сабанчинского месторождения и Южной площади Ромашкинского нефтяного месторождения.

## 1978

Управление технологического транспорта было передано в ведомственное подчинение НГДУ «Бавлынефть»

Воротный механик Виктор Сидоров выпускает на линию водителя Талгата Нурутдинова







Имамутдин Инсапович  
ТИМАЕВ

Родился 14 октября 1946 года в с. Исергапово Бавлинского района ТАССР. Награжден Почетными грамотами за активное участие в работе по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, за добросовестный труд в Бавлинском УТТ. Имеет Благодарность генерального директора ОАО «Татнефть». Удостоен знака «Ударник XII пятилетки», занесен на Доску почета (1987 г.).

## ЦЕНОЙ НЕВЕРОЯТНЫХ УСИЛИЙ И СОБСТВЕННОГО ЗДОРОВЬЯ

«Вернувшись в 1968 году с Украины после военной службы в танковых войсках, два года работал трактористом в колхозе «Урал». В июне 1971 года устроился трактористом в НГДУ «Бавлынефть», шестнадцать лет, с 1979 года, проработал машинистом агрегата по цементированию скважин.

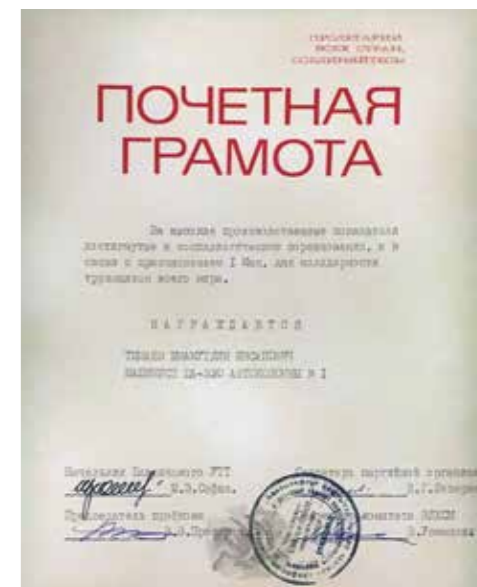
26 апреля 1986 года в четвертом энергоблоке Чернобыльской атомной электростанции, расположенной на территории Украинской ССР, взорвался реактор. Это стало крупнейшей катастрофой в истории атомной энергетики: была полностью разрушена активная зона реактора, здание энергоблока частично обрушилось, произошел значительный выброс радиоактивных веществ в окружающую среду. Ликвидацией аварии занималось более полумиллиона человек, в том числе 54 человека были направлены в Чернобыль из Бавлинского района.

9 сентября 1986 года я и Анатолий Рожков получили повестку в военкомат. Прошли медицинскую комиссию, взяли направление и вместе с двумя другими жителями Бавлинского района отправились на Чернобыльскую АЭС. Это был приказ, отказаться было невозможно. Нас разместили в воинской части села Ивановка, расположенного в нескольких километрах от АЭС. Строительство саркофага начали с создания стен, отделяющих 4-й блок от 3-го – с 15 сентября я приступил к работе в этой зоне. Здесь работали сварщики, резчики, крановщики, рабочие-строители, сотни водителей и операторов тяжелой техники. В течение месяца мы строили тумбу размером 30х30 метров и высотой 56 метров – одну из опор для саркофага. Распорядок дня был таков: подъем в 6 утра, утренние процедуры, завтрак. Получали дозиметры. К электростанции нас подвозили сначала на вахтовом автобусе. В 11 км от Чернобыля мы обедали, потом двигались дальше на бронирован-

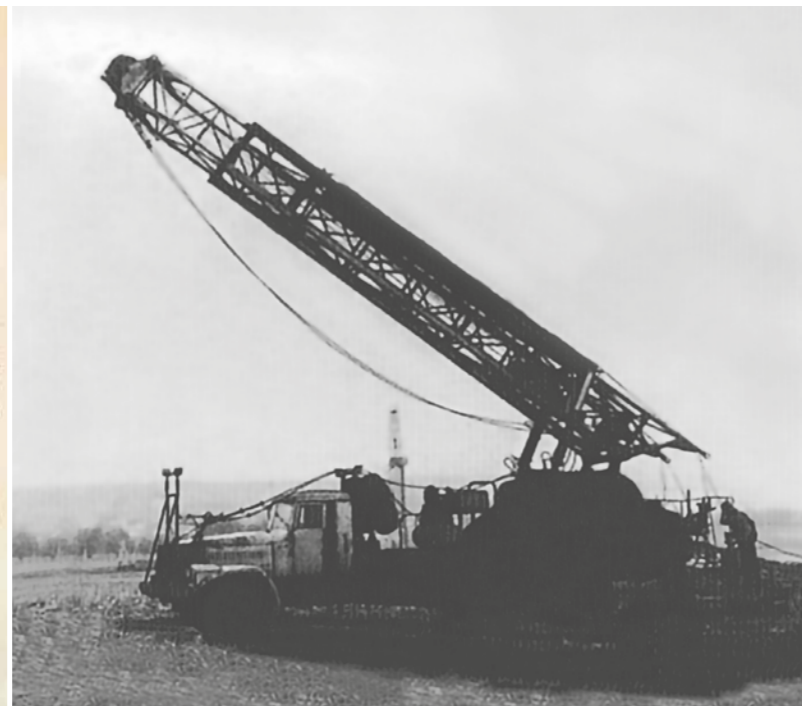
ных машинах, их проверяли на двух дозиметрических постах. Если радиационный фон превышал допустимые показатели, машины отправляли на пункт специальной обработки, где их мыли из брандсбойтов мощной струей воды с деактивирующим порошком.

В зоне излучения ликвидаторы работали в респираторах «Лепесток», из-за значительного просачивания радиоактивной пыли в месте касания маски и лица они оказались малоэффективны. Радиация глазу не видна, но как только мы въезжали в зараженную зону, в нос ударял резкий запах йода, во рту появлялся привкус железа. Работали в очень быстром темпе. Заливать бетон, укладывать шпалы нас спускали вниз по два человека на 4–5 минут не более двух раз в день. В день мы получали дозу облучения 1–2 бэра, но если получали 4 бэра, то нас отстраняли от работы на сутки. Кожа багровела и трескалась. После окончания рабочей смены перед возвращением в часть мы принимали сначала холодный душ, потом горячий и переодевались в новую одежду. На следующий день после спуска занимались только дезактивацией территории. Каждый день дозиметристы вписывали в личные карточки полученные нами дозы радиации, и когда общая доза превышала норму – ликвидатора отправляли домой. Но не всегда вовремя прибывала смена, часто данные в карточках занижались. Еще один месяц я работал слесарем на бетонном заводе города Чернобыля, где уровень радиации был ниже.

По приказу об освобождении от работ в декабре 1986 года вернулся домой. Продолжил трудиться в родном УТТ в первой и второй автоколоннах до мая 2003 года. На протяжении пяти лет я был председателем районного Совета «чернобыльцев». Работа ликвидаторов – это свидетельство мужества и героизма мирного времени, самая масштабная экологическая катастрофа была побеждена благодаря невероятным усилиям обычных людей. Многие из них из-за облучения серьезно подорвали здоровье, получили хронические заболевания и проблемы на всю оставшуюся жизнь».



Агрегат для капитального ремонта скважин. 1970 год



Встреча ликвидаторов последствий аварии на Чернобыльской АЭС с руководством Бавлинского района. 2013 год







**Николай Николаевич  
КОРОТАЕВ**

Родился 29 апреля 1954 года в г. Бавлы Бавлинского района ТАССР. Награжден орденом «Трудовая слава 3 степени», Почетной грамотой НГДУ «Бавлынефть», Благодарственным письмом УТТ. Удостоен звания «Ударник 4-года XI пятилетки». Занесен на Доску почета УТТ (1982 г.).

## ПУТЬ ШАХМАТИСТА

«На своем пути я встретил много людей, которые помогли мне в жизни: советовали, поддерживали, направляли. Устроиться на работу в транспортную контору треста «Бавлынефть» было очень сложно, но тех, кто умеет думать головой и ногами одновременно, Илья Нефедович Кириллов брал. Спорту здесь уделялось большое внимание – проводились соревнования по лыжам и конькам, зимой мы играли в хоккей, летом – в футбол.

Сразу после школы, в 1971 году я был принят учеником автослесаря в агрегатный цех. Под крылом опытного наставника Николая Москвичева собирая коробки переменных передач, получил важный жизненный опыт – досконально изучил все, что связано с трансмиссией автомобиля. Эти знания мне очень пригодились на армейской службе в ремонтной роте воздушно-десантных войск под Ташкентом.

После армии в июне 1974 года вернулся в контору водителем в автоколонну № 2. Начальником автоколонны был Иван Степанович Жилин, внимательный руководитель, он меня поддерживал, давал дельные советы, опекал. Сначала был подменным водителем, потом за мной закрепили новую машину «ЗИЛ-131». Когда же предложили стать машинистом на подъемном агрегате, я загорелся – заработная плата была высокая. Окончил курсы и трудился на подъемнике более тридцати лет, до 2009 года. Мои первые годы работы на подъемнике пришлось на две самые лютые зимы 1978–1979 годов – температура в конце декабря опускалась до минус 50 °С. Это была суровая трудовая школа: солярка замерзала, чтобы завести машину – разводили костры, убирали фильтры, отогревали двигатель, делали все, чтобы как можно быстрее восстановить добычу нефти на скважине. Наш труд приравнивали к труду шахтеров. Было интересно все, что связано с подземным ремонтом скважин, работал с удовольствием. Своими руками на базе старого, но в отличном состоянии «КрАЗа» – многие годы им управлял аккуратный водитель Ревин, собрал новый подъемный агрегат и восемь лет работал на нем. Другие были времена, сейчас такое сделать невозможно.

В выходные дни я увлекался шахматами. Выполняя задания из журналов «Крестьянка» и «Шахматы СССР», получил первый разряд в 1986 году. В НГДУ «Бавлынефть» постоянно занимались шахматами 30–35 человек. В шахматных турнирах участвовали любители из многих городов Татарстана, Башкортостана, Ульяновска.

Обучать детей игре в шахматы я начал в средней школе, где учился мой сын, по просьбе классного руководителя. Но оказалось, что хорошим шахматным тренером стать непросто, я серьезно готовился к каждому занятию, вникал во все нюансы. Потом меня пригласили преподавать в Дом школьников. Когда мои ученики неожиданно для меня выиграли первый турнир, почувствовал, что получается, что надо идти дальше, развиваться.

Для долгой игры в шахматы требуется психологическая подготовка, длительное обучение. В шахматной партии, даже самый опытный игрок если играет с равным себе по уровню, несколько раз проходит мимо выигрыша, как и его соперник. Будущих гроссмейстеров я учу «держат удар» – играть на несколько ходов вперед, собраться и найти спасительное решение. Побеждает тот, кто обладает настоящим талантом оказывать сильное психологическое давление на своего соперника, совершая быстрые и неожиданные ходы, либо, наоборот, долго выжидая и наблюдая за поведением оппонента. Такая методика может вывести из себя любого, даже самого опытного шахматиста и вынудить сделать совсем не тот ход, который планировался. Мои воспитанники неоднократно становились чемпионами и призерами первенства Республики Татарстан по шахматам, одна из лучших учениц – Эльза Альбертовна Хазиева, заняла третье место в чемпионате Европы и входит в топ-10 лучших шахматисток Татарстана.

Сегодня, находясь на заслуженном отдыхе, являюсь национальным судьей первой категории, имею право проводить международные соревнования. Работаю в трех школах – у меня двести пятьдесят учеников, восемь групп первоклассников. Лучших учеников зачисляю в спортивную шахматную школу. Здесь у них есть возможность заниматься с ведущими российскими тренерами».

*Н. Н. Коротаев с учениками. 2019 год*







Исмагил Мухамадиевич  
ШАЙМАРДАНОВ

Почетный нефтяник  
ОАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина

Родился 3 мая 1953 года в г. Бавлы  
Бавлинского района ТАССР.  
Награжден медалью «В ознаменование  
добычи трехмиллиардной тонны  
нефти Татарстана».

## РАБОТАЛ НА СОВЕСТЬ

«Я очень рад, что в 1971 году судьба связала меня с Бавлинским УТТ. Окончив школу, я устроился на работу учеником токаря в транспортную контору НГДУ «Бавлынефть». Спустя месяц меня призвали в Советскую армию. Через два года я вернулся работать в УТТ токарем. В 1978 году окончил Бугурусланский нефтяной техникум по специальности «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов», затем прошел обучение и стал машинистом цементировочного агрегата ЦА-320 в автоколонне № 1.

Для реализации проектов, связанных с разработкой месторождений за пределами Советского Союза, руководство фирмы МНП ВПО «Зарубежнефтьстрой» набирало лучших специалистов со всей страны. В НГДУ «Бавлынефть» из Москвы пришел запрос – требовался опытный машинист цементировочного агрегата для работы по контракту в Индии. Вот так, в октябре 1987 года, я оказался на берегу Бенгальского залива в индийском штате Тамилнад. Помимо меня, из Татарии приехало еще три человека. Индия поразила нас бедственным положением населения и острым дефицитом воды. Покидая аэропорт, с огромным удивлением мы наблюдали, как индусы возделывают землю: мужчины запрягали волов и практически без одежды шли за ними по полю под палящим солнцем. Резкий запах неприятно бил в нос. Первым желанием было сразу улететь обратно. Из Дели мы полетели в город Ченнаи (в прошлом – Мадрас), там заночевали в коттедже, предоставленном фирмой. Оттуда ехали еще двести километров на автобусе до города Куддалор.

Мы приступили к работе – в чистом поле обустроивали производственную базу для буровиков. Начался монтаж пер-

На снимке И. М. Шаймарданов (первый слева) в Индии



вой буровой вышки на нефтяном месторождении Южного Тамилнада (бассейн Ковери). Работать было нелегко – высокая влажность, температура плюс 45 °С. Только во время муссонных дождей в ноябре–декабре температура ночью опускалась до плюс 18 °С. Чтобы не тратить времени на дорогу, я перебрался из Куддалора на базу, жил в удобном, с кондиционером, вагончике американского производства. Первую разведочную скважину бурили почти год, она была очень глубокой. Из нее геологи брали образцы керна. Следующие три скважины бурили быстрее – три–четыре месяца. Начавшееся еще в 1986 году беспрецедентное падение цен на нефть и сохранение их на низком уровне в последующие годы привело к снижению объемов бурения в Индии. По оплате труда я ничего не выиграл, много не заработал, но зато мир посмотрел. За работу за рубежом контрактникам выдавали чеки, которые можно было обменять на товары в магазинах «Березка». Но, когда я вернулся домой в 1989 году, в стране началась перестройка и эти магазины канули в лету. В итоге мне поменяли чеки на доллары по заниженному курсу.

Машинистом цементировочного агрегата ЦА-320 в автоколонне № 2 я работал до 1997 года. В конце 1996 года возникла острая производственная необходимость и меня по распоряжению главного инженера Николая Федоровича Фалелюхина перевели токарем в РММ. Спустя два месяца начальник РММ Анас Навасович Файзуллин предложил мне стать мастером. Я согласился. Цех был новый, не хватало элементарных приспособлений, инструментов, материалов. Работал на совесть. Потихоньку, своими силами я начал наводить порядок на рабочем месте. А сегодня практически все участки РММ оснащены современным оборудованием и программным обеспечением. И подход специалистов к работе здесь очень ответственный».

На снимке: И. М. Шаймарданов (нижний ряд, третий слева) в Индии



Ремонтно-механическая мастерская.  
2010 год





**Надежда Николаевна  
ШАЙМАРДАНОВА**

Родилась 29 июня 1957 года в г. Бавлы Бавлинского района ТАССР. Награждена Благодарностью министра транспорта и дорожного хозяйства РТ, Благодарственным письмом Министерства по делам молодежи, спорта и туризма РТ.

## МЫ ЖИЛИ НА ПОДЪЕМЕ

«Могу сказать, что именно в Бавлинском УТТ я состоялась как профессионал. Мне было всего семнадцать лет, когда в октябре 1974 года меня приняли ученицей токаря. Здесь я познакомилась со своим будущим супругом Исмагилом Шаймардановым. Старшие коллеги взяли меня под свое крыло и помогли освоиться – уже через год мне присвоили разряд.

В 1978 году я окончила Бугурусланский нефтяной техникум. За сорок один год трудовой деятельности я работала на разных участках: токарем, в профкоме, диспетчером, старшим диспетчером, техником ТО, техником-технологом, инженером-технологом ПТО, инженером второй категории. Осуществляла контроль за приходом и расходом горюче-смазочных материалов. В коллективе сложились доверительные, душевные отношения. С большим теплом вспоминаю своих коллег: начальника отдела кадров Нину Охупкину, Гульчиру Давлетову, Альфреда Саттарова, начальника ПТО Сагьдата Инсапова.

Но у нас был повод гордиться не только производственными успехами. Коллектив предприятия участвовал в спортивных соревнованиях по легкой атлетике, баскетболу, волейболу, биатлону, лыжным гонкам, шахматам, гиревому спорту и художественной самодеятельности. Это было очень здорово! В составе ансамбля НГДУ «Бавлынефть» работники УТТ ездили с концертами по деревням. Случалось, что не было электричества, и мы танцевали при свете фонарей. Ночевали в примитивных условиях, спали на матах, но никто из нас не обращал на это никакого внимания. Мы жили на подъеме. Спорт был в приоритете. И до сих пор я дружу со спортом, живу активно – в 2019 году заняла третье место в соревнованиях по настольному теннису в г. Альметьевске».

