



таграс

нефтесервисный
холдинг



УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ
ТАТСПЕЦТРАНСПОРТ



ДЖАЛИЛЬСКОЕ УТТ

**ПУТЬ,
ВПЛЕТЕННЫЙ
В НИТЬ ИСТОРИИ**





**ПУТЬ,
ВПЛЕТЕННЫЙ
В НИТЬ ИСТОРИИ**

Республика Татарстан
пгт. Джалиль
2019 год



Ленар Лимович НАЗИПОВ
генеральный директор
Холдинга «ТАГРАС»

Уважаемые коллеги, ветераны управления!

Примите самые теплые и искренние поздравления с юбилеем – 60-летием со дня образования Джалильского управления технологического транспорта!

Специальный технологический транспорт – важное звено в нефтяной отрасли. Бесперебойная и надежная работа автотранспорта во многом определяет устойчивое развитие буровых, нефтегазодобывающих и сервисных компаний. Ежедневно свыше 300 единиц специальной техники Джалильского управления технологического транспорта выезжают на линию для обслуживания НГДУ «Джалиль-нефть» ПАО «Татнефть», сервисных компаний Холдинга «ТАГРАС». Управляют этой сложной техникой настоящие профессионалы – люди, преданные своему делу, ответственно выполняющие свой долг.

Сегодня перед вами стоит ряд важных задач: повышение качества оказываемых транспортных услуг, сокращение затрат на производство, внедрение инновационных технологий, совершенствование системы подготовки кадров, внимательное отношение к вопросам охраны труда, соблюдение требований производственной безопасно-



сти, улучшение условий труда и отдыха работников.

Выражаю слова особой благодарности и признательности ветеранам, чьим самоотверженным трудом создавалось и развивалось предприятие. Кто шаг за шагом осваивал новые горизонты.

Накопленные традиции, добросовестный труд и богатый опыт старшего поколения – это тот прочный фундамент, на котором новые поколения джалильских транспортников вписывают свои страницы истории в летопись предприятия, добиваются новых побед и достижений. Свидетельством этому является внедрение на предприятии системы менеджмента качества, применение современных инструментов по развитию бизнес-процессов: бережливое производство, проектное и процессное управление. Большое внимание в ДУТТ уделяется вопросам безопасности дорожного движения и безопасным условиям труда.

Желаю всему коллективу и ветеранам Джалильского УТТ крепкого здоровья, благополучия, безаварийной, успешной и стабильной работы!



Руслан Сулейманович СЫРАЕВ
директор ООО «УК «Татспецтранспорт»

Уважаемые коллеги и ветераны! Дорогие друзья!

Коллектив джалильских транспортников отмечает важную дату в своей истории. 60 лет тому назад начался путь, пройденный от небольшого автотранспортного цеха НПУ «Алькеевнефть», в котором было 16 водителей и 11 трактористов, до современного управления технологического транспорта – одного из лидеров структурных подразделений Управляющей компании «Татспецтранспорт». Все эти десятилетия коллектив Джалильского УТТ шагал в ногу со временем, развивая и совершенствуя сферу транспортных услуг.

Шестьдесят лет для истории – небольшой срок. Но шестьдесят лет – это сама история. За эти годы произошло немало судьбоносных событий, смена эпох, оказавших поистине эпохальное значение в масштабах страны и мира. За этот период под веянием времени Джалильское УТТ пережило слияние предприятий, реструктуризацию, выход из системы ПАО «Татнефть». И с 2007 года является структурным подразделением ООО «УК «Татспецтранспорт» – крупнейшего транспортного предприятия Поволжья. Благодаря увлеченности и сплоченности коллектива, его высокой трудоспособности, ему всегда удается быть ли-

дером, идти на шаг вперед и на протяжении всего трудового пути удерживать твердые позиции.

История Джалильского УТТ неразрывно связана с историей развития нефтегазодобывающего управления «Джалильнефть» ПАО «Татнефть». Вместе с нефтяниками равноправными первопроходцами нефти Татарстана были транспортники. Именно водители первыми покоряли легендарное Ромашкинское нефтяное месторождение. На счету джалильских транспортников – тысячи километров дорог на самые отдаленные нефтяные промыслы, тонны перевезенных грузов и техники. Благодаря этому совместному труду вырос и прекрасный рабочий поселок Джалиль – «город на семи ветрах», как его называли первые жители поселка в 1964 году.

За последние годы в Джалильском управлении технологического транспорта укрепилась материально-техническая база, обновился и расширился парк спецтехники. Площадь производственной базы составляет более 120 000 м², численность работников – более 600 человек, а парк автотранспортной специализированной техники – более 370 еди-

ниц. Техника оснащена системами спутникового мониторинга, контроля расхода топлива, управление строится на основе современных программных продуктов – от выдачи путевых листов до формирования отчетности. По уровню оснащенности, подходу к работе Джалильское УТТ является эффективным предприятием, отвечающим всем требованиям времени. Это результат работы всех поколений транспортников – тех, кто трудился в годы становления предприятия, кто развивал основы, заложенные первопроходцами, кто остался верен своей профессии в сложные годы экономических потрясений, и тех, кто работает сегодня. Многие выходцы из коллектива Джалильского УТТ сегодня стали успешными организаторами производства, руководителями предприятий. Среди них – Рамиль Мизхатович Нургалиев, Радик Ринатович Махиянов, Айрат Сулейманович Ахметханов, Разиф Рашитович Мансуров.

Шесть десятилетий... Как много они вобрали в себя! Как много было перемен! Но неизменным осталось то, что объединяет транспортников всех поколений. Это призвание, сильный характер, несгибаемая воля и умение преодолевать трудности. Это образ жизни, готовность идти непроторенными путями, по долгу жить вдали от родного дома.

Уважаемые работники и ветераны предприятия, поздравляю вас с 60-летием со дня образования Джалильского УТТ! Искренне благодарю всех, кто трудится на линии, на производственной базе сегодня, за достигнутые управленческие успехи, а также всех ветеранов производства, кто своими руками за эти 60 лет выковал доброе имя Джалильского УТТ.

Здоровья и благополучия вам и вашим семьям. И пусть рядом с вами всегда будут дорогие сердцу люди, верные друзья, надежные партнеры – все те, кто делает нашу жизнь по-настоящему ценной.





Фарит Мунавирович ХУСНУЛЛИН
глава Сармановского муниципального района РТ,
председатель Совета
Сармановского муниципального района

Уважаемые ветераны и работники Джалильского УТТ!

От имени всех жителей Сармановского муниципального района сердечно поздравляю вас с 60-летним юбилеем Джалильского управления технологического транспорта!

Это важный исторический рубеж. Славные годы работы вашего управления прошли в советские времена, они были наполнены знаменательными событиями и памятными датами. На протяжении этих десятилетий профессии нефтяника и транспортника для жителей Татарстана стали основными. Особые слова благодарности и уважения выражаю ветеранам управления. Именно на их долю выпали самые тяжелые годы, когда джалильские транспортники наравне с первопроходцами делили трудности освоения северных площадей Ромашкинского нефтяного месторождения.

И в современной истории джалильским транспортникам есть чем гордиться. Сегодня Джалильское УТТ – мощное автотранспортное предприятие с богатым производственным потенциалом, которое вносит весомую долю в промышленное производство Сармановского района. От вашей стабильной работы зависит социальное благополучие и уровень жизни населения нашего края.



Успешно решая труднейшие производственные задачи, настоящие специалисты своего дела – джалильские транспортники, никогда не остаются в стороне от жизни Сармановского района, вносят значительный вклад в уборку урожая, социально-экономическое развитие района: благоустройство поселка Джалиль, строительство дорог и жилья, объектов образования, здравоохранения, культуры и спорта. Джалильскими транспортниками проделана масштабная работа по газификации и электрификации сел и деревень, находящихся на территории нашего муниципального района.

Выражаю признательность руководителям Холдинга «ТАГРАС» и Управляющей компании «Татспецтранспорт» за поддержку и взаимопонимание в совместной работе, участие в социальных проектах, направленных на улучшение качества и условий жизни наших людей.

От имени всех жителей Сармановского района хочу выразить ветеранам и работникам Джалильского УТТ искреннее уважение и благодарность за высокий профессионализм и отличную работу, требующую порой большой выдержки, мужества и самоотверженности! Счастья и доброго здоровья Вам и Вашим семьям!



Малик Шафикович КАЮМОВ
начальник НГДУ «Джалильнефть»
ПАО «Татнефть»

Уважаемые работники Джалильского УТТ! Дорогие ветераны!

Джалильскому управлению технологического транспорта исполнилось 60 лет. Яркий, героический, динамичный путь развития коллектива управления неразрывно связан со славной историей одного из крупнейших в компании «Татнефть» НГДУ – «Джалильнефть».

С нуля создавалась нефтяная отрасль республики: строили буровые вышки, обустроили нефтепромыслы, тянули нефтепроводы, возводили поселок Джалиль. Джалильское УТТ прошло множество этапов реорганизации, но во все времена джалильские транспортники находились в авангарде технологического и профессионального развития. Мы бережно храним память о ветеранах-первопроходцах, все они достойны глубокого признания за самоотверженный труд.

Сегодня совместными усилиями мы выполняем большой и важный объем работы, способствуя развитию компании «Татнефть», повышению ее конкурентоспособности, реализации глобальных экономических, социаль-



ных и экологических программ, направленных на улучшение благосостояния населения нашей республики.

В Джалильском УТТ ведется непрерывная работа по поиску и внедрению инновационных технологий, технических средств и рационализаторских предложений, совершенствованию организации производства, повышению уровня механизации и промышленной безопасности труда.

Впереди новые, не менее сложные задачи. Убежден, что и впредь ваш высокий профессионализм, заинтересованность в достижении поставленных целей, сплоченность, ответственный подход к выполнению своих обязанностей станут залогом нашей дальнейшей успешной совместной работы.

Поздравляю с юбилеем! Желаю коллективу джалильских транспортников новых успехов и достижений, перспективной и творческой работы. Счастья, здоровья и оптимизма – каждой семье, каждому транспортнику!



Марат Гумерович СУЛЕЙМАНОВ
начальник Джалильского УТТ

Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!

От всей души поздравляю вас с 60-летием со дня образования Джалильского управления технологического транспорта! Эта дата – знаменательный рубеж, весомый повод для взвешенной самооценки, подведения промежуточных итогов и определения вектора дальнейшего развития управления.

За 60 лет произошло несколько существенных реорганизаций предприятия, неизменно изменились его облик, условия труда, культура производства, формы организации и оплаты труда. Но по сей день главным остается высокий стандарт качества предоставляемых услуг. Со своими основными заказчиками – НГДУ «Джалильнефть» ПАО «Татнефть», сервисными компаниями Холдинга «ТАГРАС» мы работаем уже много лет и знаем их потребности. Соответственно и технику подбираем с учетом их пожеланий и специфики работы. При приобретении спецтехники предпочтение отдаем «универсалам», способным выполнять сразу несколько операций. Сегодня наш автопарк состоит из четырех колонн с 370 единицами автотракторной техники.

В коллективе управления работают профессионалы высокой квалификации, способ-

ные обеспечить четкую и бесперебойную работу технологического транспорта на объектах нефтедобычи, перевозку грузов и вахтового персонала. У них можно научиться многому: умению не пасовать перед трудностями, достигать поставленных целей, не бояться признавать свои ошибки для лучшего взаимодействия с заказчиками. Управление имеет высокий потенциал, мощную материальную базу и широкие возможности для достижения плановых технико-экономических результатов деятельности.

Особые слова благодарности я хочу сказать нашим ветеранам, которые с чистого листа создали транспортную базу, в тяжелых условиях выполняли напряженные планы и производственные задания, рука об руку с нефтяниками строили буровые вышки, создавали нефтепромыслы, возводили поселок. Низкий вам поклон.

При поддержке руководства Управляющей компании «Татспецтранспорт», опираясь на опыт своих предшественников и историю развития одного из крупнейших подразделений «Татнефти» – НГДУ «Джалильнефть», мы ежедневно успешно решаем сложные производственные задачи.



Большое внимание уделяется решению социальных вопросов, создаются новые и сохраняются действующие рабочие места, организуется производительный труд работников, реализуются все намеченные Коллективным договором социальные задачи.

На протяжении многих лет Джалильское УТТ удерживает лидирующие позиции. В 2018 году джалильские транспортники успешно выполнили все основные технико-экономические показатели и заняли второе место в конкурсе среди обособленных структурных подразделений ООО «УК «Татспецтранспорт». В этих успехах – заслуга всего коллектива: водителей, слесарей, вспомогательного персонала, инженерно-технических работников, каждый вносит посильную лепту в развитие предприятия.

Уважаемые ветераны управления, коллеги, друзья! Благодарю вас за нелегкий труд и преданность своему делу. Желаю вам крепкого здоровья, безаварийной работы и благополучия! Впереди – новые задачи: освоение современных цифровых технологий, расширение границ территории нашей деятельности, повышение качества транспортных услуг.

Руководители
Джалильского управления
технологического транспорта

Петр Васильевич ШТУЧКИН

1959–1960 гг.

Валентин Парфентьевич ЛЯСОТА

1960–1964 гг.

Назах Сайфутдинович САЛАХУТДИНОВ

1964–1965 гг.

Геннадий Иванович ПОСТНОВ

1965–1968 гг.

Владимир Александрович ГОРШУНОВ

1968–1984 гг.

Закария Закирович ЛАТЫПОВ

1984–2001 гг.

Разиф Рашитович МАНСУРОВ

2001–2007 гг.

Рамиль Мизхатович НУРГАЛИЕВ

2007–2018 гг.

Марат Гумерович СУЛЕЙМАНОВ

2018 г. – наст. время

Руководители
Сулеевского управления
технологического транспорта

Назах Сайфутдинович САЛАХУТДИНОВ

1968–1975 гг.

Фирхат Миргалимович ХИСАМОВ

1975–1976 гг., 1978–1980 гг.

Александр Григорьевич АНИСАХАРОВ

1976–1978 гг.

Анатолий Васильевич ПЕНЗИН

1980–1982 гг.

Марс Хатыпович САМАРХАНОВ

1982–2001 гг.

Ринат Минтагирович НУРУЛЛИН

2001–2005 гг.

КОМАНДИРЫ ПРОИЗВОДСТВА

Джалильское управление технологического транспорта во все годы возглавляли сильные и принципиальные люди, талантливые организаторы производства, слова которых никогда не расходились с делами. Богатый производственный опыт, взвешенный подход к делу и глубокое понимание жизненных ценностей позволили им отлично справляться с ответственной задачей – управлением крупным хозяйством, огромным транспортным парком и сложным коллективом, сохранением и приумножением производственных достижений предприятия.

Первые командиры производства смогли в очень короткое время объединить в костяк единомышленников – замечательных специалистов, как приехавших из разных уголков страны, так и жителей Татарии. У многих влившихся в отряд транспортников были талант и амбиции, но стать дружным, сплоченным коллективом им помогла мудрость руководителей.

Многие руководители Джалильского УТТ – воспитанники этого славного коллектива. Пройдя всю производственную цепочку, познав секреты мастерства, узнав сильные и слабые стороны коллектива изнутри, они добились уважения людей и были максимально готовы к эффективной и результативной работе, направленной на устойчивое развитие транспортного предприятия.

На протяжении всей 60-летней истории в Джалильском управлении технологического транспорта царит такая деловая атмосфера, что каждый из сотрудников чувствует персональную ответственность за выход транспорта на линию. Работа в едином прочном тандеме с нефтяниками позволяет реализовывать важнейшие социально значимые проекты, нацеленные на повышение качества жизни людей.



**Назах Сайфутдинович
САЛАХУТДИНОВ**



**Геннадий Иванович
ПОСТНОВ**



**Владимир Александрович
ГОРШУНОВ**



**Закария Закирович
ЛАТЫПОВ**



**Марс Хатыпович
САМАРХАНОВ**



**Ринат Минтагирович
НУРУЛЛИН**



**Разиф Рашитович
МАНСУРОВ**



**Рамиль Мизхатович
НУРГАЛИЕВ**



**Марат Гумерович
СУЛЕЙМАНОВ**



ПРИКАЗ
 по Управлению нефтяной промышленности Совета народного хозяйства Татарского экономического административного района
 № 46 от 19.06.1959 г.