*На снимке отдел ПТО (слева направо): Н. Н. Шаймарданова, В. Р. Емельянов, А. М. Саттаров. 2010 год*



## ОШИБКИ В РАБОТЕ НЕДОПУСТИМЫ

«После армейской службы я поехал в Казахстан, некоторое время работал там в дорожном управлении, оттуда в 1973 году меня направили учиться на крановщика в г. Каменск-Шахтинск Ростовской области. В марте 1979 года был принят в транспортную контору НПУ «Бавлынефть» машинистом автокрана автоколонны № 1. В УТТ не было случайных людей, каждый из них являлся примером преданности своей профессии, выделить кого-то одного невозможно. Автоколонну возглавлял Рафкат Абдулфатахович Гаязов.

За все время работы в Бавлинском УТТ у меня было пять автокранов. Сначала прошел стажировку, был подменным автокрановщиком, потом получил свой первый автокран. В 1982 году получил новый – МКА-16 на шасси «КрАЗа». Через три года меня направили в командировку в Костромскую область, город Галич, за другим автокраном. Спустя девять лет пересел на автокран на базе автомобиля «КАМАЗ». А на машине, которую получил в 2001 году, работал до выхода на заслуженный отдых.

На автокрановщике лежит гигантская ответственность. К работе относился добросовестно и от коллег требовал такого же отношения, был наставником молодежи. Тщательно и досконально следил за техникой, своевременно проводил ремонт, добивался, чтобы автокран работал без осечек. Ошибки здесь недопустимы, необходимо чувствовать и понимать машину, как самого себя. Знания и опыт позволяли вносить рационализаторские предложения. Поручали мне самые сложные задания – вместе с нефтяниками-монтажниками демонтировали или устанавливали станки-качалки. Когда случались порывы, аварии на трассе М-5 или надо было срочно заменить внезапно заглохший двигатель у станка-качалки, то выходил на работу в ночь или оставался сверхурочно, никогда не отказывался».

*На снимке: Шавкат Нафиков (второй слева), Идрис Сахибгараев (второй справа) с работниками СМЦ НГДУ «Бавлынефть»*



**Идрис Давлетгареевич  
САХИБГАРАЕВ**

Родился 23 мая 1947 года в с. Татарская Тумбарла Бавлинского района ТАССР. Награжден Почетными грамотами.







МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР  
**НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ  
 «БАВЛЫНЕФТЬ»**  
 Производственное ордена Ленина объединение «Т  
 им. В. Д. ШАШИНА  
**П Р И К А З**  
 от 14 июня 1982 г.  
 по кадрам  
 §-1  
 САФИНА Шакира Закировна - временно исполн  
 начальника управления технологии  
 ИГЛУ «Бавлынефть» с 15 июня 1982  
 начальником этого же управления  
 ОСНОВАНИЕ: Приказ объединения №  
 от 08.06.82 года.  
 Начальник управления

БАВЛИНСКОЕ УТТ



1982

РАБОТАЛИ  
 НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ





Шакир Закирович  
САФИН

Начальник Бавлинского УТТ  
(1982–2012 гг.)

Почетный нефтяник Министерства топлива и энергетики РФ, Заслуженный работник автомобильного транспорта РФ, почетный работник НГДУ «Бавлынефть», почетный нефтяник ОАО «Татнефть», почетный работник топливно-энергетического комплекса

Родился 21 июня 1947 года в с. Старо-Султангулово Асекеевского района Оренбургской области. Награжден Почетными грамотами ОАО «Татнефть», Почетным знаком профкома ОАО «Татнефть», главы Бавлинского муниципального района, медалью «В память 100-летия Казани». Занесен на Доску почета ОАО «Татнефть» (2003 г.).

## РАБОТАЛИ НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

*На промышленной базе предприятия с назначением на должность начальника Бавлинского УТТ в 1982 году крепкого хозяйственника Шакира Закировича Сафина начался новый этап строительных работ. Ш. З. Сафин организовал работу по возведению современных объектов производства и социального назначения, было проведено асфальтирование и благоустройство территории.*

Производственное строительство стало возможным благодаря всемерной поддержке уникальной личности начальника НГДУ «Бавлынефть» ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина Гали Газизовича Ганиева, который, несмотря на снижение объемов добычи нефти, никогда не забывал о завтрашнем дне. Нефтяники бурили, наращивали запасы, вели капитальный ремонт. Все это дало возможность не только стабилизировать ситуацию, но и иметь перспективу.

Жизненный путь Гали Газизовича неразрывно связан с нефтяной промышленностью. Получив высшее образование в Казанском технологическом институте, он в 1971 году начал работать в НГДУ «Бавлынефть» оператором электрообезживающей установки цеха по подготовке и перекачке нефти. Прошел все ступени, положенные практику: работал инженером-технологом, начальником установки цеха, старшим инженером лаборатории по научной организации труда, начальни-

ком отдела ООТ и ЗП. В 1976 году окончил Уфимский нефтяной институт. В 1979 году Г. Г. Ганиев был назначен начальником цеха по добыче нефти и газа № 4. Спустя два года он возглавил НГДУ «Елховнефть» ПО «Татнефть».

Возвратившись в Бавлы в 1984 году опытным, технически грамотным, готовым к реализации новых идей руководителем, Гали Газизович возглавил НГДУ «Бавлынефть» ПО «Татнефть» на сложный и длительный период смены экономического курса нашей страны, акционирования ПО «Татнефть» и последовавших за ним перемен, время перестройки. Напряженная общественно-политическая ситуация в стране усугублялась для бавлинских нефтяников резким падением добычи нефти, которая в 1995 году достигла критического уровня. Для того чтобы пройти эти сложные времена, нужны были не только знания и профессиональный опыт, но и незаурядный характер, воля и уверенность, позволяющие вести за собой коллектив.

Гали Газизович очень много сделал для родного Бавлинского района. Более девяносто процентов бюджета Бавлов и Бавлинского района составляли именно нефтяные деньги. Земляки не раз избирали Ганиева депутатом районного совета. За большой вклад в развитие своего района Гали Газизович был удостоен звания «Почетный гражданин города Бавлы».

С 2012 по 2018 год Гали Газизович Ганиев был генеральным директором ООО «ТаграС-Холдинг» – одного из ведущих российских поставщиков нефтесервисных услуг по обустройству и развитию инфраструктуры нефтяной и газовой промышленности.

На снимке (слева направо на переднем плане): Гали Газизович Ганиев и Шакир Закирович Сафин



Гали Газизович  
ГАНИЕВ

Начальник НГДУ «Бавлынефть»  
ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина  
(1984–2012 гг.)

Кандидат технических наук, заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ, заслуженный работник Минтопэнерго РФ, заслуженный нефтяник РТ, Почетный нефтяник ОАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина

Родился 1 октября 1947 года в с. Шатлы Бавлинского района ТАССР. Автор 11 научных трудов и 21 изобретения, обладатель многих почетных званий и наград, лауреат Государственной премии Республики Татарстан. Награжден орденом «Знак Почета», орденом Дружбы, почетным знаком «За заслуги перед ОАО «Татнефть».



Вся инфраструктура Бавлов и района до определенного времени лежала на плечах нефтяников – если происходили авария или ЧП, заносы на дорогах, тут же поднимали транспортников НГДУ «Бавлынефть». На бавлинских нефтепромыслах часто случались порывы трубопроводов. Нередко они происходили по ночам или в выходные дни, поэтому порой водителям приходилось работать сутки напролет. Поднимал водителей на сверхурочную работу начальник отдела эксплуатации Н. В. Зарытов. Телефоны тогда были большой редкостью, приходилось не только обходить всех по домам, но и найти к каждому свой подход, уговаривая выйти на работу.

На предприятии в те годы были серьезные проблемы с запасными частями. Их получали с базы «Сельхозтехники» в Альметьевске. В первую очередь запчасти отпускали колхозникам, затем – снабженцам ПАТП, и только потом остатки со склада доходили до УТТ. Павел Антипович Тимофеев на закрепленной за ним машине месяцами ездил по заводам, договаривался и с «Техснабом» в Бугульме, правдами-неправдами доставал дефицитные детали, привозил ходовые позиции.

За 1982–1988 гг. на промышленной базе УТТ были построены и введены в эксплуатацию бокс по текущему ремонту и хранению подвижного состава общей площадью 2 160 м<sup>2</sup>, спортивно-оздоровительный комплекс с бассейном, душевыми и сауной, комнатой отдыха и спортивными залами площадью 423 м<sup>2</sup>; бокс, предназначенный для технического обслуживания и ремонта энергонасыщенных тракторов типа К-701, Т-170 общей площадью 1 300 м<sup>2</sup>, гаражи-ангары на Сабанчинской и Южной площадях.

На снимке (слева направо): глава Бавлинского муниципального района А. Г. Хабибуллин, начальник НГДУ «Бавлынефть» Г. Г. Ганиев на встрече с ветеранами НГДУ «Бавлынефть». Май 2005 года



### Вспоминает Шакир Закирович Сафин:

*«Трудовую деятельность я начал в 1966 году трактористом в колхозе «Победа». На следующий год поступил в Куйбышевский сельскохозяйственный институт на факультет «Механизация сельского хозяйства». Получив диплом инженера-механика, в ноябре 1971 года по распределению уехал в Брянскую область, совхоз «Козинский» главным инженером. Мою будущую супругу Халиду Ильясовну по окончании Оренбургского медицинского института направили в Бавлы. Через два года и я перебрался туда, мы поженились и решили обосноваться здесь. В 1973 году я стал первым – до этого такой должности не было – главным механиком в транспортной конторе НПУ «Бавлынефть». В 1975 году был назначен главным инженером.*

*В 1982 году возглавил Бавлинское УТТ НГДУ «Бавлынефть». Мне посчастливилось работать с двумя технически грамотными, требовательными главными инженерами – Миннегулом Биккулловичем Усмаевым и Николаем Федоровичем Фалелюхиным. Все производственные вопросы, связанные с ремонтом техники, они брали на себя. Я очень благодарен каждому из них.*

*На протяжении тридцати лет первостепенными задачами для меня были поддержание производственного процесса на высоком уровне, развитие предприятия, благоустройство промышленной базы и улучшение условий труда и быта коллектива. И, самое важное – это рост благосостояния работников УТТ.*

На снимке (слева направо): Нигьматулла Шайхуллович Гибадуллин, Наиль Вафиевич Валеев, Шакир Закирович Сафин, Мансур Валеевич Ханяфиев, Фанис Гатович Нурисламов на совещании технического совета



### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА 1984 ГОД:

численность коллектива – 725 человек,

производительность труда – 6 868 рублей на 1 работающего,

коэффициент выхода техники – 0,633,

валовый доход – 4 979,2 тысячи рублей, или 106,6 %,

балансовая прибыль – 390 тысяч рублей.

По итогам работы за 1984 год Бавлинское УТТ заняло третье место за безаварийную работу на транспорте.





Строительство в совхозе «Березовский»

В начале 1990-х годов, когда наши работники по три-четыре месяца не получали заработную плату и в стране остро обозначилась продовольственная проблема, бавлинские нефтяники принялись за восстановление совхоза «Березовский», вложив немало средств в приобретение крупнорогатого скота, техники, удобрений, строительство мастерских и складов. Ежедневно в 17 часов на планерке руководители цехов докладывали о ходе строительных работ в совхозе. Однажды начальник НГДУ Н. И. Хисамутдинов задал вопрос заместителю по капитальному строительству: «Чулпан Галеевич, почему остановилось строительство свинарника?». «Кирпича нет», – ответил тот. На следующий день, заехав по делам в УТТ, Наиль Исмагзамович увидел гору кирпича: каменщики возводили стены диспетчерской. Вечером на планерке он спросил у меня: «Шакир Закирович, где вы берете кирпич?». «В Октябрьском», – ответил я. Приказ был кратким: «Завтра же отвезите кирпич в «Березовский».

Чтобы поддержать работников УТТ, три года подряд осенью я договаривался и в обмен на дизельное топливо, бывшее тогда дефицитным, привозил по 130 бычков весом до 500 кг из крупного колхоза Асекеевского района Оренбургской области. Мясо выдавали в счет заработной платы. Трактористам и водителям, тем, кто приезжал на работу из ближайших деревень, с элеватора и мукомольного комбината по договоренности отгружали отходы производства, помогали вырастить и прокормить домашний скот.

Руками работников управления, искренне преданных своему делу, были созданы хорошие социально-бытовые условия. В здравпунке оказывали квалифицированную медицинскую

На снимке (слева направо) – молодые семьи работников УТТ: Лихачевы, Шайхутдиновы, Галаевы, Самигуллины



помощь. Во всех подразделениях были оборудованы бытовые комнаты, а также помещения для отдыха, сауна, душевая, бассейн. На базе управления был построен спортивный комплекс, который считался лучшим в Бавлинском районе. Работали секции по пяти видам спорта: волейболу, шахматам, бильярду, лыжам и перетягиванию каната. В комплексе постоянно проводились районные и республиканские соревнования, их активными участниками были Ф. Гареев, Ф. Усманов, М. Мухитов, Р. Хазиев, А. Маслов, Р. Ахмадеев, Э. Каримов. В 1980-е годы в управлении методистом по спорту работал известный певец Виль Усманов.

В 2005 году в помещении стоянки спецтехники, взамен временки, была открыта столовая на 40 посадочных мест с новейшим технологическим оборудованием. В обед здесь всегда стояла очередь из водителей, они обедали не торопясь, обсуждая производственные задачи. Поговорят, пожелают приятного аппетита и уходят, не забывая взять с собой на смену свежую выпечку.

Для работников УТТ были построены и сданы в эксплуатацию 24 и 44 квартирные дома. Каждый год новоселами становились не менее 25 семей управления.

От всей души поздравляю ветеранов, работников, коллег с 70-летним юбилеем управления! Ваш труд, несмотря на высокий уровень развития техники и технологий, остается очень нелегким, требующим высочайшего профессионализма, самоотдачи и верности профессии. Желаю всем крепкого здоровья, стабильной работы, высокой производительности труда и процветания!».

Планерка с руководителями отделов и начальниками автоколонн. 2010 год



## ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА УТТ ПО ОБЩИМ ВОПРОСАМ

ФАЛЕЛЮХИН  
Николай Федорович  
(1986–1987 гг.)

УСМАЕВ  
Миннегул Биккуллович  
(1987–2003 гг.)

ШАЙХУТДИНОВ  
Марат Мансурович  
(2003–2005 гг.)



» В 1990 ГОДУ УТТ НАСЧИТЫВАЛО:

численность коллектива – 740 человек,  
 подвижной состав:  
 автомобилей – 331 единица,  
 тракторов – 119 единиц,  
 основные производственные фонды – 8 864 тысячи рублей.

В начале 1990-х годов Бавлинское УТТ располагало крепкой материально-технической базой, по праву считавшейся одной из лучших в системе ОАО «Татнефть». Территория базы управления увеличилась до 8 гектаров, площадь производственных зданий составляла 22 000 м<sup>2</sup>. Все сооружения были оборудованы центральной вентиляцией, отоплением и освещением. В 1991 году впервые в системе ОАО «Татнефть» в УТТ НГДУ «Бавлынефть» была внедрена компьютерная программа «Форд-Диалог», облегчающая учет товарно-материальных ценностей, заработной платы, ГСМ и обработку путевых листов.

Большой трудовой коллектив управления технологического транспорта до последних структурных изменений насчитывал более 800 человек и неизменно занимал первые-вторые места среди предприятий системы ОАО «Татнефть». В УТТ царили жесткая дисциплина и порядок. Не каждый мог выдержать такой строгий режим, поэтому без преувеличения можно сказать, что здесь трудились лучшие работники. Под руководством В. М. Мельникова, начальника отдела эксплуатации УТТ, работали шесть диспетчеров с инженером эксплуатации. Каждое утро они распределяли спецтехнику по заявкам подразделений НГДУ «Бавлынефть». Вечером машины возвращались на базу, специалисты отдела оценивали их техническое состояние и на завтра снова распределяли по объектам. График работы был очень напряженным – добыча нефти шла круглосуточно, без выходных и праздников. Выделялись своей отличной работой водитель Ф. Биктимиров, машинист цементировочного агрегата на базе «КрАЗа» В. Мулкин. Техника в их руках выполняла сложнейшие операции

Пожарная часть ВПЧ-14 проверяет противопожарное состояние базы Бавлинского УТТ



Слесарь по ремонту топливной аппаратуры, председатель товарищеского суда И. И. Гиниятуллин



Бригадир токарей Геннадий Семенович Слесарев, имел звание «Лучший по профессии»



На снимке (слева направо): слесари по ремонту двигателей Нуриман Ханипов, Разих Закиров, Фларис Зайдуллин в моторном цехе



На снимке (слева направо): Раис Миназов и Анатолий Перевалкин



Вулканизаторщик, член профкома М. М. Ахмадуллин



Уборка на улице им. Горюнова



» ТРУДОВЫЕ ДИНАСТИИ  
БАВЛИНСКИХ ТРАНСПОРТНИКОВ

АХМЕТВАЛЕЕВЫ

ГАЛИУЛЛИНЫ

ГАРЕЕВЫ

ИВАНОВЫ

КАРПОВЫ

ФАЗЛЫЕВЫ

ШАЙМАРДАНОВЫ

на скважинах. И. Н. Садыков, машинист ППУ, работал на самой отдаленной площадке, досконально изучил все месторождения, с закрытыми глазами находил подъезд к каждой скважине. Свой ППУ – огромный вездеход – он содержал в идеально чистом состоянии.

В 1993–1995 гг. были произведены реконструкция и расширение площади в два раза пункта технического обслуживания автомобилей, построен и введен в эксплуатацию бокс для ремонта тракторов площадью 650 м<sup>2</sup>, боксы-стоянки для хранения автобусов, легковых автомобилей, цементировочных агрегатов (ЦА-320) и автокранов. Кардинально изменился и фасад контрольно-пропускного пункта.

Для организации вахтовых перевозок и оказания услуг легковым транспортом в 1993 году была создана автоколонна № 4, начальником колонны был назначен Флорид Расимович Вильданов. Заслуженным уважением в коллективе пользовались водители Рашит Файрушин, Зямиль Габделов, Наиль Мухитов, Марсель Кашапов, Зиннур Зангареев, Чулпан Асадуллин, Марат Ахметов, Тимерзян Насыров, Николай Рожков, Сергей Сотников, Рим Галимов, Эдуард Богомолов, Сергей Дмитриев, Гумар Сафиуллин.

В 1996 году было построено и введено в эксплуатацию здание ремонтной мастерской, где были размещены почти все цеха по ремонту техники, в 1999 году – теплая автомойка с очистными сооружениями и оборотным водоснабжением, в результате чего все ливневые стоки стали проходить через очистные сооружения и в речку Бавлинку – сбрасываться чистая вода.



Служба бухгалтерского и налогового учета:  
Г. Х. Шакирова – главный бухгалтер,  
О. О. Кавалерова, Ф. А. Киямов, Л. М. Вильданова,  
Р. А. Куличков, Г. Р. Давлетова. 2010 год



Экономический отдел:  
Р. Р. Ахмадеева, Л. М. Исламгулова. 2010 год



Отдел управления персоналом:  
Т. А. Карпова, А. Р. Гарайшина,  
Р. Н. Бакирова, Н. В. Охупкина. 2010 год



## октябрь 2007

ООО «Бавлинское УТТ» передано в ведение ООО «Управляющая компания «Татспецтранспорт»

На вооружении у бавлинских транспортников было мобильное нефтепромысловое оборудование на шасси автомобилей «КрАЗ», «КАМАЗ», тракторов Т-130 и Т-170. Наращивание производственного потенциала УТТ продолжалось, благодаря чему подвижной состав был доведен почти до 600 единиц. Техника обновлялась каждые 8–10 лет. В декабре 2000 года было приобретено 45 автомашин различных марок, тракторов, прицепов – это существенно улучшило техническую оснащенность УТТ. Срок службы автомобилей зависел от водителей, они знали свою технику, прислушивались к каждому звуку, чтобы вовремя сделать профилактику, не допустить серьезных поломок. Именно по тому, как часто техника простаивает на ремонте, судят о профессионализме машинистов и водителей. В ремонтном цехе на помощь водителям всегда приходили слесари-ремонтники: А. Гимранов, Г. Слесарев, С. Асылгареев, М. Наумов, Ф. Шарاپов, Н. Шевелев.

Разборка и сборка агрегатов всех автомобилей и тракторов проводились на специальных стендах. Силами коллектива РММ были созданы фонтан, живой уголок с аквариумом и цветником. В болотистом месте на территории УТТ образовалось небольшое озеро, его обустроили, запустили карпов и карасей. С 2002 по 2005 год был проведен капитальный ремонт всех крыш и стен производственных и административных зданий на территории бызы УТТ.

В апреле 2005 года автоколонна № 4 была в полном составе выведена из Бавлинского УТТ в ООО «Транспортник». Директором нового предприятия был назначен Марат Мансурович Шайхутдинов, главным инженером – Флорид Расимович Вильданов.

В июле 2006 года, в результате реформирования транспортной системы ОАО «Татнефть», управление технологиче-

ского транспорта было выведено из структуры НГДУ «Бавлынефть» – создано Бавлинское УТТ ОАО «Татнефть».

В управление стала поступать спецтехника из разных предприятий. Часто машины приходили в неисправном, ржавом, основательно «потрепанном» состоянии. В этот сложный период много времени и сил ушло на восстановление старой спецтехники. Например, из 14 единиц техники, поступившей в автоколонну № 3, только у одной были в порядке тормоза.

В октябре 2007 года ООО «Бавлинское УТТ» было передано в ведение ООО «Управляющая компания «Татспецтранспорт», получившего полномочия единоличного исполнительного органа Общества.

В 2009 году предприятие победило в конкурсе «Лучшее транспортное предприятие ООО «Управляющая компания «Татспецтранспорт»».

В 2010 году в эксплуатации находилось более 300 единиц спецтехники. Передовиками производства были Р. Ахмадуллин, Р. Ахметвалеев, Р. Ахметшин, Ф. Гареев, А. Гимранов, Т. Журавлева, В. Ромаданов, А. Лутфуллин, Н. Морозов, Г. Корнилов, С. Тухватуллин, Г. Мирошкин, Ф. Халыфутдинов, И. Ганиуллин, К. Садыков, А. Лихачев, С. Лихачев, А. Буякшин, Ф. Алтынгареев, С. Мазитов, Д. Хамидуллин, Ф. Файрушин, С. Галиуллин, Р. Ямалтдинов, И. Кулагин, Г. Бардин, В. Калмыков, И. Садыков, Р. Джежеря, Р. Ибрагимов, В. Емельянов, Р. Шамсутдинов, И. Подавалов, С. Хабилов, Р. Хабибуллин, Р. Ахметзянов, Т. Гильмутдинов, А. Гареев, С. Фазлыев, Х. Нуртдинов, А. Нуждин, Р. Низамов.

Большой вклад предприятие вносило в благоустройство родного города. Работники УТТ приводили в порядок закрепленные за управлением родники и детские площадки, ежегодно осуществляли помывку городских улиц Бавлов.



Озеро на территории Бавлинского УТТ



Собрание по итогам работы Бавлинского УТТ за первое полугодие 2011 года. Выступает главный инженер БУТТ В. В. Ромаданов







**Николай Федорович  
ФАЛЕЛЮХИН**

Главный инженер Бавлинского УТТ  
(1987–2011 гг.)

Заслуженный работник  
транспорта РТ, почетный нефтяник  
ОАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина

Родился 12 мая 1950 года в с. Потапово-Тумбарла Бавлинского района ТАССР. Награжден знаками «Победитель социалистического соревнования» в 1975, 1979 гг., Почетными грамотами Минтопэнерго РФ, главы администрации г. Бавлы и Бавлинского района, ОАО «Татнефть», Федерации профсоюзов РТ и ООО «УК «Татспецтранспорт». Удостоен званий «Заслуженный работник транспорта РТ», «Почетный нефтяник ОАО «Татнефть», «Лучший инженер НГДУ «Бавлынефть». Занесен на Доску почета НГДУ «Бавлынефть» (2002 г.).

## ПЛАН ВЫПОЛНЯЛИ НА 100 ПРОЦЕНТОВ

«После окончания школы в 1967 году первым местом моей работы стала вышкономонтажная контора треста «Татбурнефть». От военкомата меня, ученика плотника, направили на шоферские курсы, и уже через год, 1 августа 1968 года, я устроился водителем в транспортную контору НПУ «Бавлынефть». В ноябре получил повестку в армию. Вернувшись со службы, в январе 1971 года снова сел за руль «Победы» в Бавлинском УТТ. В 1977 году окончил Васильевский автотранспортный техникум, стал мастером по техническому обслуживанию автомобилей. Будучи старшим инженером ПТО, два с половиной года серьезно занимался рационализацией и экологическими вопросами. Но бумажная работа была мне не по душе. Шакир Закирович пошел мне навстречу и перевел старшим мастером в ремонтный цех. Здесь работа кипела: живое ежедневное общение с людьми, приходилось все время что-то изобретать, думать, внедрять, так как с запасными частями временами было тяжело. В ремонтном цехе сложился замечательный, сильный коллектив, у нас трудились такие уникальные специалисты, как Фарит Шарапов, токарь-фрезеровщик с большой буквы – он без преувеличения мог блоху подковать. А Сирень Асылгареев лучше всех в Бавлинском районе шлифовал валы.

В 1982 году, в связи с увольнением начальника автоколонны № 3, Ш. З. Сафин предложил мне возглавить на тот момент отстающий по всем технико-экономическим показателям коллектив молодых, «зеленых» водителей. Пришлось принять жесткие меры: с теми, кто не захотел работать, мы расстались и приняли в коллектив опытных специалистов. Уже через год по итогам социалистического соревнования, автоколонна № 3 вышла в лидеры – 2–3 квартала переходящее Красное знамя оставалось у нас.

В 1986 году я стал заместителем начальника УТТ по общим вопросам. В стране шла перестройка, начатая Генеральным секретарем ЦК КПСС М. С. Горбачевым. На нашем предприятии появился Совет трудового коллектива, который решал многие вопросы, в том числе ведал и назначением на руководящие должности. В Бавлинском УТТ впервые состоялись выборы главного инженера. Были выдвинуты две кандидатуры: занимающий эту должность грамотный специалист, крепкий хозяйственник Миннегул Биккуллович Усмаев и представитель аппарата НГДУ «Бавлынефть». Совет трудового коллектива предложил и мою кандидатуру, и я был избран на должность главного инженера при одном воздержавшемся.

Двадцать четыре года мы работали в прочном тандеме с Шакиром Закировичем Сафиным, между нами установились дружеские отношения и мы достигли полного взаимопонимания в производственной деятельности. Ответственный руководитель, Шакир Закирович день и ночь находился на работе, для него не существовало выходных. Он решал финансовые

вопросы, менял по бартеру на дефицитные запасные части все, что мог, например каустическую соду или шугуровский битум. Обращаясь в НГДУ «Бавлынефть» по рабочим вопросам, мы неизменно получали поддержку у Гали Газизовича Ганиева.

Когда Бавлинское УТТ вошло в состав ООО «УК «Татспецтранспорт», коллектив оборотов не сбавил – управление занимало первые и вторые места среди других транспортных предприятий управляющей компании. С переходом на рыночные отношения поиском сторонних заказчиков успешно занимались заместитель начальника по общим вопросам Марат Мансурович Шайхутдинов и начальник отдела эксплуатации Виктор Михайлович Мельников. Работать в УТТ всегда было престижно, текучести кадров там практически не было. Мы сотрудничали не только с нефтяниками, но и всему Бавлинскому району помогали. И всегда наши специалисты были на высоте: «нефтянка» – хорошая школа ответственности. Поэтому и кадры у нас были крепкие и надежные. План выполняли на 100 процентов.

От всего сердца хочу поблагодарить ветеранов управления, которые с честью прошли через тяжелейшие испытания и трудности. Гордимся вашим поколением, спасибо вам за выдержку и терпение, за верность и преданность профессии! Желаю сегодняшнему коллективу УТТ успехов в дальнейшей работе, стабильности и процветания!».

*Конкурс профессионального мастерства. 2003 год*



*На снимке (слева направо): председатель профкома УТТ Ш. Ф. Мифтахов, главный инженер УТТ Н. Ф. Фалелюхин, председатель профкома НГДУ «Бавлынефть» С. Х. Кашапов*





**Нигъматулла Шайхуллович  
ГИБАДУЛЛИН**

Главный механик Бавлинского УТТ  
(1985–2017 гг.),  
почетный нефтяник ОАО «Татнефть»

Родился 6 августа 1956 года в с. Новые  
Шалты Бавлинского района ТАССР.  
Имеет благодарности, дважды занесен  
на Доску почета.

## ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ РЕМОНТ – ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ ТЕХНИКИ

«По окончании Шалтинской средней школы я поступил в Казанский государственный сельскохозяйственный институт им. М. Горького – конкурс был шесть человек на место. Получив диплом инженера-механика, в августе 1980 года устроился начальником комбайнового депо в Бавлинское районное производственное объединение по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства, но уже в октябре был призван на службу в Советскую армию.

В июне 1982 года был принят мастером по ремонту тракторов в Бавлинское УТТ ОАО «Татнефть», а буквально через два месяца меня перевели механиком по ремонту спецтехники. В августе 1985 года назначили главным механиком, на этой должности я беспрерывно работал тридцать два года. На мне лежала ответственность за безопасную эксплуатацию всей спецтехники УТТ, грузоподъемных механизмов, сосудов, работающих под давлением.

С первых дней работы главным механиком я составлял заявки на запасные части на все виды техники и сам привозил их со склада. Запасные части для подъемных агрегатов «АЗИНмаш-37А», в зависимости от года выпуска машины, сильно отличались и не подходили для замены, а снабженцы не учитывали этих нюансов. Или бывало, что на бирке стоит наименование нужной детали, а по факту со склада отпускают не ее. В 2003 году, когда в НГДУ «Бавлынефть» велась замена труб протяженностью 450 км, за рулем «УАЗика» в 6 утра по башкирскому времени я приезжал в Уфу – получал гидравлические распределители, аксиально-поршневые насосы и уже в 10 утра был в УТТ. Начальник НГДУ Гали Газизович Ганиев лично поблагодарил меня за работу в тот период.

*Шлифовщик С. М. Асылгареев*



Более 20 лет в УКК я обучал молодых специалистов, готовил кадры для работы в управлении на подъемных агрегатах «АЗИНмаш-А37», подъемных установках «УП-32» и «УПТ-50», кранах-манипуляторах, кранах-трубоукладчиках.

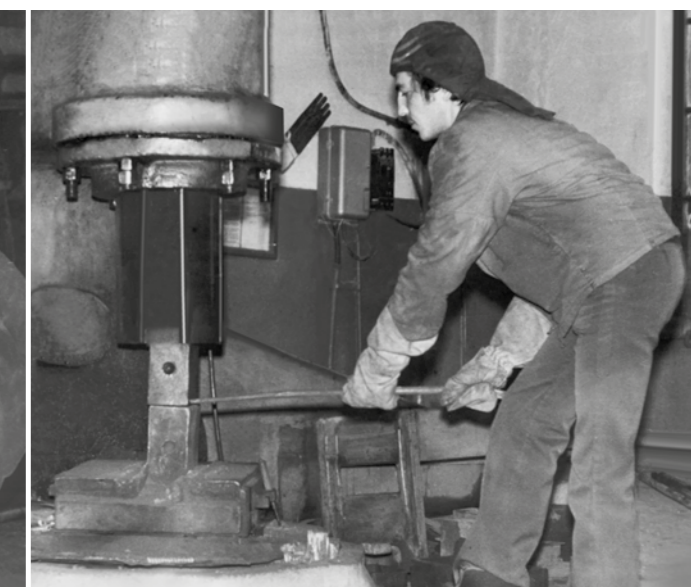
Техническое обслуживание автомобилей осуществлялось по плану. Ежегодно проводилось частичное техническое освидетельствование грузоподъемных механизмов, а раз в три года, наряду с осмотром, проводились их испытания. По истечении амортизационного срока эксплуатации техника направлялась на диагностику и промышленную экспертизу в сертифицированный центр в Альметьевске, где получала положительное заключение для дальнейшей работы. Срок эксплуатации подъемных агрегатов в среднем составлял 16–18 лет и во многом зависел от отношения машиниста: если он вовремя проводил планово-предупредительные ремонты, техническое обслуживание, сезонную замену масла, то и работала техника намного дольше.

Ежедневно на ремонте стояло по 10–15 машин, несколько раз в день я подходил к ним, вместе со слесарями-ремонтниками разбирал узлы, искал причину поломки. Если, например, мы видели значительный износ валов, то, не дожидаясь сбоя, проводили профилактический ремонт – меняли подшипники. Вовремя заменив небольшую деталь, обеспечивали надежность работы техники и продлевали срок ее эксплуатации. Самые сложные работы – это ремонты гидравлических и пневматических систем у подъемных агрегатов и автомобильных кранов-манипуляторов. С ними успешно справлялись грамотные специалисты, слесари-ремонтники Рафис Фахрисламов, Ирек Хафизов, Аглям абый. Нередко задерживались после смены, в выходные дни, трудились и старались вовремя отремонтировать технику. Интересно, насыщенно жили, и самое главное – я любил свою работу».

*Слесарь по ремонту автомобилей А. С. Валеев*



*Кузнец В. Г. Габдулганеев*



## » ГЛАВНЫЕ МЕХАНИКИ УТТ

САФИН

Шакир Закирович  
(1973–1975 гг.)

МАНОЙЛОВ

Леонид Дмитриевич  
(1975–1980 гг.)

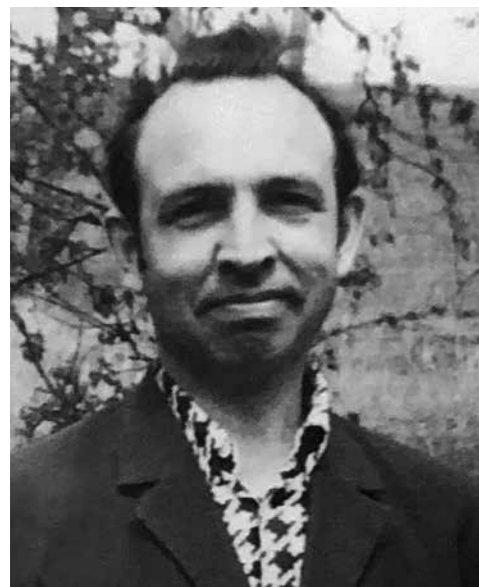
ПЕРЕВАЛКИН

Николай Антонович  
(1975–1980 гг.)

ГИБАДУЛЛИН

Нигъматулла Шайхуллович  
(1985–2017 гг.)