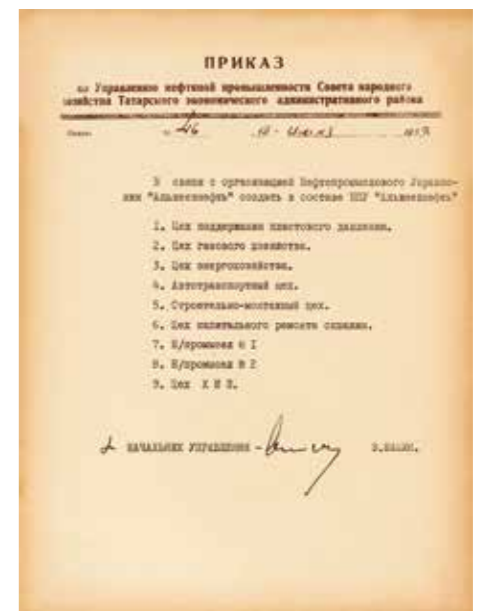
В связи с организацией Индустриального Управления «Алькеевнефть» создать в составе ИУ «Алькеевнефть» следующие цеха:

1. Цех поддержки пласточной скважины.
2. Цех газового хозяйства.
3. Цех энергохозяйства.
4. Автотранспортный цех.
5. Строительно-монтажный цех.
6. Цех капитального ремонта скважин.
7. И/промысел № 1
8. И/промысел № 2
9. Цех КИП.

Начало пути

В 2019 году коллектив Джалильского управления технологического транспорта отмечает 60-летний юбилей. Это значимое событие не только для транспортников, но и всех тех, кто принимал участие в обустройстве Ромашкинского нефтяного месторождения. Первыми, кто после геологов пришел осваивать Восточно-Сулеевскую площадь нефтяного гиганта, были водители. Они расчищали снег бульдозерами и тракторами, перевозили на «УРАЛах» и «КРАЗах» людей, вагончики, трубы, строительные материалы, оборудование для строительства и ремонта нефтепроводов и водоводов и другие грузы.

19 июня 1959 года приказом № 46 на промышленной базе около села Сулеево был создан автотранспортный цех НПУ «Алькеевнефть». Начальником АТЦ был назначен Петр Васильевич Штучкин. Этот день стал началом становления и развития передового подразделения Управляющей компании «Татспецтранспорт» — Джалильского управления технологического транспорта.



19 июня 1959 года
 На промышленной базе около села Сулеево был создан автотранспортный цех НПУ «Алькеевнефть»



Приказом № 124 от 10 июля 1959 года из АТК НПУ «Альметьевнефть» в состав коллектива автомобильной и тракторной колонн были переданы 16 водителей и 11 механизаторов, среди них Масхут Ахатов, Василий Григорьев, Фердаус Каюмов, Гатуф Хусаинов, Николай Мохов, Леонид Островский.

В то время автотранспортный цех имел гараж всего на 5 машин, а также несколько автомобилей и тракторов, располагавшихся под открытым небом. Не было ни дорог, ни связи. Промысловые объекты располагались в трех районах республики: Альметьевском, Азнакаевском и Сармановском. Начальником автомобильной колонны был Петр Иванович Иванов, тракторной – Леонид Александрович Дюкарев. Старшим рабочим по обеспечению ГСМ был назначен Р. Н. Хайруллин.

В конце 1960 года начальником автотранспортного цеха был назначен Валентин Парфентьевич Лясота.

На снимке (слева направо): Н. И. Артамонов, П. Н. Моторин



Автомобильную колонну разделили на две: в одной осталась дизельная техника, ее возглавил Павел Никанорович Моторин, в другой – карбюраторная техника, этой колонной руководил Федор Максимович Денисов.

В августе 1963 года часть автотракторной техники была перебазирована на территорию Джалильской промбазы, часть – осталась в Сулеево, а в 1964 году уже вся автомобильная техника находилась на выделенной территории промбазы. Подъемники временно были переданы в управление капитального ремонта. В Сулеево оставались лишь тракторная техника и часть машин для перевозки вахт, этот участок возглавлял Халит Галеевич Минибаев. Начальником отдела эксплуатации был Раиф Гараевич Гараев.

На снимке (слева направо): 1 ряд – профсоюзный работник Микеев, начальник участка № 2 Михаил Денисов; 2 ряд – начальник участка № 1 Павел Моторин, начальник автоколонны № 1 Александр Семенов, начальник эксплуатационного отдела Леонид Островский. 1965 год



Павел Никанорович МОТОРИН

Участник Великой Отечественной войны.

Трудовая деятельность:

1950–1954 гг. – шофер Альметьевской конторы разведочного бурения,
1959–1960 гг. – шофер АТЦ
НПУ «Алькеевнефть»,
1960–1986 гг. – начальник автомобильной колонны ДУТТ НГДУ «Джалильнефть».

Награжден Почетными грамотами обкома КПСС и Совета министров ТАССР, ДУТТ, НГДУ «Джалильнефть», ПО «Татнефть»; медалями «За доблестный труд» и «Ветеран труда». Был занесен на Доску почета НГДУ «Джалильнефть».



На снимке (слева направо): кавалер ордена Красной Звезды слесарь КИПиА М. А. Хажиев и начальник АТК НПУ «Джалильнефть» Г. И. Постнов

На заболоченной территории промбазы не хватало места для размещения 256 автомобилей и 116 тракторов. Парк постоянно пополнялся новой техникой. Ремонтный бокс был рассчитан на 15–18 единиц техники, поэтому транспорт подолгу простаивал в ожидании ремонта.

В 1964 году автотранспортную колонну возглавил Геннадий Иванович Постнов. В 1966 году была создана четвертая колонна, состоящая из карбюраторной и дизельной техники, руководителем которой назначили Ф. Гайнутдинова. Своими силами, под руководством начальника ремонтной службы Галимзяна Мустафеевича Галеева, построили ремонтный бокс и склад, плотницкий и кузнечный цеха.



ИЗ ОТСТАЮЩИХ – В ПЕРЕДОВИКИ

«В семье моих родителей было трое детей. Когда началась Великая Отечественная война, отец ушел на фронт связистом и пропал без вести.

В октябре 1958 года меня призвали в армию, более трех лет я служил в Свердловске. После увольнения в запас, весной 1962 года, устроился на работу слесарем второго разряда в автотранспортный цех НПУ «Алькеевнефть», который возглавлял Валентин Парфентьевич Лясота.

Нам довелось работать в очень тяжелых условиях, из-за бездорожья и сильных морозов техника часто выходила из строя. В ремонтно-механической мас-



Михаил Ильич
ЗАВОДСКОЙ

Ветеран труда, заслуженный нефтяник
НГДУ «Джалильнефть» ПО «Татнефть».

Родился 29.10.1938 г. в селе Ново-Михайловка.

Образование среднее.

Трудовая деятельность:
1958–1962 гг. – служба в Советской армии,
1962–1968 гг. – слесарь, механик
контрольно-пропускного пункта,
1969–1972 гг. – инженер по безопасности
движения,
1972–1981 гг. – машинист-водитель
заливочного агрегата,
1981–2000 гг. – начальник автоколонны № 4
Джалильского УТТ.

Награжден Почетными грамотами
Джалильского УТТ и НГДУ «Джалильнефть»
ПО «Татнефть».

М. И. Заводской





М. И. Заводской – лучший преподаватель УКК НГДУ «Джалильнефть», занесенный на Доску почета

терской катастрофически не хватало специалистов и инструментов, поэтому работали круглосуточно, в две смены – ведь машины должны были своевременно выходить на линию. И люди, понимая сложности, работали без выходных.

Через полгода обучился на моториста. Моими наставниками были замечательные мастера – Павел Степанович Копачев и Вячеслав Николаевич Селиверстов.

На протяжении своей трудовой деятельности я всегда стоял на защите интересов работников управления. Сначала меня избрали в местком, потом в профком и партком. В 1968 году, замещая председателя профсоюзного комитета НПУ «Алькеевнефть» Ю. В. Манохина, был направлен в командировку в Тольятти: перенимать опыт в организации горячего питания для работников бригад цеха подземного ремонта скважин. О тяжелой работе «подземников» знаю не понаслышке – более девяти лет я работал машинистом цементирующего агрегата.

На снимке (слева направо): Ф. Х. Шаймарданов, П. Н. Моторин (третий слева), Л. З. Галеев, А. Ф. Гилязов, М. И. Заводской. 1962 год



В феврале 1981 года меня назначили начальником самой крупной среди семи колонн Джалильского управления технологического транспорта – автоколонны № 4.

Под моим началом трудились 128 человек. Коллектив числился в отстающих – три месяца не выполняли план. Большая часть автотракторной техники простаивала в ожидании ремонта. Чтобы создать единую, сплоченную команду и исправить положение, мне пришлось работать индивидуально с каждым водителем, учитывая его характер, достоинства и недостатки.

Через три месяца напряженного труда все производственные планы были перевыполнены. Ежедневно мы наводили порядок на своих рабочих участках и всей территории промышленной базы, неизменно завоевывая призовые места по культуре производства. Наша автоколонна стала победителем Трудовой вахты, все работники получили денежную премию. Лучшими работниками были Разиф Вагизович Вагизов, Анатолий Филиппович Сидоров, Николай Викторович Соснов, Василий Иванович Бабаев. Начальник НГДУ «Джалильнефть» Шафагат Фахразович Тахаудинов лично вручил мне чайный сервиз, и мы до сих пор с большим удовольствием пьем из него чай.

Меня неоднократно приглашали преподавать в УКК НГДУ «Джалильнефть». Сдав экзамены в РГТИ, с 1986 года ежедневно по вечерам в Красном уголке ДУТТ я проводил теоретические занятия – обучал рабочих специальности «Водитель автомобиля «КАМАЗ».

Сегодня мне восемьдесят лет. Характер у меня не самый мягкий, всю жизнь я был человеком честным, прямым, требовательным и стойким. Своими лучшими учениками считаю Робина Расимовича Хайруллина и Рамиля Мизхатовича Нурғалиева. Они отлично справлялись со своими обязанностями, и я очень рад их успехам».





Атлас Мингазетдинович АХБИРОВ

Ветеран управления.

Родился 9.05.1937 года в селе Сулеево.

Образование начальное.

Трудовая деятельность:

1955–1957 гг. – штукатур Нижне-Амурского строительства Минтрансстроя,
1957–1959 гг. – служба в Советской армии,
1960–1961 гг. – оператор по добыче нефти,
оператор ПРС НПУ «Алькеевнефть»,
1962–1997 гг. – тракторист
АТЦ НПУ «Алькеевнефть»,
Сулеевское УТТ, Джалильское УТТ.

Занесен на Доску почета (1970, 1977).

Присвоены звания: «Ударник коммунистического труда» (1982), «Лучший рабочий НГДУ «Сулеевнефть» с вручением Почетной грамоты (1982).

МЫ НЕ СЧИТАЛИСЬ С ЛИЧНЫМ ВРЕМЕНЕМ

«Вся моя судьба связана с селом Сулеево: здесь я родился, здесь мой отчий дом, в котором я живу и по сей день. Окончив семилетку, я рано пошел работать на плуге в разоренный войной колхоз «Тан». Жизнь в колхозе кипела, сельчане трудились от зари до зари.

В 1954 году поступил в школу фабрично-заводского обучения № 8 в г. Лениногорск. На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 13 февраля 1942 года «О мобилизации на период военного времени трудоспособного городского населения для работы на производстве и строительстве» по распределению уехал в Хабаровск, где работал штукатуром. В 1957–1959 гг. находился в рядах Советской армии. Служить было почетно, я с желанием пошел в солдаты.

Вернувшись домой, осенью 1959 года поступил учиться в Альметьевскую школу буровых кадров, где получил квалификацию оператора по добыче нефти и электромонтера по эксплуатации нефтепромыслового оборудования. Работал оператором по добыче нефти и ПРС на нефтепромыслах № 1 и № 3 НПУ «Алькеевнефть», а по вечерам учился на тракториста в Мактаме.

Зимой 1962 года я перешел работать трактористом в автотранспортный цех. Это были годы тяжелого труда. Работали днем и ночью, круглый год, в любую погоду, по бездорожью и в пургу доставляли буровое оборудование для буровых бригад, везли будку с вахтой на промысел. Бывало, за одну смену успевали сделать рейс в Азнакаево или Бугульму и вернуться обратно. Иногда, попав в буран, ночевали в поле, в брезентовой кабине. Однажды, под Новый год, всего в километре от промбазы трактор сломался, я не доехал совсем чуть-чуть.

Начальником нашей тракторной колонны был Леонид Александрович Дюкарев. В коллективе его уважительно называли «Дядя Лёня». Человек он был скромный, простой, но грозный – спуску никому не давал, дисциплину поддерживал крепко. Поначалу тракторов было мало, всего 10–15 единиц, и один ремонтный бокс, сколоченный из досок.

Ремонтировали тракторы на улице, под открытым небом, и летом и зимой. На нефтепроводах часто случались аварии, и мы в любое время, не считаясь с личными планами, в срочном порядке доставляли сварочные агрегаты для ликвидации аварийных ситуаций.

Среди лучших в нашей колонне были Раис Минахматов, Ильгизар Саубанов, Киям Сидиков, Рафкат Вадигуллин. Каждую осень нас направляли в колхоз помогать сельчанам убирать урожай.

Тридцать пять лет, до 1997 года, работал я трактористом в Джалильском УТТ и сейчас с большим удовольствием при необходимости сажусь за руль – во дворе у меня стоит трактор, в деревне без него, как без рук».

На нефтепромысле





Фаварис Ильясович ИДРИСОВ

Ветеран управления, заслуженный
нефтяник НГДУ «Джалильнефть».

Родился 8.04.1941 года в деревне Тырыш
Азнакаевского района ТАССР.

Образование начальное.

Трудовая деятельность:

1961–1963 гг. – служба в Советской армии,
1965–2001 гг. – шофер в НПУ «Алькеевнефть»,
оператор, водитель, машинист
автогидроподъемника Джалильского УТТ
НГДУ «Джалильнефть».

Удостоен орденов Трудовой Славы
III степени (1978), Трудовой Славы II степени
(1986). За многолетнюю безупречную
работу был занесен на Доску почета
Джалильского УТТ НГДУ «Джалильнефть». Награжден Почетными грамотами
Джалильского УТТ и НГДУ «Джалильнефть».

МОИ СЧАСТЛИВЫЕ ГОДЫ

«Шесть лет я работал в колхозе в деревне «Тырыш», где трудились мои родители, из них три года – трактористом. Поздней осенью 1961 года меня призвали в Советскую армию – три года служил сержантом в Германии.

В феврале 1965 года начал работать шофером в транспортной конторе НПУ «Алькеевнефть». Наши молодые годы были очень тяжелыми, работали без выходных, бывало по четыре года подряд без отпуска. Но мне они кажутся очень счастливыми. Частыми были командировки по городам России: Ульяновск, Чебоксары, Москва, Ярославль. И я ехал без претензий и возмущения, знал, что совсем непросто было найти замену. Основными чертами джалильских транспортников я бы назвал основательность, надежность, трудолюбие, скромность и честность. Раиф Гараевич Гараев, Ясир – водитель «ТАТРЫ», Ильдус Юнусов, Альберт Бахтиев не раз выручали меня в трудной ситуации. Однажды мой автомобиль сломался в пути, в ожидании помощи пришлось заночевать в Подмоскovie, прямо в лесу.

Начальник отдела эксплуатации Джалильского УТТ
(1963-1964 гг.), водитель автомобиля Раиф Гараевич Гараев



Мы чувствовали, что являемся участниками больших событий – именно из Татарстана, от Ромашкинского месторождения, берет свое начало знаменитый нефтепровод «Дружба». Он был построен для транспортировки нефти из СССР в страны Восточной Европы. Параллельно ему был построен второй нефтепровод – «Дружба-2». Мы работали на его покраске в противогазах по восемь часов в день. Эти нефтепроводы функционируют и сегодня, обеспечивая поставки нефти из Татарстана на экспорт.