**Мансур Валиевич  
ХАНАФИЕВ**

Начальник ПТО Бавлинского УТТ  
(1984–2002 гг.)

Родился 2 января 1939 года.  
Награжден Почетными грамотами  
АО «Татнефть» и НГДУ «Бавлынефть»,  
занесен на Доску почета  
НГДУ «Бавлынефть» (1998 г.),  
имеет звание «Лучший инженер  
НГДУ «Бавлынефть».

## ПЕДАГОГ – МОЕ ПРИЗВАНИЕ

«Окончив институт в 1962 году, двадцать два года я преподавал в училище механизации сельского хозяйства (ныне Бавлинский аграрный колледж). Будущие механизаторы под моим руководством проходили практику в Бавлинском УТТ. В апреле 1984 года начальник УТТ Шакир Закирович Сафин предложил мне возглавить производственно-технический отдел. Я согласился. Работы было много. В первую очередь мы решили острые экологические проблемы – с целью недопущения попадания мазута и других загрязняющих веществ в реку Бавлинку построили автомойку закрытого типа, затем – другую автомойку с биохимической очисткой. Ежегодно подвижной состав автотракторной техники предприятия обновлялся на 10 процентов – наши специалисты занимались постановкой на учет и оформлением автотранспорта в ГАИ. Техник Надежда Николаевна Шаймарданова вела учет ГСМ, техник Мафруза Хамидуллина – учет резины. В ведении нашего отдела был и учет запасных частей.

В 2002 году я передал руководство отделом в надежные руки опытного специалиста Сагъдата Ахмадулловича Инсапова и вновь вернулся к любимому делу – преподаванию. В конце 1990-х годов во время проведения технического обслуживания автомобиля на производстве в Альметьевске произошел несчастный случай со смертельным исходом. С тех пор все водители в обязательном порядке должны были проходить обучение на слесарей по ремонту дорожно-строительной техники. Этой профессии я обучил более 500 человек. До 2015 года работал внештатным преподавателем Лениногорской автошколы – за десять лет провел переподготовку более 1000 водителей по всем категориям. Профессия педагога – сложная, она требует большой отдачи сил и энергии, но интересная и увлекательная. Годы летят быстро, учащиеся набираются знаний и жизненного опыта. Лишь ценности, которые мы, педагоги, воспитываем в них, не исчезают и не искажаются под призмой времени».

На снимке: 1-й ряд – ведущий инженер ПТО С. А. Инсапов, инженер ГСМ Н. Н. Шаймарданова; 2-й ряд – начальник ПТО М. В. Ханáfiev, инженер ПТО А. М. Саттаров, начальник отдела эксплуатации В. М. Мельников



## КЛЮЧЕВОЙ УЧАСТОК ПРОИЗВОДСТВА

Выпуск техники на линию, обработка путевых листов, предупреждение об опасных погодных условиях – весь водительский и подвижной состав предприятия находится под строгим контролем работников отдела эксплуатации.

Диспетчер – это первый человек, с которого начинается утро водителя. Дорога бывает настолько непредсказуемой, что всегда нужно быть готовым к нештатным ситуациям. От специалистов отдела эксплуатации, помимо знаний, навыков и опыта, требуется максимальной ответственности собранности, решительности. Именно такими качествами обладали работники отдела эксплуатации Светлана Талгатовна и Аниса Нашатовна Галяувы, Амина Габидулловна Ахметвалеева, Татьяна Александровна Журавлева, Роза Саатовна Сафиуллина.

На протяжении двадцати лет ключевым участком производства руководил почетный нефтяник ОАО «Татнефть» Виктор Михайлович Мельников. Он родился 21 сентября 1958 года в р. п. Бавлы ТАССР. Успешно окончил Уфимский государственный нефтяной технический университет. В 1982–1989 годах трудился механиком, мастером и начальником автоколонны № 3, с 1989 по 2009 год – начальником отдела эксплуатации Бавлинского УТТ. За многолетний добросовестный труд награжден Почетными грамотами НГДУ «Бавлынефть», ОАО «Татнефть».

**Вспоминает Татьяна Александровна Журавлева, диспетчер (1983–2015 гг.) отдела эксплуатации:**

«Наш руководитель, Виктор Михайлович Мельников, был для нас примером во всем. Преданный своему делу, он высоко ценил способность и стремление людей иметь и высказывать самые разнообразные точки зрения. Грамотный, доброжелательный, строгий и справедливый одновременно, Виктор Михайлович пользовался заслуженным уважением и доверием всего коллектива, всегда находил индивидуальный подход к каждому работнику УТТ, а за диспетчеров горой стоял.

Диспетчерская. 2020 год



## НАЧАЛЬНИКИ ОТДЕЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ УТТ

**ЗАРЫТОВ**  
Николай Васильевич  
(до 1982 гг.)

**МЕЛЬНИКОВ**  
Михаил Михайлович  
(1982–1989 гг.)

**МЕЛЬНИКОВ**  
Виктор Михайлович  
(1989–2009 гг.)

**РОМАДАНОВ**  
Вадим Витальевич  
2009–2011 гг.)

**БАДАМШИН**  
Линар Альбертович  
(2011–2013 гг.)

**ВАЛИКОВ**  
Руслан Владимирович  
(2013–2014 гг.)

**ГАЛИУЛИН**  
Ринат Каримович  
(2014–2015 гг.)

**ГАЛИУЛЛИН**  
Ирек Магавиевич  
(2015–2018 гг.)

**ГАЙФУЛЛИН**  
Денис Фанисович  
(2018–2020 гг.)

**КУЛИЧКОВ**  
Руслан Анатольевич  
(2020 г.)

Директор ООО «УК «Татспецтранспорт»  
И. Н. Мухаметшин (2007–2017 гг.) вручает награду  
В. М. Мельникову







Начальник автоколонны № 2  
Марат Мансурович Шайхутдинов. 2002 год

## ВТОРАЯ АВТОКОЛОННА

### Вспоминает начальник УТТ Марат Мансурович Шайхутдинов:

– В 1975 году, после восьмого класса, я поступил в Васильевский автотранспортный техникум. Решение, принятое мною в пятнадцать лет, навсегда связало мою жизнь с автомобильным транспортом. Производственную практику я проходил в Бавлинском УТТ, где работал трактористом с 1950 по 1977 год мой отец Мансур Шайхутдинович Шайхутдинов. Навыки слесаря оттачивал на первой практике в новом пункте технического обслуживания. Смазчицами там трудились две строгие, но очень хорошие работницы – Бария апа Ильязова и Ильгиза апа Галиуллина. Они приучали нас, молодых ребят, к порядку на рабочем месте. На второй практике работал водителем в автоколонне № 2. Начальником автоколонны был грамотный, взвешенный, ответственный Иван Степанович Жилин. Его авторитет в коллективе был беспрекословным. После службы в рядах Советской армии, в июне 1981 года, я был принят в эту же колонну водителем, где работал на автомобилях «КрАЗ-255» и «МАЗ-500». Меньше, чем через год Иван Степанович предложил мне перейти работать механиком колонны. Освоился я быстро, помогли знания, полученные в техникуме. Сложности возникали в связи с нехваткой запасных частей. В то время старшим мастером РММ был Николай Федорович Фалелюхин, он меня очень поддержал – познакомил с механиками, мастерами предприятий рабочего поселка Бавлы, городов Бугульма, Октябрьский, Азнакаево, поселка Серафимовский. Мы обменивались запасными частями, стремясь сократить время ремонта техники. Парк автоколонны состоял из бортовых, самосвалов, полуприцепов, тралов, автоцистерн, плетевозов, турбиновозов, топливозаправщиков – всего 110 единиц техники.

На снимке (слева направо): в ремонтном боксе водители автоколонны № 2 Михаил Ермаков и Василий Глазов



Начальник автоколонны № 2 Иван Степанович Жилин (справа)

В январе 1983 года, когда И. С. Жилин принял решение уйти, Шакир Закирович Сафин предложил мне возглавить автоколонну, численность коллектива которой на тот момент составляла 140 человек. В коллективе меня приняли хорошо, поддерживали во всем, подчинялись. Костяк автоколонны составляли опытные водители, участники Великой Отечественной войны, специалисты своего дела. Дружно и слаженно работали с механиком Владимиром Григорьевичем Зарицким; водителями Гафурзяном Ямаевым, Махмудом Кадыровым, Мугавией Нафиковым, Линаром Латыповым, Ахатом Хуснуллиным, Робертом Гариповым, Навасом Файзуллиным, Галимзяном Хайбуллиным, Наилем Миннуллиным, Шавкатом Нафиковым, Камилем Ганеевым, Валерой Кашаповым, Васимом Сайтовым, Ильясом Нурутдиновым, Айратом Тимаевым, Зямилом Юзаевым, Володей Юрьевым; мотористами Михаилом Кучеровым, Вахитом Шакирзяновым, Имамудином Тимаевым, Володей Мутукиным, Фанисом Давлетгареевым, Сергеем Карповым.

В ноябре 1984 года в результате разногласий, возникших с парторгом Демьяном Дмитриевичем Ильиным, я покинул пост начальника и перешел водителем в эту же автоколонну. В июле 1988 года на выборах начальника автоколонны № 2 трудовой коллектив проголосовал за мою кандидатуру. На этой должности я проработал до января 2003 года.

Помимо выполнения производственных задач, работники автоколонны выходили на субботники по очистке, ремонту закрепленных боксов и территории промышленной базы, выезжали с шефской помощью в подсобные хозяйства «Берлек» и «Березовский» – ремонтировали коровники, заготавливали сенаж и веткорм, убирали урожай. Везде, где работали бавлинские транспортники, звучали слова благодарности от руководителей хозяйств и районов.

В связи с производственной необходимостью в 2017 году автоколонна № 2 была реорганизована.

### НАЧАЛЬНИКИ АВТОКОЛОННЫ № 2

ЖИЛИН  
Иван Степанович  
(1971–1983 гг.)

ШАЙХУТДИНОВ  
Марат Мансурович  
(1983–1984 гг.)

НУРИСЛАМОВ  
Фанис Гатович  
(1984–1988 гг.)

ШАЙХУТДИНОВ  
Марат Мансурович  
(1988–2003 гг.)

ГАЛЕЕВ  
Анвар Адгамович  
(2003–2013 гг.)

ФАЗЛЫЕВ  
Рамиль Васимович  
(2013–2014 гг.)

НУРГАЛЕЕВ  
Ильнур Фаритович  
(2015–2016 гг.)





**Хамит Габитович  
ФАЙЗУЛЛИН**

Начальник автоколонны № 3  
(1999–2013 гг.)

Родился 2 марта 1958 года в г. Бавлы  
Бавлинского района ТАССР.  
Награжден Почетными грамотами  
НГДУ «Бавлынефть»,  
ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина  
и ООО «УК «Татспецтранспорт».

## МОЯ АВТОКОЛОННА

**Вспоминает начальник автоколонны № 3 (1999–2013 гг.) Хамит Габитович Файзуллин:**

– Первый раз в Бавлинское УТТ я устроился сразу после службы в армии в 1978 году водителем. Спустя год перешел работать в ПО «Бавлинское» – предприятие по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства. С 1981 по 1983 год трудился водителем в Бавлинском УБР, еще год – электросварщиком в Бавлинском филиале завода «Газспецмашремонт».

В 1984 году вновь вернулся в Бавлинское УТТ водителем в автоколонну № 3. Начальником автоколонны тогда был Николай Федорович Фалелюхин. С 1996 по 1999 год работал механиком. Окончил Бугурусланский сельскохозяйственный техникум. В 1999 году меня назначили начальником моей автоколонны № 3. На этом ответственном посту, ежедневно решая производственные задачи, я трудился четырнадцать лет. Это был самый яркий период в моей жизни. Рано утром, в половине шестого, начинался каждый рабочий день. Занимался организационными вопросами, механик колонны уходил на разрядку к главному инженеру. Перед выпуском спецтехники на линию мы проводили инструктаж, давали наставления, беседовали с молодыми водителями, заполняли стажировочные листы. До сих пор помню наизусть табельные номера всех водителей, даты их рождения, мобильные номера телефонов. Особое внимание обращали на соблюдение правил техники

безопасности. Метель, гололед, туман – в любых условиях водитель должен сделать все, чтобы доехать до места назначения и вернуться без аварий. Благодаря профессионализму водителей в автоколонне экстренных ситуаций почти не было.

Основу коллектива автоколонны составляли добросовестные, ответственные, надежные профессионалы. Водители держались за свои рабочие места – заработная плата была достойной. Устроиться на работу в УТТ было довольно сложно, был период, когда на предприятии в течение трех лет не было свободных вакансий. За плечами лучших из них – группорга Альберта Рашидовича Курбанова, водителя Михаила Александровича Краснова, водителя легкового автомобиля Флариса Мадхатовича Биктимирова, водителя штангово-за Рамиля Фатиховича Асылова, Фирдавуза Исламгалиевича Нургалиева, Айдара Ульфатовича Садыкова, бессменного водителя начальника УТТ Ш. З. Сафина Евгения Михайловича Сергеева – тысячи километров нефтяных дорог. Не отставали и молодые работники, такие как рационализатор Евгений Николаевич Федотов, Атлас Миргабитович Хазиахметов, Булат Даутович Галимуллин. А благодаря атлету-гиревнику, борцу Фанилю Нургалиевича Усманову УТТ занимало призовые места в спортивных соревнованиях – он один набирал больше очков, чем вся автоколонна. Я горжусь, что мне выпала честь много лет работать с такими замечательными людьми. Желаю многих тысяч гладких километров под четкий шум мотора с неизменно отличным настроением! Пусть этому способствует крепкое здоровье, стабильность в работе и негасимый огонь домашнего очага!».



На снимке (слева направо):  
Х. Г. Файзуллин – начальник автоколонны № 3,  
Б. А. Карибуллин – инженер по транспорту  
НГДУ «Бавлынефть», Л. М. Исламгулова –  
экономист, Р. Р. Ахмадеева – финансист,  
Н. Н. Шаймарданова – инженер по ГСМ







РОССИЯ

КАЗАХСТАН



БАВЛИНСКОЕ УТТ



2012

ЦЕЛИ МАСШТАБНЫ – ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИМЫ







Главный инженер  
НГДУ «Бавлынефть»  
ПАО «Татнефть»  
им. В. Д. Шашина

**Алмаз Завдатович  
ФАРИТОВ**

*Уважаемые коллеги!  
Дорогие ветераны  
Бавлинского УТТ!*

За 70 лет плодотворной деятельности силами коллектива транспортников Бавлинского УТТ совместно с нефтяниками НГДУ «Бавлынефть» им. В. Д. Шашина обустроено и введено в эксплуатацию множество уникальных, технически сложных объектов нефтедобычи. Бавлинским нефтяникам и транспортникам многое пришлось начинать с чистого листа, ведь опыта освоения нового масштабного нефтяного месторождения в республике еще не было. Этот путь был не из легких, но слаженная работа в команде стала залогом успешной производственной деятельности и развития нефтегазохимической отрасли Татарстана.

Слова особой благодарности – ветеранам предприятия, тем, кто в суровое послевоенное время принимал активное участие в становлении транспортного хозяйства и заложил основы успешной работы на долгие годы. Сколько добрых начинаний было воплощено вами в жизнь, сколько

ценных идей реализовано и важных задач решено на благо Бавлинского района и Республики Татарстан! Ваш бесценный опыт, мастерство, традиции высокого профессионализма, самоотверженности в труде, преданности избранному делу являются достойным примером для нынешнего поколения транспортников.

Бавлинские транспортники имеют все основания уверенно смотреть в будущее. Умелое руководство, сплоченный коллектив, мощная производственная база, трудовые династии, профессионализм служат надежным фундаментом для стабильной и эффективной совместной работы.

Уважаемые инженерно-технические работники, водители, трактористы, диспетчеры, слесари, все, кто связан с работой Бавлинского УТТ! Искренне поздравляю вас с 70-летием предприятия! Желаю дальнейшей плодотворной деятельности на благо вашего предприятия.



Начальник Бавлинского цеха  
ООО «МехСервис-НПО»

**Айрат Миннигалиевич  
МУХАМАДЕЕВ**

*Уважаемые коллеги  
и работники  
Бавлинского УТТ!*

В 2005 году процесс реструктуризации ОАО «Татнефть» и вывода непрофильных производств из состава НГДУ «Бавлынефть» привел к образованию сервисных организаций и объединяющего их Холдинга «ТАГРАС». Бавлинское УТТ идет в ногу с постоянно меняющимся обществом – по уровню сложности и перечню оказываемых спецтехникой транспортных услуг занимает в отрасли устойчивое стабильное положение.

Отрадно, что Бавлинский цех ООО «МехСервис-НПО» и Бавлинское УТТ работают в едином, слаженном ритме. Руководство и трудовой коллектив УТТ прилагают максимальные усилия для выполнения высоких требований к производственному процессу: оперативно решают все текущие вопросы, обеспечивают своевременный выход техники на линию, соблюдают трудовую дисциплину, обновляют подвижной состав предприятия с учетом актуальности заявок на

транспорт. Очень важно, когда в координации усилий над решением общих задач, достигается взаимопонимание, единодушие, видение перспективы. Мощный производственный потенциал, высокая производительность, грамотная эксплуатация, качественное обслуживание спецтехники, использование современных технологий, крепкие традиции ветеранов УТТ, бесценный профессиональный опыт, который вот уже несколько поколений передается от отца к сыну, позволяют коллективу УТТ добиваться высоких показателей.