Лютый зимой 1979 года, оставшись без электроэнергии, в поселке Джалиль вышла из строя котельная. Без отопления остались жилые дома, больницы, детские сады и школы. Все мобилизовались. Начальник НГДУ «Джалильнефть» Ш. Ф. Тахаутдинов домой не уходил, ночевал вместе с рабочими. Трое суток подряд вместе с Александром Кирилловичем Шубиным, заместителем начальника по общим вопросам НГДУ «Джалильнефть», я находился за рулем до тех пор, пока мы общими усилиями не вернули жителям поселка тепло.

Летом 1992 года меня перевели машинистом автогидроподъемника. Работа у меня была очень ответственная – поднимал корзину с людьми на высоту до 28 м, на уровень 9-этажного дома. Все крупнопанельные дома, крыши в нашем поселке были отремонтированы при моем участии. Однажды, 31 декабря в 22.30, внезапно погасли огни на главной красавице новогоднего праздника – высокой елке, стоявшей на площади нашего поселка. Мы с бригадой электриков оперативно подъехали к ней, и уже через час пушистая лесная гостья сверкала разноцветными огнями, делая праздник для жителей поселка Джалиль еще более веселым и сказочным».



М. И. Заводской инструктирует водителя перед выездом на линию





Мизхат Миргалимович НУРГАЛИЕВ

Ветеран управления, заслуженный нефтяник НГДУ «Джалильнефть».

Родился 1.06.1941 года в п. Абдрахманово.

Образование среднее.

Трудовая деятельность:

1964–2001 гг. – шофер в АТК НПУ «Алькеевнефть», водитель Джалильского УТТ НГДУ «Джалильнефть» ОАО «Татнефть».

Награжден значком «За работу без аварий» 1 степени (1971), знаком «Победитель социалистического соревнования» (1973), медалью «За трудовые отличия», Почетными грамотами МНП СССР (1989), Джалильского УТТ и НГДУ «Джалильнефть». Присвоено почетное звание «Отличник автомобильных перевозок с/х продуктов урожая 1980 г.» (1981). За многолетнюю безупречную работу был занесен на Доску почета Джалильского УТТ и НГДУ «Джалильнефть».

СЕМЬЯ ВОДИТЕЛЯ – ЕГО НАДЕЖНЫЙ ТЫЛ

«Всю свою трудовую деятельность я проработал водителем в Джалильском управлении технологического транспорта НГДУ «Джалильнефть». В декабре 1963 года в канун Нового года я пришел из армии и, получив паспорт, 13 апреля 1964 года был принят шофером в автотранспортную контору НПУ «Алькеевнефть». За годы работы я управлял разными машинами. Моим первым автомобилем был бортовой «ЗИЛ-150», потом я ездил на самосвале «ГАЗ-93» и почти два года на автомобиле скорой помощи. Потом пересел на «МАЗ»-водовоз – вместительную автоцистерну на платформе грузовика с колесами высокой проходимости – возил воду на скважину.

Мой самый любимый автомобиль – самосвал «ЗИЛ-130», надежная отечественная машина среднего тоннажа с высокой степенью маневренности. Я был за рулем этой машины ни много ни мало девятнадцать лет, а всего она находилась в строю 23 года.

Часто бывая в командировках, объехал практически весь Советский Союз. Во время уборки урожая возил зерно. Это было очень жаркое тяжелое время – приходилось по четыре раза в день ездить в Бугульму и обратно. Я всегда тщательно ухаживал за машиной. И даже пока находился в отпуске – ремонтировал технику. Родные меня почти не видели дома, я возился в гараже – готовил автомобиль к работе.

Начальником автоколонны № 4 был Михаил Ильич Заводской, грамотный специалист, пользовался авторитетом и уважением в коллективе. Если не справлялись с задачей, то Михаил Ильич говорил напрямую, но замечания его всегда были справедливы.

У меня была мечта – купить легковой автомобиль «Москвич». И она сбылась! Когда мы с другом поехали его получать, даже переживал немного, как это будет. Всегда управлял грузовиками, а тут – легковая машина. Освоился, конечно, быстро, и вся семья разделяла нашу общую радость.

С Иркией Гильмулловой мы прожили в любви и согласии более 50 лет. У нее 32 года трудового стажа в нефтяной промышленности. Начав с должности рядовой сотрудницы, вскоре, благодаря огромному трудолюбию, стала инженером химико-аналитической лаборатории ЦНИПР НГДУ «Джалильнефть». Память хранит только счастливые, светлые моменты жизни, стирая трудности и проблемы, которые мы преодолевали вместе. Я благодарен супруге, подарившей мне двоих замечательных сыновей, Рамиля и Раиля. За уважение, доверие, любовь, заботу, поддержку и преданность».

Водитель М. М. Нургалиев



Мизхат Миргалимович и Иркия Гильмулловна Нургалиевы в г. Ленинград. 1969 год



Две дороги, одна судьба

В августе 1968 года в связи с большой разбросанностью объектов и достижением годового объема добычи нефти свыше 15 миллионов тонн НПУ «Алькеевнефть» было разделено на два управления – «Джалильнефть» и «Сулеевнефть». Надвое поделилась и автотранспортная колонна – на АТК НПУ «Джалильнефть» и АТК НПУ «Сулеевнефть».

АТК НПУ «Джалильнефть» возглавил Владимир Александрович Горшунов. Человек с широким кругозором, требовательный, порядочный, технически грамотный. Он двадцать два года работал в тесной связке с главным инженером, отделом эксплуатации. Пользовался огромным уважением в коллективе и умел быстро находить общий язык с коллегами.

В октябре 1977 года Джалильское УТТ было переведено на базу, территория которой ранее была занята цехами НПУ «Алькеевнефть» и НПУ «Сулеевнефть».



1968 год

НПУ «Алькеевнефть» было разделено на два НГДУ – «Джалильнефть» и «Сулеевнефть». Надвое поделилась и автотранспортная колонна – на АТК НПУ «Джалильнефть» и АТК НПУ «Сулеевнефть».



**Закария Закирович
 ЛАТЫПОВ**

Заслуженный работник транспорта Татарской АССР, почетный нефтяник Министерства топлива и энергетики РФ, почетный нефтяник АО «Татнефть».

Родился 25 августа 1947 года в деревне Новое Каширово Альметьевского района.

Образование высшее.

Трудовая деятельность:

1965–1984 гг. – слесарь по ремонту автомобильных машин, механик колонны № 3, начальник колонны № 2, начальник отдела эксплуатации, главный инженер Сулеевского УТТ НГДУ «Сулеевнефть», 1984–2001 гг. – начальник Джалильского управления технологического транспорта НГДУ «Джалильнефть» ОАО «Татнефть», 2001–2007 гг. – заместитель начальника по общим вопросам, заместитель начальника по транспорту НГДУ «Джалильнефть» ОАО «Татнефть».

Награжден Почетной грамотой АО «Татнефть» (1997, 2002).

**РАБОЧИЙ ЧЕЛОВЕК
 ДОЛЖЕН БЫТЬ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ**

В 1984 году Джалильское управление технологического транспорта возглавил Закария Закирович Латыпов. Требовательный, дотошный, временами авторитарный, строгий руководитель, он целиком брал на себя ответственность за решение многих производственных и дисциплинарных вопросов и приложил немало сил для развития производственной и технической базы предприятия, улучшения условий труда сотрудников. Его не раз приглашали работать в Сибирь, Удмуртию, но он, коренной житель Альметьевского района, всей душой болел за родное предприятие и не видел для себя иного пути.

В Джалильском УТТ было 693 единицы техники, два года в состав управления входила колонна Азнакаевского КРС со 100 единицами автотракторной техники для капитального ремонта, ее обслуживало 1 140 человек. Не хватало людей, не было запасных частей, условия работы оставляли желать лучшего,



но трудности не пугали джалильцев, напротив – лишь закалили и сплотили коллектив транспортников.

Следуя своему девизу — «Рабочий человек должен быть на первом месте», З. З. Латыпов сразу начал создавать все необходимые условия для безопасного труда и полноценного отдыха рабочих. Территория Джалильского УТТ начала обустриваться ускоренными темпами. По всему периметру промышленной базы, на ЦСП и вокруг АЗС были установлены заборные ограждения, построены стояночные боксы для легковых автомобилей автоколонны № 4; реконструирована автозаправочная станция. Были обустроены посты ТО-1 и ТО-2 с установкой емкостей под масла и МРК. Практически собственными силами джалильские транспортники построили кузницу, переоборудовали бывшую кондитерскую фабрику.