Искренне поздравляю вас, уважаемые коллеги, с замечательным юбилеем. Примите пожелания крепкого здоровья, достижения поставленных целей, ярких профессиональных успехов! Удачи вам, добрых событий и неиссякаемой энергии!



Начальник ЦИТС  
ООО «ЛенингорскРемСервис»

**Наиль Исмагилович  
ШАФИКОВ**

*Уважаемые работники  
Бавлинского УТТ,  
коллеги, партнеры!*

Поздравляю вас со знаменательным событием – 70-летием Бавлинского управления технологического транспорта!

ООО «ЛенингорскРемСервис» успешно сотрудничает с Бавлинским УТТ с начала 2000-х годов. За годы совместной работы я убедился в том, что ключевые понятия, характеризующие ваше управление, – это надежность и ответственность. Эффективность работы коллектива Бавлинского УТТ многократно подтверждена профессионализмом, высоким качеством транспортных услуг, надежностью, трудовой дисциплиной и ответственностью. Спецтехника вашего предприятия задействована при реализации геолого-технических мероприятий по текущему и капитальному ремонту скважин, строительству скважин малого диаметра, гидроразрыву пластов, колтюбинговым технологиям, обеспечивающих добычу нефти и регулирование разработки

нефтяных месторождений в Республике Татарстане, Башкирии, Оренбургской области.

Уверен, что партнерские отношения, основанные на принципах взаимовыгодности, клиентоориентированности, взаимовыгодности и доверии позволят нам и в дальнейшем добиваться высокой производительности труда.

В юбилейный год желаю вашему управлению устойчивого роста, надежных партнеров, стабильности, успешной реализации всех поставленных задач и уверенности в завтрашнем дне!





**Марат Мансурович  
ШАЙХУТДИНОВ**

Начальник Бавлинского УТТ  
(2012 г. – наст. вр.)

Почетный нефтяник

ОАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина  
Заслуженный работник транспорта  
Республики Татарстан

Родился 21 апреля 1960 года в г. Бавлы  
Бавлинского района ТАССР.  
Награжден Почетными грамотами  
Бавлинского УТТ, АО «Татнефть»,  
НГДУ «Бавлынефть»,  
Министерства энергетики РФ;  
Благодарностями Бавлинского УТТ;  
медалью «В ознаменование добычи  
трехмиллиардной тонны нефти Татарстана».  
Занесен на Доску почета  
НГДУ «Бавлынефть» (2000 г.).

## ЦЕЛИ МАСШТАБНЫ – ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИМЫ

*В декабре 2012 года исполнителем директором Бавлинского УТТ был назначен Марат Мансурович Шайхутдинов. На 01.01.2013 года в УТТ было 330 единиц техники и работало 540 человек.*

### **Рассказывает начальник Бавлинского УТТ Марат Мансурович Шайхутдинов:**

– Транспорт Бавлинского УТТ задействован во всех производственных процессах, связанных с добычей нефти, – это обслуживание объектов нефтедобычи, капитальный и подземный ремонт скважин, транспортировка нефтепродуктов, доставка производственно-технического оборудования, химических реагентов, труб. Помимо этого, управление оказывает множество других транспортных услуг предприятиям, организациям, учреждениям города и населению в целом. Переход на новую форму работы в качестве самостоятельной сервисной компании потребовал освоения новых направлений деятельности: совершенствования договорной работы, умения четко и своевременно выполнять поступающие от заказчиков заявки. Акцент в управлении производством был сделан на оптимизацию производственных процессов, внедрение инновационных инструментов менеджмента: «Бережливое производство», «Проектное управление» и «Процессное управление», повышение качества услуг, сокращение непроизводительных затрат.

С целью повышения качества выполнения транспортных услуг в течение 2013–2015 годов было приобретено около 70 единиц автотракторной техники.

Для получения дополнительных доходов в 2013 году был создан участок по ремонту головок блоков цилиндров всех видов двигателей отечественного производства, освоена технология их ремонта. По итогам 2014 года объем оказания транспортных услуг сторонним заказчикам увеличился на 63 процента по сравнению с 2013 годом.

В августе 2016 года ООО «Бавлинское УТТ» было реорганизовано в Бавлинское УТТ путем присоединения управляемого общества в состав ООО «Управляющая компания «Тат-спецтранспорт».

В начале 2018 года положение на предприятии было очень сложным. Этому способствовало и то, что по результатам проведенных ПАО «Татнефть» тендеров на оказание транспортных услуг для ключевого заказчика – НГДУ «Бавлынефть» УТТ потеряло значительные объемы работ. После осуществления организационных мероприятий по снижению затрат и увеличению объемов транспортных услуг для сервисных компаний и сторонних заказчиков положение стабилизировалось, и с июня 2018 года предприятие начало выполнять производственные показатели. В результате всего за полтора года компания увеличила число сторонних заказчиков в два раза, теперь эта доля составляет 20% от ее выручки. Сегодня в управлении трудятся 368 человек, автотракторный парк составляет 246 единиц техники, 30 из которых были приобретены в 2019 году. На сегодняшний день мы прорабатываем новые объемы и сферы деятельности.

70 лет Бавлинское УТТ в пути вместе с нефтедобытчиками, буровиками и людьми, населяющими Бавлинский район. Время идет вперед, и жизнь транспортного предприятия продуманно стремится к четко обозначенной цели, к новым перспективам и успеху, к верному выбору приоритетов сотрудничества.

Коллектив инженерно-технических работников Бавлинского УТТ. 2020 год







**Вадим Витальевич  
РОМАДАНОВ**

Первый заместитель начальника по производству – главный инженер Бавлинского УТТ

Родился 22 августа 1974 года в г. Бавлы Бавлинского района ТАССР. Награжден Почетными грамотами Холдинга «ТАГРАС», Бавлинского УТТ, Благодарственными письмами администрации Бавлинского муниципального района и генерального директора ОАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина.

**Рассказывает главный инженер Бавлинского УТТ  
Вадим Витальевич Ромаданов:**

– Велика роль транспортного обеспечения всех отраслей промышленности, и, тем более, невозможно представить нефтедобычу без участия специализированной техники. Современная специальная техника – это сложный комплекс различных видов оборудования, ее эксплуатация требует высокой квалификации обслуживающего и ремонтного персонала, применения новейшего оборудования при ремонте и техобслуживании автотранспортных средств. За 70-летнюю историю коллектив Бавлинского УТТ претерпел череду реорганизаций. Но, несмотря на все перемены, неизменной остается главная цель: своевременное обеспечение качественными автотранспортными услугами нефтедобытчиков и буровиков предприятий нефтяной промышленности.

Сегодня Бавлинское УТТ – это единая и четко отлаженная система, предоставляющая широкий спектр услуг технологического транспорта и ремонта спецтехники. Управление имеет мощную, хорошо оснащенную производственную базу площадью более 65000 м<sup>2</sup> для организации эффективной эксплуатации и ремонта специализированного автотранспорта. Автопарк предприятия состоит из 241 единицы автотракторной и специализированной техники, в том числе автомобилей – 187 единиц и тракторной техники – 57 единиц. Средний возраст всей спецтехники составляет 10,5 лет.

Выгодное географическое положение предприятия позволяет эффективно оказывать транспортные услуги ведущим компаниям нефтяной отрасли, работающим не только в Татарстане, но и Самарской, Оренбургской областях, Республике Башкортостан. Залогом эффективной деятельности УТТ были и остаются высокий профессионализм, слаженная

работа трудового коллектива, численность которого составляет 368 человек, и продуманность принимаемых решений. И как результат – достигнутые договоренности, выигранные тендеры, заключенные договоры о долгосрочном сотрудничестве с основными заказчиками транспортных услуг – предприятиями Холдинга «ТАГРАС», ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина, АО «Оренбургнефтеотдача», ООО «Ульяновскнефтегаз», ООО «Спецнефтесервис». Это служит гарантией успешного развития предприятия, стабильного объема заказов, сохранения рабочих мест, возможности обновления парка транспортных средств. В ближайших планах – дальнейшее расширение рынка транспортных услуг, увеличение объемов работ со сторонними заказчиками.

Особые, теплые слова благодарности – нашим заслуженным ветеранам, которые с честью прошли все трудности сложного периода становления, развития предприятия. Сердечное спасибо за добросовестный труд, за достигнутые предприятием производственные успехи ныне работающим коллегам, инженерно-техническим работникам, водителям, ремонтникам и вспомогательному персоналу. Именно в ваших надежных руках сегодняшний день и будущее нашего предприятия. В коллективе немало работников, которые составляют костяк предприятия и трудятся здесь уже не один десяток лет. Опираясь на свой производственный и кадровый потенциал, УТТ продолжает совершенствовать формы и методы работы, систему управления, расширяет сферу транспортных и сервисных услуг, улучшая финансовые результаты.

Примите самые добрые, самые искренние поздравления с юбилеем – 70-летием управления! Желаю всему коллективу новых производственных успехов, оптимизма и бодрости духа, сплоченности при достижении поставленных целей.

**» ГЛАВНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ  
БАВЛИНСКОГО УТТ**

**ЛУБЫШЕВ**  
Константин Петрович  
(1950–1953 гг.)

**МИНЯЗЕВ**  
Наркас Минязевич  
(1953–1975 гг.)

**САФИН**  
Шакир Закирович  
(1975–1982 гг.)

**УСМАЕВ**  
Миннегул Биккуллович  
(1982–1987 гг.)

**ФАЛЕЛЮХИН**  
Николай Федорович  
(1987–2011 гг.)

**РОМАДАНОВ**  
Вадим Витальевич  
(2011 г. – наст. вр.)







**Айдар Мансурович  
ХАНАФИЕВ**

Начальник  
производственно-технического  
отдела Бавлинского УТТ

Родился 26 мая 1972 года в г. Бавлы  
Бавлинского района ТАССР.  
Награжден Почетной грамотой  
Бавлинского УТТ, Благодарностью  
генерального директора ПАО «Татнефть»  
им. В. Д. Шашина. Занесен на Доску почета  
Бавлинского УТТ (2016 г.).

## ПО СТОПАМ ОТЦА

**Рассказывает начальник производственно-технического отдела Айдар Мансурович Ханафиев:**

– В Бавлинское УТТ меня привел мой отец, Мансур Валиевич Ханафиев, восемнадцать лет он руководил производственно-техническим отделом.

Десять лет, начиная с 1996 года, после окончания Казанского государственного технического университета им. А. Н. Туполева (КАИ), я работал ведущим инженером-программистом в Бавлинском УТТ. Далее заочно получил второе высшее образование в Московском государственном университете экономики, статистики и информатики. С 2006 по 2013 год трудился в управлении «ТатАСУнефть», ООО «ТатАСУ», ЗАО «ЭнерджиКонсалтинг/Татнефть» и в ООО «Пакер».

В 2014 году я вернулся на предприятие в качестве начальника производственно-технического отдела. В отделе вместе со мной работают два опытных специалиста: инженеры Булат Шамилович Галеев и Лейсан Хамитовна Садыкова. Основная задача отдела – обеспечить своевременный выезд техники на линию в исправном состоянии. Специалисты ПТО несут ответственность за регистрацию и страхование техники, планирование и проведение технического обслуживания. Здесь ведется учет расхода горюче-смазочных материалов, запасных частей, материалов, пробега автошин, работы аккумуляторов, осуществляется контроль за работой системы мониторинга автотранспорта, датчиков расхода топлива. Работниками ПТО проводится анализ причин допущенного пе-

рерасхода топлива, смазочных материалов, анализ затрат труда и средств на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава и разработка мер по их снижению.

Управление работой транспорта УТТ осуществляется с помощью программы по обработке путевых листов «АСУ-Транспорт», справочной системы «Пилот», системы GPS-мониторинга «Wialon», пакета программ «1С». Автоматизация процессов управления автотранспортом и транспортной логистикой повышает эффективность использования подвижного состава, оптимизирует производственный процесс, позволяет добиться экономии средств.

Сегодня в нашем управлении насчитывается 246 единиц подвижного состава в том числе автомобилей – 188 единиц, тракторной техники – 58 единиц. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, в 2019–2020 году были выделены средства на приобретение новой техники – в эксплуатацию поступило 30 единиц. Средний возраст техники составляет десять лет.

В Бавлинском УТТ имеется хорошо оснащенная производственная база. Здесь проводятся работы по восстановлению ГБЦ (головок блока цилиндров) и других узлов и агрегатов не только для собственных нужд, но и для других УТТ Управляющей компании «Татспецтранспорт» и сторонних заказчиков. В управлении работают настоящие специалисты своего дела – опытные водители и машинисты. Они знают свою технику досконально. И всегда готовы помочь молодым кадрам и передать им свои знания.

Бавлинское УТТ имеет богатую историю, но, самое главное, здесь работали и продолжают работать замечательные люди.

## » НАЧАЛЬНИКИ ПТО

ГАЗИЗОВ  
Мазит Фаритович  
(до 1984 гг.)

ХАНАФИЕВ  
Мансур Валиевич  
(1984–2002 гг.)

ИНСАПОВ  
Сагьдат Ахмадуллович  
(2002–2013 гг.)

ХАНАФИЕВ  
Айдар Мансурович  
(2014 г. – наст. вр.)







Линар Альбертович  
БАДАМШИН

Начальник автоколонны № 1  
Бавлинского УТТ

Родился 7 августа 1972 года в г. Бавлы  
Бавлинского района ТАССР.  
Награжден Почетными грамотами  
ООО «Бавлинское УТТ»,  
ООО «УК «Татспецтранспорт».

## АВТОКОЛОННА № 1

**Рассказывает начальник автоколонны № 1 Линар Альбертович Бадамшин:**

– Первую автоколонну я возглавил в апреле 2020 года, когда появилась возможность вновь работать на родном предприятии. Двадцать лет назад я устроился водителем в Бавлинское УТТ. Окончив Казанскую сельскохозяйственную академию, перешел из автоколонны № 1 ведущим инженером в ПТО. В 2009 году стал начальником тракторной колонны. Спустя два года мне поручили руководство отделом эксплуатации. С 2013 по 2016 год трудился заместителем директора УТТ по развитию, но, в связи с реорганизацией, эта должность была упразднена, и я устроился главным инженером в ООО «ТМС Ямал».

Автоколонна № 1 является самой крупной в Бавлинском УТТ. Ее парк, за технически исправное состояние которого отвечает механик Алмаз Гафурович Инсапов, насчитывает 102 единицы спецтехники разного назначения – это агрегаты для подземного ремонта скважин, грузоподъемная техника, автомобильные краны, нефтевозы, краны-манипуляторы. Численность коллектива автоколонны составляет 143 человека. С большим теплом и уважением коллеги вспоминают бывших работников автоколонны, которые многие годы являлись примером для молодых водителей: Николая Николаевича Кортаева, Камиля Масгутовича Ганеева, Рафиля Загитовича

Коллектив автоколонны № 1. 2020 год



Гареева, Анатолия Николаевича Бардина, Николая Григорьевича Наумова. Поколения сменяют друг друга, коллектив обновляется. Сегодня среди лучших работников – машинисты ППУ Сафуан Саитгалиевич Ахметов, Леонид Павлович Кугуелов; машинисты подъемного агрегата Ринат Римович Бакиров, Ильшат Рафкатович Гаязов, Венир Дамирович Замилев, Юрий Михайлович Михайлов, Альберт Зуфарович Тухбатуллин; водители Замиль Миннифаритович Гиниятуллин, Владимир Владимирович Осипов, Александр Алексеевич Подавалов, Марат Варисович Саитгареев, Зямиль Гамирович Юзаев, Наиль Муллаянович Фаершин; машинисты НГПО Гали Гумарович Залаяев, Марат Загитович Садрисламов, Рамиль Залилович Хайруллин; машинисты автомобильного крана Владимир Иванович Макаров, Нияз Нуринович Наврузбаев; машинист АГП Виль Анварович Шайхуллов.

Основная наша задача – это качественное оказание транспортных услуг спецтехникой постоянным заказчикам: УПРС ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина, ООО «Алойл-Ремсервис», ООО «УК «Татбурнефть», НГДУ «Бавлынефть» ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина, ООО «Таграс-ХимСервис», ООО «СПЕЦНЕФТЕСЕРВИС», ООО «МехСервис-НПО», ООО «Геотех-Сервис».

На предприятии труд водителей оценивается не только материально, но и морально. Ежегодно в честь профессионального праздника – Дня работников автомобильного транспорта – лучшие работники поощряются руководством УТТ благодарностями, грамотами. Портреты передовиков в течение года украшают Доску почета УТТ.

Ремонт АПРС-40



## НАЧАЛЬНИКИ АВТОКОЛОННЫ №1

СОТНИКОВ А. Я.  
(с 1950 г.)

ГАЯЗОВ  
Рафкат Абдулфатахович  
(до 1983 г.)

БОГАЧЕВ  
Анатолий Егорович  
(1983–1998 гг.)

ФАХРУТДИНОВ  
Сирень Тимерзянович  
(1998–2002 гг.)

РЕВИН  
Василий Васильевич  
(2002–2004 гг.)

РОМАДАНОВ  
Вадим Витальевич  
(2004–2009 гг.)

КАРИМОВ  
Гумар Минигалиевич  
(2009–2011 гг.)

ФАЛЕЛЮХИН  
Сергей Николаевич  
(2011–2016 гг.)

НАФИКОВ  
Равиль Джавитович  
(2017–2018 гг.)

ПОВОЛЬНОВ  
Александр Евгеньевич  
(2018–2020 гг.)

БАДАМШИН  
Линар Альбертович  
(2020 г. – наст. вр.)





Радик Ирекович  
ВАЛИТОВ

Машинист подъемного агрегата

Родился 27 февраля 1975 года  
в с. Салихово Бавлинского района  
Республики Татарстан.

## ЗНАЮ СВОЕ ДЕЛО ДОСКОНАЛЬНО

«Стать шофером я мечтал с детства, о другой профессии и думать не хотел. Мой отец, водитель технической помощи Ирек Шарипзянович Валитов много лет нес свою нелегкую вахту по транспортному обеспечению нефтяников первого промысла НГДУ «Бавлынефть». Я понимал, что быть шофером непросто, надо уметь справляться как с капризами автомобиля, так и с неожиданными ситуациями на дороге. С малых лет отец брал меня с собой и в кабину, и машину ремонтировать – все показывал, подробно объяснял.

Я увлекся автомобильной техникой, и, окончив школу, устроился слесарем по ремонту автомобилей в Бавлинское ПАТП «Татавтотранс». Через два года в Бавлинском РУЭООС стал водителем «летучки» – автомобиля «ГАЗ-52». С 1995 по 1997 год работал в Бавлинской пожарной части, в 1999 году был принят подсобным рабочим в НГДУ «Бавлынефть», потом стал слесарем-ремонтником. С 2007 года работал машинистом подъемного агрегата в ООО «БавлыНефтеСервис» и ООО «Туймазынипинефть».

В 2016 году перешел в первую автоколонну Бавлинского УТТ. На одном подъемном агрегате посменно, по двенадцать



часов, трудятся четыре опытных машиниста. Мой постоянный сменщик, грамотный специалист, надежный напарник – Азат Талгатович Ахметзянов. При управлении подъемником необходимо быть предельно внимательным, контролировать исправность оборудования. Важно «слушать» машину, определять по звуку мотора, чем она «дышит», предугадывать причину неисправности и, при необходимости, уметь произвести ремонт на месте.

Труд машиниста нелегкий, но справиться с различными жизненными ситуациями мне помогает музыка. С музыкой неразрывно связана история всей моей семьи. Мой отец, Ирек Шарипзянович, был виртуозом, он замечательно играл на разных музыкальных инструментах: курае, баяне, гармонии и даже на бутылках. Моя мама, Рамзия Шайхулловна, поддерживала в нас с сестрой Гульназ желание заниматься музыкой и живой интерес к творчеству. В 1990-х годах наш семейный ансамбль начал выступать на конкурсах художественной самодеятельности в Бавлах. Мы не думали, что станем известны в Бавлинском районе, что про нас будут писать, показывать по республиканскому телевидению, приглашать на фестивали. Наш семейный ансамбль представлял Бавлинский район на республиканском уровне».

Семейный ансамбль Валитовых



Смотр художественной самодеятельности.  
Р. И. Валитов. 2019 год





Ренат Рафилевич  
ГАРЕЕВ

Моторист  
цементировочного агрегата

Родился 14 апреля 1987 года в г. Бавлы  
Бавлинского района ТАССР.  
Награжден Почетной грамотой  
Бавлинского УТТ.

## ДРУГ ДРУГУ ВСЕГДА ПОМОГАЕМ

«Мой дед Мансур Галиуллин много лет работал заведующим складом Бавлинского УТТ. В начале 1980-х годов в управление устроились и мои родители: отец, Рафиль Загитович, работал водителем, а мама, Альбина Мансуровна, – кладовщицей. В 2007 году я был принят слесарем по ремонту автомобилей в РММ Бавлинского УТТ. Через полтора года перешел работать во вторую автоколонну водителем – доставлял питьевую воду буровикам, управлял заправщиком. Сейчас тружусь в автоколонне № 1 на закрепленном за мной новом кислотном агрегате. Моим наставником был грамотный, с высоким чувством ответственности водитель Фанис абый, он меня многому научил, непосредственно на скважине все подробно рассказывал и показывал. И отец делился своим опытом работы на агрегате, давал советы.

Всего в УТТ четыре кислотных агрегата, на них трудятся опытные водители, мотористы цементировочных агрегатов Анатолий Васильевич Богатый, Ренат Рафилевич Гареев, Нафис Наилевич Гильфанов, Рифат Рифович Исрафилов, Марат Гамирович Хамидуллин, Марсель Сиринович Шафигуллин. Друг другу мы всегда помогаем. Техника подвергается испытаниям пылью, грязью и воздействию соляной кислоты. Обязательно каждый день осматриваю машину, проверяю техническое состояние, герметичность сварочных швов, наличие всех жидкостей. Прислушиваюсь, как агрегат себя чувствует. За эти годы до тонкостей освоил свою профессию. Если хорошо заботиться о машине, поддерживать ее внешний вид и технически правильно обслуживать, то техника отплатит за это надежной работой. Трудовой день ненормированный, зависит от того, как проходит процесс закачки соляной кислоты в пласт, может иногда длиться сутки или двое. В УТТ обеспечена возможность получить достойную заработную плату тем, кто хочет и умеет работать».

*Трудовая династия Гареевых*



## ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ПРИХОДИТ С ОПЫТОМ

«Трудовую деятельность начал в 1989 году слесарем по ремонту ДСМ и тракторов в тракторной колонне Бавлинского УТТ. После армии, в 1992 году, вернулся в управление в автоколонну № 3 водителем. Трудился на разных машинах: автобусе, операторской, легковых, а последние пятнадцать лет управляю агрегатом АПШ. Он предназначен для погрузки-разгрузки, транспортировки длинномерного нефтепромыслового оборудования, стальных и полимерных труб, а также опор линий электропередачи. Более десяти лет я работаю посменно с ответственным водителем Фандисом Раисовичем Алтынгареевым. Основная наша задача – вовремя доставлять грузы весом около 15 тонн до места назначения и осуществлять их погрузку-разгрузку. Это изматывающая и очень тяжелая работа, которая не каждому по плечу, она требует большого практического опыта, выдержки и собранности. Правильно найти момент для переключения коробки передач, рассчитать идеальный угол поворота при маневрировании, точно определить расстояние до объекта во время торможения – с этими задачами мы справляемся на уровне инстинкта.

За техникой, безусловно, нужен качественный уход. В последние годы подвижной состав УТТ существенно обновился, спецтехника стала гораздо надежнее. Бережно передаем агрегат из рук в руки, точно зная, что он в полном порядке и готов в путь. Однако если машина ломается, то мы с напарником ремонтируем ее вместе, даже если у одного из нас в этот день выходной. Местность в Бавлинском районе гористая, на подъеме и спуске нужно быть очень внимательным, контролировать ситуацию, а зимой особенно. Метели, туманы, гололед на косогорах – тут на помощь к нам приходят трактористы. В любое время всегда на связи начальник колонны Ильшат Исмагилович Валиев, он оперативно решает все рабочие вопросы, никогда никого не оставит в сложной ситуации на дороге».



Расим Фагимович  
ЯРУЛЛИН

Водитель агрегата АПШ

Родился 29 февраля 1972 года в д. Кзыл-Яр  
Бавлинского района ТАССР.  
Награжден Почетной грамотой  
ООО «Бавлинское УТТ».







Гумар Минигалиевич  
КАРИМОВ

Начальник автотракторной колонны  
Бавлинского УТТ

Родился 22 мая 1962 года в г. Бавлы Бавлинского района ТАССР. Награжден Почетными грамотами ОАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина и Министерства промышленности и торговли РТ, Благодарностью Министра транспорта РФ. Занесен на Доску Почета ООО «Бавлинское УТТ» (2008, 2012 гг.).

## АВТОТРАКТОРНАЯ КОЛОННА № 2

**Рассказывает начальник автотракторной колонны  
Гумар Минигалиевич Каримов:**

– Имея за плечами шестилетний опыт работы машинистом подъемника на Севере, в июне 1995 года я устроился машинистом подъемного агрегата на работу в Бавлинское УТТ. Спустя восемь лет начальник управления Ш. З. Сафин назначил меня механиком автоколонны № 1. 11 апреля 2007 года я возглавил автотракторную колонну, а через два года меня перевели начальником автоколонны № 1. В июле 2011 года я вновь вернулся руководителем в автотракторную колонну. Численность коллектива на сегодняшний день – 70 человек. Механиком колонны трудится опытный специалист Рустем Раисович Валеев.

Работать трактористом или машинистом бульдозера отечественного производства марки Т-170, Б-10, Б-150 – это тяжелый физический труд и большая ответственность. Машинисты бульдозера готовят площадки под бурение, очищают дороги и объекты заказчиков от снега, производят рекультивацию земель, осуществляют буксировку тяжелой техники, бурового и нефтепромыслового оборудования. В процессе работы часто приходится ездить в служебные командировки на нефтяные объекты Татарстана, Оренбургской и Самарской области, а так же в Республику Башкортостан.

Современные тракторы относительно надежные и комфортабельные, но их мало. Средний возраст техники в тракторной колонне – 14 лет. Ресурс бульдозеров уже на

исходе и техника часто ломается, слесарям-ремонтникам приходится выезжать на объекты, чтобы отремонтировать ее на месте или перевозить технику на базу УТТ. Но есть и исключение. Например, в заботливых руках машинистов бульдозеров Фанила Мухтарулловича Хайбуллина, Зуфара Сайриновича Зарипова, Рамиля Сабирзяновича Абузарова, Айрата Фаиловича Гимранова, Рамиля Фазыловича Хайрутдинова техника всегда находится в технически исправном состоянии, а это значит, что на них всегда можно положиться и выполнять производственные задания, с учетом пожеланий заказчиков.

Молодежь равняется на ветеранов, которые заложили крепкие трудовые традиции – основной коллектив колонны сформировался более двадцати лет назад. Это преданные своему делу люди, прошедшие через большие трудности: машинисты бульдозеров Азат Миргазимович и Ильнур Миргазимович Садыковы, Владимир Вениаминович Федотов, Фанис Закуанович Хабибуллин, Ильгиз Рашитович Валиахметов, Николай Дмитриевич Кашкаров, Чулпан Шамилевич Камалтдинов, Валерий Николаевич Желованов, Марат Миннеагзамович Усманов, Фарит Фанурович Хальфутдинов. Ответственность, которая возлагается на трактористов и машинистов бульдозеров, невероятно большая. По результатам проделанной ими работы оценивается работа всего коллектива Бавлинского УТТ.

Выражаю особую благодарность коллективу автотракторной колонны за ежедневный труд, умение находить оптимальные решения в сложной ситуации, соблюдение правил дорожного движения и охраны труда. А я, как начальник колонны, всегда готов поддержать водителей добрым словом и напутствием перед выходом на линию.

## НАЧАЛЬНИКИ АВТОТРАКТОРНОЙ КОЛОННЫ

САФИН  
Райман Зиевич  
(1972–1987 гг.)

ЛАЗАРЕВ  
Вячеслав Григорьевич  
(1987–2000 гг.)

ЛАЗАРЕВ  
Дмитрий Вячеславович  
(2000–2007 гг.)

КАРИМОВ  
Гумар Минигалиевич  
(2007–2009 гг.)

БАДАМШИН  
Линар Альбертович  
(2009–2011 гг.)

КАРИМОВ  
Гумар Минигалиевич  
(2011 г. – наст. вр.)

Коллектив автотракторной колонны № 2. 2020 год







**Ильшат Исмагилович  
ВАЛИЕВ**

Начальник автоколонны № 3  
Бавлинского УТТ

Родился 12 декабря 1965 года  
в с. Татарский Кандыз  
Бавлинского района ТАССР.  
Награжден Почетными грамотами  
ООО «Бавлинское УТТ», занесен  
на Доску почета Бавлинского УТТ (2017 г.).

## АВТОКОЛОННА № 3

**Рассказывает начальник автоколонны № 3 Ильшат Исмагилович Валиев:**

– Трудовую деятельность я начинал токарем в Бавлинском УБР. После службы в армии работал водителем в Бавлинском УБР, механиком в Бавлинском ПАТП, ООО «Вахтовик». С 2006 по 2012 год трудился главным инженером в ООО «Вахтовик». В Бавлинское УТТ я пришел в 2013 году водителем, потом работал механиком автоколонны № 3. С первых дней работы я попал в круговорот важных производственных задач по обеспечению нефтяников транспортными услугами спецтехники не только в Республике Татарстан, но и на объектах Поволжского региона и Урала. В 2017 году стал начальником автоколонны № 3.

В ведении автоколонны находятся 70 единиц спецтехники для перевозки крупногабаритной тяжеловесной техники и оборудования, доставки топлива для заправки в полевых условиях. Трудовой коллектив автоколонны численностью 73 человека неоднократно подтверждал свой высокий профессионализм и мастерство, с честью выполняя возложенные производственные задачи. В автоколонне с уважением относятся к механику Ильдару Фахимовичу Тазетдинову – он до тонкостей освоил свою профессию.

В коллективе немало работников, которые составляют костяк предприятия и трудятся здесь уже не один десяток лет, среди них водители Рамиль Фатихович Асыллов, Фирдавус Исламгалиевич Нургалиев, Роберт Закариевич Хазиев. Хорошие воспоминания о себе оставили работники, ушедшие на заслуженный отдых: Галимзян Файрузонович Васиков, Степан Михайлович Коржавкин, Тагирзян Шарипзянович Ахметзянов, Магдан Габдуллович Гильманов. Их судьба является примером самоотверженной преданности делу.

От всего сердца выражаю признательность коллективу за высокий уровень мастерства, за безопасное и безаварийное вождение транспортных средств, за нелегкий труд и поддержание высокого статуса Бавлинского УТТ как надежного партнера.

С целью повышения профессионализма, престижа профессии на предприятии проводится конкурс профессионального мастерства среди водителей. Его победители получают денежную премию от предприятия и подарки от профкома УТТ. Подобные состязания – это возможность сравнить свои умения и навыки, оценить себя, свой профессиональный уровень. Это придает сил и вдохновляет на новые свершения.

## НАЧАЛЬНИКИ АВТОКОЛОННЫ №3

**ФАЛЕЛЮХИН**  
Николай Федорович  
(1982–1986 гг.)

**МЕЛЬНИКОВ**  
Виктор Михайлович  
(1986–1989 гг.)

**ВИЛЬДАНОВ**  
Флорид Расимович  
(1989–1993 гг.)

**АБДУЛЛИН**  
Марат Галиакбарович  
(1993–1999 гг.)

**ФАЙЗУЛЛИН**  
Хамит Габитович  
(1999–2013 гг.)

**ШАМСУТДИНОВ**  
Рамиль Васимович  
(2013–2016 гг.)

**ГАБДУЛЛИН**  
Фарид Мунирович  
(2016–2017 гг.)

**ВАЛИЕВ**  
Ильшат Исмагилович  
(2017 г. – наст. вр.)

Коллектив автоколонны № 3. 2020 год







**Ришат Гамбарович  
ГИМРАНОВ**

Начальник ремонтно-механической мастерской Бавлинского УТТ

Родился 3 мая 1972 года в г. Бавлы Бавлинского района ТАССР. Награжден Почетными грамотами ООО «Бавлинское УТТ» и Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, Благодарностью генерального директора ПАО «Татнефть», Благодарственным письмом главы Бавлинского муниципального района.

## РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ

**Рассказывает начальник ремонтно-механической-мастерской Ришат Гамбарович Гимранов:**

– После окончания Уфимского автотранспортного техникума в 1991 году я был принят водителем в Бавлинское УБР. После армии в 1993 году устроился водителем в Бавлинское УТТ. В 2003 году окончил Башкирский государственный аграрный университет и спустя три года стал мастером в отделе главного механика. Через год, в октябре 2007 года, я возглавил ремонтно-механические мастерские.

Наша главная цель – в короткие сроки отремонтировать технику с минимальными затратами и выпустить ее на линию. Ситуации бывают разные: текущий ремонт может занимать несколько часов, а на капитальный ремонт иногда уходит несколько дней. От своевременности выполнения ремонта зависит работоспособность всего УТТ. Коллектив РММ – настоящая команда профессионалов численностью 44 человека, у нас нет недостатка в специалистах. Слесари, электрики, электрогазосварщики, токарь, шлифовщик, медник, аккумуляторщик – все опытные и квалифицированные работники, способные решать любые вопросы, связанные с ремонтом техники. Им в помощь – современное оборудование и программное обеспечение. Каждый работник на своем участке незаменим. Каждый понимает, что от технического состояния машины зависит безопасность людей, и старает-

Участок по ремонту головок блоков цилиндров (ГБЦ)



ся сделать больше, чем требует его должностная инструкция. Ежегодно составляется программа по обучению и повышению квалификации работников предприятия, например, механики автоколонн проходят обучение по ремонту непосредственно на заводах, изготавливающих спецтехнику. Любой работник может пройти перекавалификацию, получить вторую профессию.

В управлении внедрено много собственных рационализаторских идей, это помогает проводить ремонт спецтехники быстрее и эффективнее. Только «КАМАЗы» с двигателями Cummins Rail с новейшей топливной системой отправляем на ремонт в Ямашское УТТ, все остальные ремонты выполняем собственными силами. Есть в РММ и уникальный участок по ремонту головок блока цилиндров, созданный в 2013 году. Для него приобретено дорогостоящее оборудование, предназначенное для нанесения различных покрытий при выполнении ремонтных и восстановительных работ «Димет 404», высокоточный станок «Mira» и станок для шлифовки плоскостей головки блока цилиндров. Три специалиста на этом участке обслуживают технику предприятий ООО «Управляющая компания «Татспецтранспорт», ООО «Ремсервистранспорт» и ООО «ТрансСервисБавлы».