Деятельность Джалильского УТТ в течение пятнадцати лет, начиная с 1986 года, курировал заместитель начальника НГДУ «Джалильнефть» Рафис Каюмович Каюмов. Руководство нефтегазодобывающего



**Рафис Каюмович
 КАЮМОВ**

Заместитель начальника НГДУ «Джалильнефть» ОАО «Татнефть» по общим вопросам (1986–2001 гг.). Почетный гражданин поселка Джалиль.





управления всегда поддерживало транспортников в решении производственных и социальных вопросов.

В 1990-е годы в Джалильском УТТ полным ходом шли строительные работы. За короткий период были возведены моторный цех, стояночные боксы автоколонн № 1 и № 2, на ЦСП, гаражи для легковых автомобилей, склад запасных частей, диспетчерский пункт, совмещенный с КПП, системы воздушного подогрева автомобилей в зимнее время с установкой ТАУ-1,5 и паровых калориферов для автоколонн № 1 и № 2. Несколько объектов подверглись реконструкции – склад оборотных узлов и агрегатов, крыши стояночных боксов колонны № 6 и тракторной колонны, АЗП на ЦСП. Были обустроены пост диагностики для легковых автомобилей с установкой тормозного стенда для большегрузных автомобилей, вулканизационный цех, отремонтированы административные здания.

В августе 1991 года коллектив ДУТТ был награжден Почетной грамотой за первое место в конкурсе «За высокую культуру производства». За достижение высоких производственных показателей в 1993 году коллективу Джалильского управления технологического транспорта присвоили звание «Лучший цех НГДУ «Джалильнефть» ПО «Татнефть».

3.3. Латыпов с ветеранами Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.



УНИКАЛЬНЫЕ КАДРЫ УПРАВЛЕНИЯ

«Многие в коллективе стали для меня как родные – в Джалильское УТТ я пришла двадцатилетней девушкой. С большим уважением и теплотой вспоминаю своих наставниц – Тамару Александровну Сорокину и Лидию Михайловну Панарину. На работу мы приезжали заранее, не позднее 6.20 утра, обязанностей было много: занимались подбором кадров, приемом на работу, увольнением, больничными, отпусками, повышением квалификации работников. Ксерокса тогда и в помине не было, приказы печатали на машинке по шесть экземпляров каждый. Постепенно набралась опыта, освоилась и в апреле 1984 года возглавила отдел кадров. Тридцать шесть лет я работала с прекрасными специалистами своего дела: Р. А. Филатовой, В. П. Сергеевой, Е. И. Воробьевой, И. М. Чунтоновой, З. Т. Сухачевой, Л. Н. Назаровой, В. А. Ибрагимовой, С. Ф. Сагидуллиной, Л. М. Сахаповой, Н. М. Кисловой.

На протяжении всей 60-летней истории в Джалильском управлении технологического транспорта был дружный, сплоченный коллектив. Рабочие, руководители, специалисты жили рядом, вся жизнь как на ладони, поэтому ни у кого секретов не было. Вместе растили детей, гуляли на свадьбах, провожали в последний путь родителей и коллег. Люди у нас всегда были уникальные, текучки не было.

Яркий пример – Газиза Фазлиевна Нуриева, единственная женщина-водитель, которая получила ключи от новой «хлебовозки» из рук первого Президента Республики Татарстан Минтимера Шариповича Шаймиева. Она родилась в деревне Якши Сармановского района в многодетной семье. Получив благослове-



**Тамара Александровна
МАТОРИНА**

Родилась 25.09.1957 года в городе Заинск ТАССР.

Образование средне-специальное.

Трудовая деятельность:

1974 г. – буфетчица в хозяйственно-расчетной конторе общепита,
1974–1977 гг. – аппаратчик химводоочистки в ЦПВС НГДУ «Джалильнефть»,
1977–2007 гг. – слесарь, секретарь-машинистка, старший инспектор отдела кадров, инженер по кадрам, начальник отдела кадров ДУТТ НГДУ «Джалильнефть» ОАО «Татнефть»,
2007–2013 гг. – начальник отдела кадров, заместитель начальника отдела управления персоналом ООО «Джалильское УТТ», руководитель службы кадров по Джалильскому УТТ ООО «УК «Татспецтранспорт».

Добросовестный многолетний труд отмечен Благодарностью НГДУ «Джалильнефть» (1985), Почетными грамотами НГДУ «Джалильнефть» (1986, 1987), Почетной грамотой райсовета народных депутатов и районной администрации (2004), Почетной грамотой ОАО «Татнефть» (2007), медалью «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» (2007).



Г. Ф. Нуриева с работниками УРСа

ние родителей, уехала в Казахстан поднимать целину. Вскоре вышла замуж, но семейная жизнь не сложилась, и вместе с трехлетним сыном она вернулась в отчий дом. В 1969 году переехала в рабочий поселок Джалиль и устроилась водителем в автотранспортную контору НПУ «Джалильнефть». Более тридцати лет, почти каждый день с восходом солнца, Газиза Фазлиевна выезжала в поселок Актюба за горячим, ароматным хлебом. Работать водителем в те времена было почетно, но очень тяжело. Нередко зимой ей самой приходилось лопатой расчищать дорогу, чтобы добраться до пекарни вовремя. Но Газиза Фазлиевна никогда не жаловалась. Она, в красивом светлом брючном костюме, за рулем чистой машины, напевая татарские песни, отлично справлялась с работой. И машину сама ремонтировала. А по окончании трудового дня торопилась на репетиции. В выходные дни их самодеятельный театральный коллектив давал представления для жителей поселка. Молва о таланте и красоте чудного голоса Газизы Фазлиевны разнеслась по всей Татарии, и однажды ее пригласили на телевидение в г. Казань. Замечательные стихи о Г. Ф. Нуриевой написала наша прославленная современница, писательница и поэтесса Клара Булатова.

Поселок Джалиль



Выступает водитель Джалильского УТТ Г. Ф. Нуриева



Самых добрых слов и теплых воспоминаний заслуживает главный инженер Джалильского УТТ Алмас Рамазанович Шарифуллин. Этот уникальный человек был правой рукой начальника управления З. З. Латыпова. Алмас Рамазанович, однажды выбрав профессию транспортника, посвятил ей 39 лет своей жизни. Главный инженер предприятия, всю технику он знал «от» и «до» и всегда охотно делился своими знаниями, опытом и профессиональным мастерством с молодым поколением. Он легко находил контакт с подчиненными, замечания делал по существу, никогда не переходя на личность. Вниманием к окружающим, доброжелательностью, Алмас Рамазанович заслужил глубокое, искреннее уважение всего коллектива.

Благодаря атмосфере дружбы, высокой сплоченности и вовлеченности людей в общее дело, в Джалильском УТТ выросло не одно поколение грамотных руководителей, опытных транспортников и передовиков производства – это П. Н. Моторин, Р. Р. Мансуров, С. Н. Ситнов, А. С. Семенов, М. М. Постолов, Ф. Х. Шаймарданов, М. Г. Хузин, М. И. Заводской, Р. М. Нургалиев, Ф. Г. Салихов, Л. Ф. Шаймарданов, Р. А. Калимуллин, Б. М. Шайдуллин, Н. Ш. Салихов, И. А. Гарифуллин, Р. Р. Абдуллин, О. Л. Горбунов, Г. Н. Кузьмин, Х. Х. Хамзин, Л. З. Галеев, Р. Р. Хайруллин, А. Н. Токарев, Р. Г. Галаутдинов, И. Н. Массалимов, Р. А. Рахманов, Т. Г. Хакимов, М. М. Харисов, А. А. Сабиров, И. И. Гамиров, А. Х. Васихов, Я. Н. Шайдуллин, А. Ф. Гилязов, А. А. Белов, Р. Н. Нурмиев, Р. С. Габдрахманов, С. А. Исмагилов, И. А. Галиев, С. Л. Латифуллин, Е. Ф. Цыганова, Ф. Р. Гимаева, В. М. Последова, Л. М. Каюмова, Н. М. Нуриева, Ф. Я. Хасанова, Р. М. Муртазин, А. А. Галимова, Ю. А. Балабанов, Г. М. Шерман, В. Д. Кузина, М. Я. Шаммасова, Н. В. Хуснуллина, Е. В. Арсентьева, Л. Н. Тугулева, Р. М. Нургалиев, А. Ф. Зиганшин, И. Н. Гараев, Н. Ш. Миннеханов, Б. Р. Махмутов, Е. В. Слободин, З. Х. Сагидуллин, Р. Г. Галаутдинов, Р. Р. Куручбаев, Я. Н. Шайдуллин, Х. С. Шайдуллин, С. Х. Набиуллин, И. Г. Гайфуллин, А. Д. Ризатдинов. Эти славные имена навсегда вписаны в летопись коллектива ДУТТ, который и по сей день является кузницей кадров и надежной стартовой площадкой для специалистов, знающих и любящих свое дело, нашедших свое призвание».