Работать мы умеем и любим. Вклад каждого специалиста в производственные достижения, гарантированное качество предоставляемых услуг, славные трудовые традиции, долгосрочные отношения с нашими заказчиками – все это позволяет нам смотреть в будущее с оптимизмом.

Коллектив ремонтно-механических мастерских. 2020 год



## НАЧАЛЬНИКИ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОЙ МАСТЕРСКОЙ

**ВАЛИАХМЕТОВ**  
Нурзагит Нуриахметович  
(1968–1989 гг.)

**КОТЛОВ**  
Владимир Николаевич  
(1989–1996 гг.)

**ФАЙЗУЛЛИН**  
Анас Навасович  
(1996–1998 гг.)

**ХАЛИКОВ**  
Равиль Сулейманович  
(1998–2007 гг.)

**ГИМРАНОВ**  
Ришат Гамбарович  
(2007 г. – наст. вр.)





**Анвар Гаязетдинович  
ГИМРАНОВ**

Слесарь по ремонту автомобилей

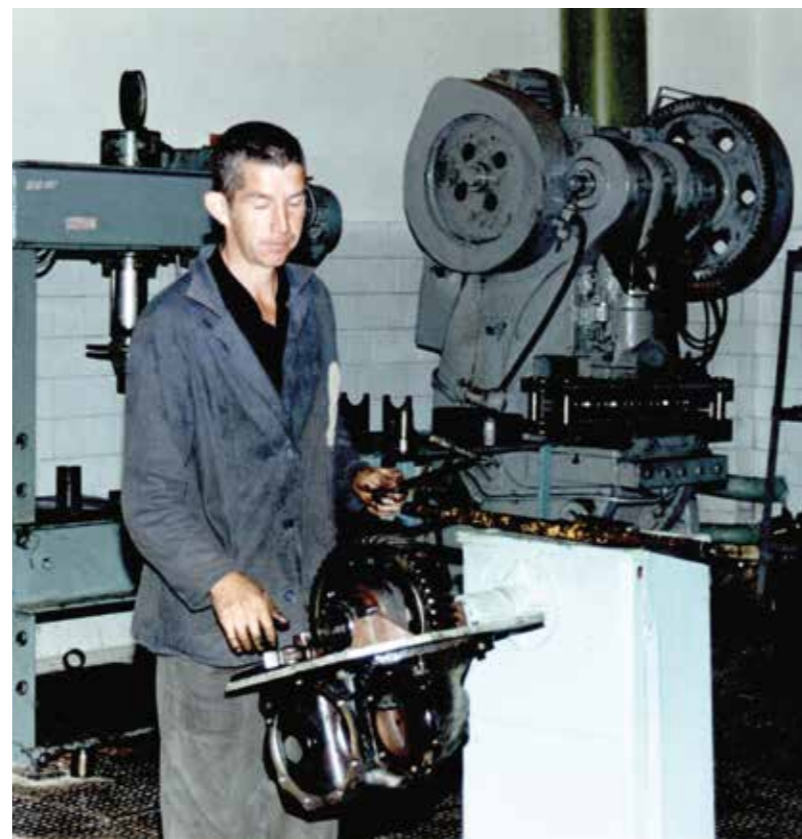
Родился 22 июля 1961 года в г. Бавлы Бавлинского района ТАССР. За многолетний добросовестный труд награжден Почетными грамотами ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина и ООО «УК «Татспецтранспорт» и Благодарственными письмами.

## НАСТАВНИК МОЛОДЫХ

«Имея за плечами небольшой опыт работы водителем в трестах «Надым-газпромстрой» и «Ямбурггазпромстрой», в начале июля 1984 года 23-летним пареньком я устроился в Бавлинское управление технологического транспорта. Принимал меня на работу Шакир Закирович Сафин.

Два года работал на тяжелом грузовом автомобиле-вездеходе «КрАЗ-255», для ремонтно-механического цеха возил масло для станков-качалок.

В 1993 году окончил Бугурусланский сельскохозяйственный техникум. По состоянию здоровья перешел на работу слесарем по ремонту и сборке сцепления, затем проводил техническое обслуживание автомобилей. В агрегатный цех собирать мосты и коробки меня пригласил опытный и инициативный специалист Варис Закиров. Он в совершенстве владел навыками ремонта и стал моим наставником. А через два года я остался один в цехе и сам начал готовить себе помощников, обучать новых специалистов. В моторно-агрегатном цехе под руководством мастера Герда Латыпова работало 13 человек. Примерно через пять-шесть лет цех возглавил мастер Анатолий Балашов. С особой теплотой вспоминаю сплоченный коллектив тех лет: жили и работали дружно, своими силами строили производственную базу предприятия. Сегодня работаем с напарником Ильдаром Арслановым, он – мой лучший ученик».



## ВСЕГДА ВЫРУЧАЛИ ДРУГ ДРУГА

«Водителем в автоколонну № 2 Бавлинского УТТ АО «Татнефть» я устроился в августе 1985 года. Моим наставником был опытный шофер Мугавия Нафиков. Полгода ездил на стареньком «ЗИЛе». Прошел обучение на категорию «Е» и пересел на автомобиль «КрАЗ-255», на котором возил 33-метровые трубы (плети). Требовалось особое мастерство вождения на поворотах, сложно было подъезжать к скважинам. Однажды, возвращаясь в Бавлы из Альметьевска, проколол колесо в Нижней Мактаме, прямо под троллейбусной линией. Съехал с дороги на обочину и приступил к замене колеса. Вдруг слышу: «Помощь не нужна?». Оборачиваюсь: стоит начальник УТТ Шакир Закирович Сафин. «Нет, – отвечаю я, – благодарю, запаску поставлю, доеду». «Ну смотри, – говорит Шакир Закирович, – если сам не справишься, то могу вызвать подмогу». У меня тогда словно крылья за спиной выросли. Ш. З. Сафин был решительным, строгим и в то же время грамотным, хорошо знающим свое дело руководителем. Под его руководством мы собственными силами обустраивали производственную базу, возводили бокс для тракторной колонны. Если нужна была срочная помощь нефтяникам, выходили работать в любое время суток. Все, кто трудился тогда, знали, что без взаимовыручки выполнить поставленные задачи в тех условиях было невозможно».



**Ильшат Миргасимович  
ГАНИУЛЛИН**

Слесарь по ремонту автомобилей

Родился 20 сентября 1963 года в с. Муртаза Бавлинского района ТАССР. Награжден Почетными грамотами и благодарностями ООО «УК «Татспецтранспорт», Почетной грамотой Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, Благодарностью генерального директора ОАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина. Занесен на Доску почета (2017 г.).





Светлана Владимировна  
ЕВГРАФОВА

Председатель профсоюзного комитета Бавлинского УТТ, распределитель работ

Родилась 23 августа 1982 года в г. Бавлы Бавлинского района ТАССР. Занесена на Доску почета (2018 г.).

## ОХВАТИТЬ ТЕПЛОМ И ПОДДЕРЖКОЙ

**Рассказывает председатель профсоюзного комитета Бавлинского УТТ, распределитель работ Светлана Владимировна Евграфова:**

– Руководство ООО «УК «Татспецтранспорт» и Бавлинского УТТ совместно с профсоюзным комитетом проводят активную политику социально ответственного предприятия. Главные ориентиры – достойные и безопасные условия работы, отдых, спортивно-массовая и культурная деятельность, профилактика заболеваний и оздоровление работников и неработающих пенсионеров.

Представители профсоюза участвуют в рассмотрении всех значимых для работников социально-трудовых вопросов и мероприятий, в том числе изменений в области организации и оплаты труда. Успешно решены вопросы по охране труда – в каждой автоколонне УТТ избраны уполномоченные по охране труда: Вячелав Юрьевич Пронин, Нур Нуриахметович Шариков, Нуриахмет Динмухаметович Тахаутдинов, Ильфат Фахимович Тазетдинов. Согласно проведенной аттестации рабочих мест и нормативным документам все работники УТТ обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты. На предприятии оборудованы уютные комнаты отдыха, где работники отдыхают в перерывах между работой, и спортивный зал.

Встреча с ветеранами Бавлинского УТТ. 2016 год



Профсоюзный комитет старается охватить теплом и вниманием каждого пенсионера: поздравить с днем рождения, оказать материальную помощь к юбилейным датам, Международному женскому дню, ко Дню пожилых людей, Дню инвалидов. Пригласить на встречу с молодежью, вручить памятные подарки в честь многолетней совместной семейной жизни, справиться о здоровье, вручить путевку в санаторий на лечение, помочь делом или просто добрым словом.

Проводимая администрацией и профкомом предприятия молодежная политика мотивирует молодых работников быть членами профсоюза. Молодым работникам УТТ выдается беспроцентная ссуда – заем для приобретения товаров первой необходимости.

Молодежь не только успешно выступает на молодежных научно-практических конференциях, ведет работу по внедрению проектов, но и участвует во всех спортивно-оздоровительных и культурно-массовых мероприятиях. Команда Бавлинского УТТ «Пятое колесо» играет в КВН среди рабочей молодежи. Молодежь Бавлинского УТТ активно участвует в интеллектуальных играх, таких как «Айквиз» и «Логиком». В 2019 году команда Бавлинского УТТ «Туристы» заняла второе место среди команд подразделений ООО «УК «Татспецтранспорт» в интеллектуальной игре «Брейн-ринг» по охране труда и безопасности дорожного движения.

На снимке (слева направо): Фатых Саитов, председатель профсоюзного комитета Бавлинского УТТ Светлана Евграфова, Фатых Миннуллин



## ПРЕДСЕДАТЕЛИ ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА

НАГИМОВ  
Аухади Нигматуллович

БАКИЕВ  
Камиль Зиннатуллович

СУНАГАТУЛЛИН  
Анас Габдуллович

ПРОХОРОВ  
Владимир Васильевич

МИФТАХОВ  
Шамиль Фасхутдинович

МУХАМЕТВАЛЕЕВ  
Рамиль Мугтасимович

ХАЛФИЕВ  
Руслан Рамилевич

ЕВГРАФОВА  
Светлана Владимировна





Руслан Рустамович  
ИСМАГИЛОВ

Ведущий инженер-энергетик,  
молодежный лидер  
Бавлинского УТТ

Родился 23 августа 1998 года  
в г. Бавлы Бавлинского района ТАССР.

Активное участие в спортивной и культмассовой жизни УТТ принимают Р. Р. Исмагилов, Б. М. Шамсутдинов, Р. Г. Гимранов, А. Г. Гимранов, А. А. Николаев, Д. Р. Булатов, Р. М. Ямалиев, В. Ф. Гильмутдинов, И. И. Ганиуллина, Л. Х. Садыкова.

Каждой весной коллектив УТТ выходит на субботники на уборку территории предприятия и городских улиц. Эта большая общественная работа завершается душевным чаепитием. 1 мая работники УТТ дружно принимают участие в шествии по городу, посвященному Празднику Весны и Труда.

Доброй традицией стало ежегодное проведение мероприятий в преддверии Дня Победы. Молодежь компании оказывает посильную помощь пенсионерам, ветеранам ВОВ 1941–1945 гг. и труженикам тыла. Еще одна традиция, связанная с празднованием Дня Победы, – участие в патриотической акции «Георгиевская ленточка». На контрольно-пропускном пункте УТТ каждому выезжающему на линию водителю на грудь прикрепляют георгиевскую ленточку как символ памяти о войне. Парад Победы начинается с выноса работниками УТТ знамен с названием всех фронтов, затем ребята возлагают венки к памятнику погибшим воинам.

Большой честью для предприятия является участие работников УТТ в параде предприятий и организаций Бавлинского муниципального района в честь празднования Дня города.

Яркими событиями, безусловно, являются конкурсы художественной самодеятельности среди коллективов ООО «УК «Татспецтранс»». Выступления вокально-инструмен-



Ветераны Бавлинского УТТ. 2018 год

тального ансамбля «Регион-16», Радика Валитова, Айрата Хабирова никого не оставляют равнодушными, запоминаются каждому зрителю.

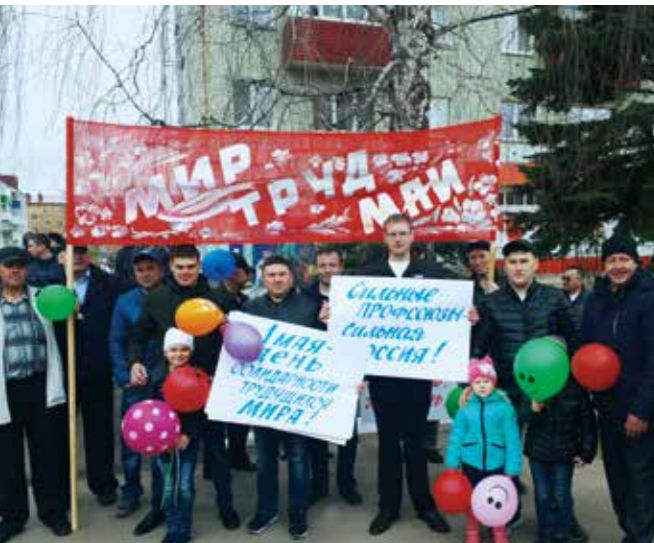
Работники УТТ чутко откликаются на любые просьбы руководства социального приюта для детей и подростков «Семья», например, собирают оборудование для детских площадок. Накануне 2020 года руководство предприятия и лидеры профсоюзного и молодежного комитетов вручили подарки воспитанникам приюта.

Шестой год подряд Бавлинское УТТ занимает первое место в конкурсе на лучшее новогоднее оформление территории предприятия среди организаций Бавлинского района и ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина.



Открытие игровой площадки социального приюта для детей и подростков «Семья». 2018 год





1 мая 2018 года



Коллективы Бавлинского УТТ, НГДУ «Бавлынефть» и ЦРБ. 9 мая 2019 года



На снимке: (слева направо) 1-й ряд – И. И. Сафиуллина, Г. Н. Аглиуллина, С. В. Евграфова, З. М. Газизуллина, А. Н. Галаяува, Т. П. Тимофеева; 2-й ряд – Л. М. Ислангулова, Л. Х. Садыкова, М. С. Воробьева, Т. А. Гайфуллина, Г. К. Письменная, Р. Р. Джежеря. 23 февраля 2017 года



На снимке (слева направо): диспетчеры Ф. М. Насыбуллина, А. Н. Галаяува, И. Н. Ахметгареева. 23 февраля 2017 года



Участники ВОВ высаживают деревья. Май, 2016 год



Встреча «афганцев» и «чернобыльцев» Бавлинского УТТ



Экскурсия с пенсионерами и сотрудниками Бавлинского УТТ, г. Елабуга, Чертово городище. 2018 год



Поздравление с Днем Победы. На снимке (слева направо): Р. Р. Халфиев, Ш. Г. Адамов, М. М. Шайхутдинов. 9 мая 2018 года



«Афганцы» БУТТ возле памятника афганцам



Чаепитие после субботника



Участие молодежной команды БУТТ в интеллектуальной игре «Айквиз». На снимке (слева направо): М. Р. Ахметвалеев, В. Ф. Гильмутдинов, Р. Р. Исмагилов, Л. Х. Садыкова, Р. Р. Халфиев. 2019 год



ВИА «Регион-16». 2017 год





Соревнования по рыбной ловле. 2017 год

## СПОРТИВНАЯ СЕМЬЯ БАВЛИНСКОГО УТТ

**Рассказывает методист по спорту Бавлинского УТТ Булат Шамсутдинов:**

– В Бавлинском УТТ большое внимание уделяется развитию физкультуры и спорта. Для поддержания жизненного тонуса, хорошего самочувствия и отличного настроения для работников предприятия на территории УТТ организована работа спортивного зала. Здесь проходят соревнования по волейболу на кубок Бавлинского УТТ среди предприятий и организаций города Бавлы.

Традиционно в конце октября проводится праздничная спартакиада, посвященная Дню работника автомобильного транспорта. Команды автоколонн № 1, № 2, № 3, ремонтно-механической мастерской, инженерно-технических работников и ООО «ТаграС-ТрансСервис Бавлы» соревнуются по восьми видам спорта: волейболу, бильярду, дартсу, армрестлингу, настольному теннису, гиревому спорту, перетягиванию каната и подтягиванию на перекладине.

Команда Бавлинского УТТ возвращается с лыжных соревнований ООО «Татспецтранспорт». 2020 год



Спортсмены Бавлинского УТТ принимают активное участие в Спартакиаде ООО «УК «Татспецтранспорт». Работники УТТ соревнуются по перетягиванию каната, легкоатлетическому троеборью, настольному и большому теннису, волейболу, бадминтону, национальной борьбе ку-реш, горнолыжному спорту, лыжным гонкам, плаванию, мини-футболу. Лучшие результаты у спортсменов: машиниста подъемника Винера Фаритовича Гильмутдинова, слесаря по ремонту автомобилей Булата Мухаметнуровича Шамсутдинова, водителя Ринаса Махасимовича Ямалиева, диспетчера Ильнары Ильшатовны Ганиуллиной, начальника РММ Ришата Гамбаровича Гимранова, начальника УТТ Марата Мансуровича Шайхутдинова.

Молодые работники УТТ два раза в год участвуют и в традиционных соревнованиях по рыбной ловле среди работников ООО «УК «Татспецтранспорт». В 2019 году за самую маленькую рыбку вручили диплом Ильфату Тазетдинову.

В январе 2020 года команда Бавлинского УТТ в общекомандном зачете заняла третье место в соревнованиях по лыжным гонкам среди работников структурных подразделений и АУП ООО «УК «Татспецтранспорт».