Алмас Рамазанович ШАРИФУЛЛИН

Заслуженный работник Министерства топлива и энергетики РФ, заслуженный нефтяник НГДУ «Джалильнефть», почетный нефтяник ОАО «Татнефть».

Родился 18.08.1939 года в деревне Урсалабаш Альметьевского района ТАССР.

Образование средне-специальное.

Трудовая деятельность:

1957–1958 гг. – помощник оператора по добыче нефти нефтепромысла № 3 НПУ «Альметьевнефть»,
1958–1961 гг. – служба в Советской армии,
1962–2001 гг. – тракторист, машинист подъемника, механик автоколонны, старший механик, старший мастер, начальник автоколонны, главный инженер, первый заместитель начальника ДУТТ НГДУ «Джалильнефть» ОАО «Татнефть».

Занесен на Доску почета и в Книгу почета НГДУ «Джалильнефть» (1969, 1978), награжден Почетными грамотами НГДУ «Джалильнефть» (1970, 1972, 1992, 1994), Почетной грамотой Министерства нефтяной промышленности и ЦК профсоюза (1978), знаком «Отличник нефтяной промышленности» (1989), Почетной грамотой ОАО «Татнефть» (1996).



Альмера Мирзануровна ЮНУСОВА

Ветеран труда, заслуженный нефтяник НГДУ «Джалильнефть».

Родилась в 1949 году.

Образование среднее.

Трудовая деятельность

1967 г. – буфетчица в Ново-Кашировском сельпо,
 1967–1969 гг. – бухгалтер, заведующая библиотекой в Ново-Михайловской школе № 8,
 1969–1972 гг. – заведующая библиотекой в с. Ново-Михайловка,
 1972–1987 гг. – диспетчер, старший диспетчер АТК НГДУ «Джалильнефть» ПО «Татнефть»,
 1987–2004 гг. – инженер-технолог, техник-технолог отдела эксплуатации Джалильского УТТ.

Награждена Почетными грамотами Джалильского УТТ и НГДУ «Джалильнефть» ПАО «Татнефть».

НА БЕСПОКОЙНОМ УЧАСТКЕ

«Отдел эксплуатации – важнейшее структурное подразделение управления, один из самых сложных и беспокойных участков. На протяжении всей истории предприятия его возглавляли яркие, неординарные, замечательные руководители. Леонид Емельянович Островский – спокойный, умный, уравновешенный. Он был наделен огромным терпением и душевной силой.

Г. Х. Ульбаев в сложных рабочих моментах помогал и делом, и советом – коллектив отдела был за ним, как за каменной стеной.

Около 30 лет коллективом руководил Николай Петрович Юшков – умный, высококлассный специалист. 24 сентября 2003 года он трагически погиб.

Грамотным руководителем, способным организовать работу отдела с высоким коэффициентом эффективности использования автотракторной техники является Робин Расимович Хайруллин.

Инструктаж водителю перед отправкой в командировку проводит инженер отдела эксплуатации А. М. Юнусова



Работать диспетчером в автотранспортной конторе НГДУ «Джалильнефть» я начала в июле 1972 года. Тонкости профессии постигала под руководством старшего диспетчера Сирины Кабировны Халитовой. Она была строгой, но справедливой, работала наравне с мужчинами, не зная ни выходных, ни праздников.

Каждый день диспетчеры имели дело с проблемными, возникающими в ходе производственного процесса ситуациями. Самое трудное время для нас наступало осенью – с началом уборочной страды. В колхозы Сармановского района мы направляли по 30–35 машин ежедневно.

Навсегда осталась в памяти зима 1978–1979 года, когда из-за лютых морозов произошла авария на котельной. Все дома в поселке Джалиль остались без тепла. Решение приняли незамедлительно: обогреть дома с помощью пароперемещаемых установок. Диспетчеры направили опытного водителя Х. Г. Валиева, он тотчас же выехал на линию и произвел пропарку горячим паром под высоким давлением.

П. Н. Моторин рядом с первыми ППУ на базе автомобилей «ЗиС»



Николай Петрович ЮШКОВ

Заслуженный нефтяник НГДУ «Джалильнефть».

Родился 25.03.1948 года в селе Черемшан Черемшанского района ТАССР.

Образование высшее.

Трудовая деятельность:

1963 г. – студент Мариинско-Посадского лесотехнического техникума,
 1966–1969 гг. – служба в Советской армии,
 1969–1973 гг. – лесничий в Бугульминском лесхозе, главный лесничий Карамалинского лесхоза,
 1973–2003 гг. – инженер по технике безопасности, председатель профкома АТК НГДУ «Джалильнефть», начальник отдела эксплуатации Джалильского УТТ НГДУ «Джалильнефть».

Награжден Почетными грамотами Министерства топлива и энергетики РФ, Джалильского УТТ и НГДУ «Джалильнефть» ПАО «Татнефть».



Александра Петровна ЗАВОДСКАЯ

Ветеран труда, заслуженный нефтяник
 НГДУ «Джалильнефть».

Родилась 15 октября 1938 года в селе
 Ново-Михайловка Альметьевского района
 ТАССР.

Образование средне-специальное.

Трудовая деятельность:

1958–1961 гг. – рабочая карьера, садчик
 Нижне-Мактаминского кирпичного завода,
 1961–1966 гг. – продавец, буфетчица ОРСа
 НПУ «Альметьевнефть»,

1964–1966 гг. – продавец ОРСа
 НПУ «Альметьевнефть»,

1966–1987 гг. – диспетчер, инженер отдела
 эксплуатации, старший инженер АТК НПУ
 «Алькеевнефть» и НГДУ «Джалильнефть»,
 1987–1997 гг. – инженер-технолог
 Джалильского УТТ НГДУ «Джалильнефть».

Награждена Почетными грамотами
 Джалильского УТТ и НГДУ «Джалильнефть»
 ПАО «Татнефть», удостоена
 Благодарности генерального директора
 ПАО «Татнефть».

Коллектив у нас был дружный, сплоченный. Диспетчеры В. П. Еремина, Г. В. Комарова, В. С. Бабаева, Х. К. Мухутдинова, Е. И. Созонова, З. А. Мифтахова, Л. М. Латыпова, Т. Н. Белорусова, Л. Я. Ханнанова, Э. Т. Ахтямова, Л. Т. Хафизова, инженер Н. А. Исрафилова любую, даже сложную заявку выполняли четко, организованно и профессионально.

Люди в ДУТТ всегда работали интересные. Удивительной женщиной, прекрасным специалистом была инженер отдела эксплуатации Александра Петровна Заводская. Она неизменно присутствовала на еженедельных планерках у начальника НГДУ Рафаэля Николаевича Тукаева. Александра Петровна успевала все делать быстро и качественно. Должность эта требовала умения работать с людьми, необходимы были специальные знания. Многого познавалось практически, ведь проблем у транспортников в пору становления было множество. «Живой справочник» – так называли А. П. Заводскую коллеги. Она знала практически всех людей: кто на какой технике



работает, где живет, знала наизусть табельные номера каждого, знала кто выехал на линию и кто стоит на ремонте. А. П. Заводская была активным общественным работником, организатором мероприятий, душой компании.

Вместе с коллегами А. П. Заводской, А. П. Ванюшиной, Г. Н. Артамоновой и другими мы активно участвовали в жизни управления: выступали на юбилейных концертах, пели в хоре, убирались на субботниках, состязались в спортивных мероприятиях.