Участие команды Бавлинского УТТ в соревнованиях по троеборью в г. Елабуга

Женская волейбольная команда Бавлинского УТТ







Команда БУТТ на городском соревновании «Лыжня Татарстана». 2018 год



Призеры соревнования по волейболу на кубок БУТТ. 2018 год



Участники спартакиады БУТТ в честь празднования Дня работника автомобильного транспорта



Победители соревнования ООО «УК «Татспецтранспорт» по горнолыжному спорту



Участники соревнований по стрельбе среди работников БУТТ



Награждение победителей в соревнованиях по плаванию среди работников ООО «УК «Татспецтранспорт»



Семья Кульгудиных на велопробеге, посвященном Дню Республики Татарстан. 30 августа 2017 года



Проведение разминки в мероприятии «Фитнес третьего возраста» для пенсионеров предприятия



Участие команды БУТТ в соревнованиях по троеборью в г. Елабуга. 2015 год



Соревнование по перетягиванию каната среди команд автоколонн в честь празднования 60-летия Бавлинского УТТ



Соревнование по перетягиванию каната среди команд колонн в честь празднования 60-летия Бавлинского УТТ



Соревнования, посвященные Дню работников автомобильного транспорта



## РАБОТНИКИ БАВЛИНСКОГО УТТ, УДОСТОЕННЫЕ ВЫСОКИХ НАГРАД

### » Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана»

Ахметшин Рафаэль Анварович  
Карипов Сири Миннигарифович  
Халляфутдинов Фаиль Фаразетдинович  
Шайхутдинов Марат Мансурович

### » Медаль «100 лет профсоюзам России»

Замилов Венир Дамирович

### » Звание «Почетный нефтяник ОАО «Татнефть»

Ахметшин Рафаэль Анварович  
Шайхутдинов Марат Мансурович

### » Звание «Заслуженный работник транспорта Республики Татарстан»

Шайхутдинов Марат Мансурович

### » Почетная грамота Министерства энергетики Российской Федерации

Гильмутдинов Тимерзян Гарафутдинович  
Самигуллин Роберт Равшатович  
Хабибуллин Фанис Закуанович  
Шайхутдинов Марат Мансурович  
Юзаев Зямил Гамирович

### » Почетная грамота Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ

Ганиуллин Ильшат Миргасимович  
Гимранов Ришат Гамбарович  
Юзаев Зямил Гамирович

### » Благодарность министра транспорта и дорожного хозяйства РТ

Биктимиров Фларис Мадхатович  
Кугуелов Леонид Павлович  
Самигуллин Роберт Равшатович

### » Благодарность Министерства энергетики Российской Федерации

Биктимиров Фларис Мадхатович  
Желованов Валерий Николаевич  
Курбанов Альберт Рашитович

### » Благодарственное письмо главы Бавлинского муниципального района

Гимранов Анвар Гаязетдинович  
Гимранов Ришат Гамбарович  
Зиннатуллин Вильдан Миннегалимович  
Мухитов Марсель Наилович  
Ромаданов Вадим Витальевич  
Юрьев Владимир Владимирович

### » Благодарность министра транспорта Российской Федерации

Каримов Гумар Минигалиевич

### » Почетная грамота ОАО «Татнефть»

Ахметшин Марс Алимович  
Биктимиров Фларис Мадхатович  
Иванов Василий Александрович  
Каримов Гумар Минигалиевич  
Макаров Владимир Иванович  
Осипов Владимир Владимирович  
Садыков Азат Миргасимович  
Тухватуллин Сагидулла Сайфуллович  
Хайбуллин Фанил Мухтаруллович  
Халляфутдинов Фаиль Фаразетдинович  
Шайхутдинов Марат Мансурович  
Шараков Нур Нуриахметович

### » Доска почета Бавлинского УТТ

Абузаров Рамиль Сабирзянович  
Алтынгареев Фандис Раисович  
Асыллов Рамиль Фатихович  
Ахатов Мирхатим Зуфарович  
Ахметгареева Ирина Николаевна  
Ахметзянов Рамиль Рафаэлевич  
Бакиров Ринат Римович  
Бардин Геннадий Николаевич  
Богатый Анатолий Васильевич  
Борисов Валерий Сергеевич  
Буюкшин Анатолий Иванович  
Валиахметов Ильгиз Рашитович  
Валиев Ильшат Исмагилович  
Вахитов Салим Асгатгалимович  
Гайнанов Риф Фоатович  
Галиев Ирек Аксанович  
Галимов Фанис Миннитдинович  
Галяува Аниса Нашатовна  
Ганиуллин Ильшат Миргасимович  
Ганиуллина Ильнара Ильшатовна  
Гаязов Ильшат Рафкатович  
Гиззатуллин Роберт Сайринович  
Гиниятуллин Айрат Маратович  
Гумеров Флорис Минифанисович  
Евграфова Светлана Владимировна  
Егоров Сергей Иоилович  
Емельянов Владимир Робертович  
Желованов Валерий Николаевич  
Зянгареев Ирек Фаридович  
Идрисов Расим Мидхатович  
Исрафилов Линар Альфатович  
Каксялов Алексей Юрьевич  
Калимуллин Сирень Миргасимович  
Камалтдинов Чулпан Шамилович  
Карамаев Дмитрий Николаевич  
Каримов Гумар Минигалиевич  
Кириллов Владимир Геннадьевич  
Козлов Александр Михайлович  
Кульгутин Игорь Николаевич  
Лутфуллин Анас Мирсаитович  
Махалов Николай Иванович  
Миннуллин Ильхом Дамилович  
Морозов Николай Васильевич  
Муртазин Газинур Гаязович  
Мухитов Марсель Наилович  
Насыбуллин Рустем Рифович  
Наумов Михаил Алексеевич

Низамов Рафаэль Галиаскарович  
Нуртдинов Хамзя Нуруллинович  
Осипов Владимир Владимирович  
Письменный Виктор Александрович  
Повольнов Александр Евгеньевич  
Подалов Александр Алексеевич  
Романов Максим Павлович  
Садыков Азат Миргасимович  
Садыков Айдар Ульфатович  
Садыков Ильдус Анварович  
Садыков Ильнур Миргасимович  
Сафиуллина Роза Саетовна  
Сахибгареев Радик Магфурович  
Тазетдинов Ильфат Фахимович  
Туганов Юрий Николаевич  
Тухбатуллин Альберт Зуфарович  
Хайруллин Рамиль Залилович  
Халляфутдинов Фарит Фанурович  
Хамитов Раушат Мухтасарович  
Ханафиев Айдар Мансурович  
Хафизов Ирек Завдатович  
Хусаинов Илфак Илшатович  
Шайхулов Виль Анварович  
Шевелев Николай Митрофанович  
Юсупов Фаудат Миратович  
Ямалиев Идмас Махасимович  
Ямалиев Ринас Махасимович  
Ямалтдинов Ришат Адипович

### » Почетная грамота ООО «УК «Татспецтранспорт»

Арсланов Ильдар Нурисламович  
Ахметзянов Рамиль Рафаэлевич  
Ахметов Сафуан Саитгалиевич  
Ганиуллин Ильшат Миргасимович  
Гаязов Ильшат Рафкатович  
Емельянов Владимир Робертович  
Калимуллин Сирень Миргасимович  
Кулагин Иван Александрович  
Мазитов Сиринь Шагалеевич  
Мещеров Анвар Фаритович  
Михайлов Юрий Михайлович  
Сахибгареев Радик Магфурович  
Стекольников Вячеслав Георгиевич  
Тахавутдинов Нуриахмет Динмухаметович  
Федотов Владимир Вениаминович  
Хусаинов Илфак Илшатович  
Юзаев Зямил Гамирович



» Почетная грамота  
Бавлинского УТТ

Абузаров Рамиль Сабирзянович  
Арсланов Ильдар Нурисламович  
Ахметзянов Азат Талгатович  
Ахметзянов Рамиль Рафаэлевич  
Ахметшин Марс Алимович  
Бакиров Ринат Римович  
Биктимиров Фларис Мадхатович  
Валеев Ленарис Флорисович  
Валеев Рустем Раисович  
Валиахметов Ильгиз Рашитович  
Валиев Винер Рафаилович  
Валиев Ильшат Исмагилович  
Васиков Айрат Галимзанович  
Вахитов Салим Асгатгалимович  
Вильданова Люция Мухаметгалиевна  
Газизулин Иван Тимиргалеевич  
Гайнанов Риф Фоатович  
Галиев Азат Аксанович  
Галиев Ирек Аксанович  
Галиуллин Самад Гамилович  
Галаяв Рамис Ильдарович  
Ганиуллин Ильшат Миргасимович  
Гареев Айрат Мукатдасович  
Гареев Ренат Рафилевич  
Гаязов Алмаз Закинурович  
Гильмутдинов Винер Фаритович  
Гильмутдинов Тимерзян Гарафутдинович  
Гильфанов Минзияр Саубанович  
Гилязиев Руслан Рамисович  
Гимранов Айрат Фаилович  
Гимранов Анвар Гаязетдинович  
Гимранов Ришат Гамбарович  
Гимранов Руслан Айратович  
Гиниятуллин Айрат Маратович  
Гиниятуллин Замиль Миннифаритович  
Давлетшин Руслан Магъфурович  
Емельянов Владимир Робертович  
Ершов Алексей Николаевич  
Замилов Венир Дамирович  
Зарипов Зуфар Сайринович  
Зарытов Вячеслав Викторович  
Зиннатов Райхан Мударисович  
Зиннатуллин Вильдан Миннегалимович  
Ибрагимов Сирип Расихович  
Идрисов Расим Мидхатович  
Калимуллин Сирень Миргасимович  
Карамаев Дмитрий Николаевич  
Карипов Сирип Миннигарифович  
Кашкаров Николай Дмитриевич

Козлов Олег Геннадиевич  
Кугуелов Леонид Павлович  
Кульгутин Игорь Николаевич  
Курбанов Альберт Рашитович  
Кутуев Асфан Фоатович  
Кутуев Халил Хатипович  
Латыпов Венер Фазылович  
Лихачев Сергей Александрович  
Лукьянов Сергей Евгеньевич  
Мазитов Сирип Шагалеевич  
Мазитов Фаниль Шагалиевич  
Макаров Владимир Иванович  
Маликов Сергей Александрович  
Мальшев Вадим Олегович  
Мещеров Анвар Фаритович  
Миннибаев Ильшат Мавлетович  
Михайлов Юрий Михайлович  
Можгин Геннадий Александрович  
Можгин Станислав Николаевич  
Морозов Николай Васильевич  
Мухитов Марсель Наилович  
Наврузбаев Нияз Нуриманович  
Наумов Михаил Алексеевич  
Николаев Андрей Анатольевич  
Нургалиев Фирдавуз Исламгалиевич  
Нуркаев Альберт Нурисламович  
Письменный Виктор Александрович  
Повольнов Александр Евгеньевич  
Ромаданов Вадим Витальевич  
Садрисламов Марат Загитович  
Садыков Азат Миргазимович  
Садыков Кашиф Азатович  
Садыкова Лейсан Хамитовна  
Саетгареев Марат Варисович  
Сайфутдинов Рим Мунирович  
Самигуллин Роберт Равшатович  
Сахибуллин Азат Кашифович  
Сидоров Сергей Михайлович  
Стекольников Вячеслав Георгиевич  
Тимербаев Ирек Мунирович  
Тухбатуллин Альберт Зуфарович  
Усманов Марат Миннеагзамович  
Уфимцев Денис Валерьевич  
Фазлыев Сирип Давлетханович  
Хабибуллин Ришат Чульпанович  
Хазиев Роберт Закариевич  
Хайруллин Рамиль Залилович  
Халаяфутдинов Фаиль Фаразетдинович  
Ханафиев Айдар Мансурович  
Шайхутдинов Марат Мансурович  
Шакиров Азат Рашитович  
Шамсуллин Риф Минзагитович

» Шамсутдинов Булат Мухаметнурович  
Шевелев Николай Митрофанович  
Юзаев Зямиль Гамирович  
Юнусов Нуршагит Мирсагитович  
Юрьев Владимир Владимирович  
Ямалиев Ринас Махасимович  
Яруллин Расим Фагимович

» Почетная грамота  
НГДУ «Бавлынефть»

Гильмутдинов Тимерзян Гарафутдинович  
Гимранов Айрат Фаилович  
Хальфутдинов Фарит Фанурович  
Шайхутдинов Марат Мансурович

» Благодарность генерального  
директора ПАО «Татнефть»

Ахметов Сафуан Саитгалиевич  
Ганиуллин Ильшат Миргасимович  
Гильмутдинов Тимерзян Гарафутдинович  
Гимранов Ришат Гамбарович  
Федотов Владимир Вениаминович  
Ханафиев Айдар Мансурович

» Благодарность  
Бавлинского УТТ

Алтынбаев Марс Валиахметович  
Алтынгареев Фандис Раисович  
Асыллов Рамиль Фатихович  
Ахатов Мирхатим Зуфарович  
Бардин Геннадий Николаевич  
Биктимиров Фларис Мадхатович  
Валиев Ильшат Исмагилович  
Васиков Айрат Галимзанович  
Ганиуллин Ильшат Миргасимович  
Гильмутдинов Тимерзян Гарафутдинович  
Гимранов Айрат Фаилович  
Гимранов Анвар Гаязетдинович  
Гиниятуллин Замиль Миннифаритович  
Давлетшин Руслан Магъфурович  
Емельянов Владимир Робертович  
Залаяев Гали Гумарович  
Замилов Венир Дамирович  
Иванов Василий Александрович

Камалтдинов Чулпан Шамилович  
Кулагин Иван Александрович  
Кульгутин Игорь Николаевич  
Курбанов Альберт Рашитович  
Маликов Сергей Александрович  
Мингалимов Алмас Мугаллимович  
Миннуллин Дамир Амирзянович  
Нургалиев Фирдавуз Исламгалиевич  
Осипов Владимир Владимирович  
Садыков Айдар Ульфатович  
Садыков Ильдус Анварович  
Садыков Кашиф Азатович  
Саетгареев Марат Варисович  
Самонин Петр Борисович  
Хайбуллин Фаниль Мухтаруллович  
Шайхутдинов Булат Раисович  
Шайхутдинов Марат Мансурович  
Шевелев Николай Митрофанович  
Ямалтдинов Ришат Адипович

» Благодарность генерального  
директора Холдинга «ТАГРАС»

Асыллов Рамиль Фатихович  
Мазитов Ришат Зуфарович  
Марданшин Шавкат Мударисович  
Сахибуллин Азат Кашифович

» Благодарность директора  
ООО «УК «Татспецтранспорт»

Алтынгареев Фандис Раисович  
Асыллов Рамиль Фатихович  
Буякшин Анатолий Иванович  
Валеев Рустем Раисович  
Валиахметов Ильгиз Рашитович  
Газизулин Иван Тимиргалеевич  
Галаява Аниса Нашатовна  
Гимранов Айрат Фаилович  
Гимранов Анвар Гаязетдинович  
Гиниятуллин Замиль Миннифаритович  
Замилов Венир Дамирович  
Зарипов Зуфар Сайринович  
Лутфуллин Анас Мирсаитович  
Нуркаев Альберт Нурисламович  
Тазетдинов Ильдар Фахимович  
Тазетдинов Ильфат Фахимович  
Хабипов Сирень Ринатович  
Шевелев Николай Митрофанович



## СОДЕРЖАНИЕ

Поздравления с 70-летием Бавлинского УТТ	2
СУДЬБА БЛАГОВОЛИТ УПОРНЫМ	6
«Счастливым татарин»	16
Всегда при деле	18
Работали старательно и добросовестно	20
С высоким чувством ответственности	21
ВРЕМЯ СОЗИДАНИЯ	22
Ценой невероятных усилий и собственного здоровья	30
Путь шахматиста	32
Работал на совесть	34
Мы жили на подъеме	36
Ошибки в работе недопустимы	37
РАБОТАЛИ НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ	38
План выполняли на 100 процентов	52
Профилактический ремонт – гарантия надежности техники	54
Педагог – мое призвание	56
Ключевой участок производства	57
Вторая автоколонна	59
Моя автоколонна	60
ЦЕЛИ МАСШТАБНЫ – ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИМЫ	62
По стопам отца	70
Автоколонна № 1	72
Знаю свое дело досконально	74
Друг другу всегда помогаем	76
Профессионализм приходит с опытом	77
Автотракторная колонна № 2	78
Автоколонна № 3	80
Ремонтно-механическая мастерская	82
Наставник молодых	84
Всегда выручали друг друга	85
Охватить теплом и поддержкой	86
Спортивная семья Бавлинского УТТ	92
РАБОТНИКИ БАВЛИНСКОГО УТТ, УДОСТОЕННЫЕ ВЫСОКИХ НАГРАД	96

**Редакционная коллегия**  
М. М. Шайхутдинов  
В. В. Ромаданов

© РА «Красный сувенир», 2020  
423809, г. Набережные Челны,  
пр-кт Раиса Беляева, 12, офис 6  
тел.: +7 (8552) 45-01-75, +79173994968  
Руководитель проекта Елена Грядкина  
Корректор Алла Орехова  
Дизайнеры: Светлана Зиганшина  
Айсылу Лефлер  
Фотографы: Александр Бельцов  
Булат Иванов

Редакционная коллегия выражает глубокую признательность  
сотрудникам и ветеранам Бавлинского УТТ за помощь  
в подборе материалов, архивных документов и фотографий.  
В книге использованы воспоминания очевидцев.

Подписано в печать с оригинал-макета 18.06.2020 г.  
Формат 60x90/8. Печать офсетная. Тираж 700 экз.