Летом 2001 года диспетчерская служба переехала в современное здание с хорошими условиями для труда и отдыха работников, оснащенное современной оргтехникой для обработки и выдачи путевых листов.

Пятнадцать лет я нахожусь на заслуженном отдыхе, но поддерживаю связь с родным коллективом, встречаюсь с бывшими коллегами по работе, посещаю концерты и мероприятия, организованные профсоюзным комитетом ДУТТ».

На снимке (слева направо): 1 ряд – А. П. Заводская, Е. И. Созонова, Н. П. Юшков;
 2 ряд – А. М. Юнусова, Е. А. Еремина, В. С. Бабаева, Г. Н. Артамонова, Г. В. Комарова, Р. А. Филатова. 1993 год



Диспетчерская

СУЛЕЕВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Сулеевское управление технологического транспорта было создано в 1968 году одновременно с НПУ «Сулеевнефть». Первым его руководителем стал Назах Сайфутдинович Салахутдинов, на долю которого выпали семь нелегких начальных лет становления УТТ. Под его руководством были построены первые производственные помещения. Главным инженером стал Владимир Никитович Аверьянов.

Автотранспортному цеху НГДУ «Сулеевнефть» был выделен заболоченный участок земли возле села Сулеево. Пришлось начинать жизнь на новом месте. Промышленная база представляла собой чистое поле, где находилось 327 единиц автотракторной техники, разделенных на четыре колонны: две автомобильные и две – тракторные. И всего 5–6 ремонтных мест.

По инициативе Назаха Сайфутдиновича собственными силами, после работы, весной 1969 года нача-



Административное здание НОБЭУ «Сулеевнефть»

ли строительство ремонтного бокса. Для того чтобы этот участок превратился в площадку, пригодную для стоянки автомобилей и тракторов, на протяжении двух десятков лет завозилось большое количество щебня и бетона. В те годы в коллективе работало много участников Великой Отечественной войны. Их большой практический и жизненный опыт помогал в воспитании молодых кадров.

В 1975 году Сулеевское управление технологического транспорта возглавил опытный командир производства Фирхат Миргалимович Хисамов, в 1976 году его сменил на посту Александр Григорьевич Анисахаров, а в 1978 году Фирхат Миргалимович вновь был назначен на должность начальника управления. С 1980 по 1982 год Сулеевским УТТ руководил Анатолий Васильевич Пензин.

За высокие производственные показатели сулеевские транспортники многократно награждались Почетными грамотами НГДУ «Сулеевнефть» и производственного объединения «Татнефть».



На снимке (слева направо): 1 ряд – начальник отдела труда Е. В. Арсентьева, инженер ПТО Г. Г. Габдракипов, нормировщик З. Х. Сунгатуллина; 2 ряд – экономист Ф. М. Амирова, распределитель работ Ф. С. Мирханова; 3 ряд – начальник ПТО А. С. Ахметханов, А. Мухаметшина, Н. Н. Архипова, начальник планового отдела С. Г. Нуриев





**Анас Хасанович
 ШАЙХУТДИНОВ**

Родился 10.01.1944 года в деревне Сулеево.

Образование средне-специальное.

Трудовая деятельность:

*1962–1966 гг. – оператор
 НПУ «Алькеевнефть»,
 1966–1968 гг. – служба в Советской армии,
 1968–1971 гг. – оператор по исследованию
 скважин ЦНИПР НПУ «Сулеевнефть»,
 1971–1975 гг. – шофер АТК
 НГДУ «Сулеевнефть»,
 1975–1979 гг. – механик ПТО
 НГДУ «Сулеевнефть»,
 1979–1991 гг. – Альметьевский ПОПАТ
 1991–1998 гг. – водитель, машинист
 цементировочного агрегата,
 1998–1999 гг. – начальник автоколонны № 1,
 1999–2004 гг. – моторист
 цементировочного агрегата.*

*Награжден знаком «Победитель
 социалистического соревнования» (1980),
 удостоен званий «Лучший бригадир» (1981),
 «Лучший моторист агрегата» (2000).*

ПО ДОРОГЕ СУДЬБЫ

«Трудовую деятельность я начал в НПУ «Алькеев-нефть» оператором. Вернувшись из армии, работал оператором по исследованию скважин ЦНИПР НПУ «Сулеевнефть». Окончив Бугульминский строитель-ный техникум, начал работать механиком автоколон-ны № 5.

В 1970 году у нас с женой Гульгеной Хамзовой родился первый сын, а через три года – двойняшки. Жили трудно: скоропостижно скончался мой отец, я стал за старшего в семье, денег не хватало – оклад был всего 145 рублей, и я устроился работать водителем автобуса в Альметьевский ПОПАТ. Потом стал бригадиром, трудился в профкоме предприятия.

Работая машинистом цементировочного агрегата, я три года подряд становился победителем конкурса профессионального мастерства, и меня премирова-ли туристической путевкой на Канарские острова. Отказался – не представлял себя там, вдалеке от сво-ей земли. Я люблю сельскую жизнь, своими руками построил в деревне дом. Но когда дали путевку в Ле-нинград – поехал с удовольствием.

В Сулеевском УТТ



Работы в те годы было много, коллектив крепкий, сплоченный, и я до сих пор с теплотой вспоминаю своих коллег. Одним из лучших работников, стоявших у истока Сулеевского УТТ был ветеран управления, водитель Альфис Закирзянович Юнусов, который пользовался большим уважением и непререкаемым авторитетом. Слесарь по ремонту автомобилей Сага-дат Кутдусович Каюмов в совершенстве владел все-ми видами ремонта и обслуживания автомобильного транспорта. Наряду с профессиональными качества-ми, его отличали точность, предельная аккуратность, огромное чувство ответственности. Он восхищал своих коллег открытой душой, скромностью, житей-ской мудростью.

Много лет с приветливой улыбкой и добрых напут-ственных слов диспетчера автоколонны № 1 Розы Аюповны Вахитовой начинался и заканчивался день водителей Сулеевского УТТ. К каждому работнику у нее был свой подход. Через руки Розы Аюповны еже-дневно проходили сотни путевых листов. 17-летней девушкой она пришла в Сулеевскую автотранспорт-ную контору и за время своей работы обучила не-сколько поколений молодых коллег».





**Фания Сафиевна
 МИРХАНОВА**

Ветеран управления.

Родилась 19.03.1954 года.

Образование среднее.

Трудовая деятельность:

1972–1973 гг. – доставщица телеграмм в Гурленском районном узле связи, 1973 г. – киоскер газетно-журнального киоска Гурленского райагентства, 1979–1974 гг. – комплектовщица Казанского авиационного завода им. С. П. Горбунова, 1974–1982 гг. – делопроизводитель в Новокаширской школе-интернате, 1982 гг. – секретарь-машинистка НГДУ «Джалильнефть», 1982–2007 гг. – табельщица, распределитель работ Сулеевского УТТ НГДУ «Сулеевнефть» и Джалильского УТТ НГДУ «Джалильнефть».

МЫ БЫЛИ ОДНОЙ СЕМЬЕЙ

«В 1982 году я начала работать распределителем работ в отделе труда Сулеевского УТТ под крылом мудрого и справедливого руководителя – Мусалии Ямалтдиновны Шаммасовой. Она многому научила нас, была требовательной, спрашивала строго. В отделе было шесть человек, все трудились добросовестно. В управлении тогда было шесть колонн, ежедневно мы, согласно путевым листам, заполняли множество табелей, и Мусалия Ямалтдиновна, никого не обделяя, всегда распределяла премию поровну между всеми. Ей сейчас 84 года, и мы до сих пор поддерживаем с ней связь.

После ухода М. Я. Шаммасовой на заслуженный отдых отдел возглавила Дания Габдулхаевна Чернышова. Новому руководителю удалось сохранить деловую атмосферу в нашем коллективе: никто не говорил лишних слов, все друг другу помогали, не разделяя работу на свою и чужую.

Помимо основной деятельности, я являлась казначеем в профсоюзном комитете, который воз-

Отдел труда Сулеевского УТТ (слева направо): З. Сунгатуллина, Т. Кашапова, Г. Муртазина



главлял замечательный, добрейшей души человек – Гарифзян Мухаметзянович Мустафин.

В 6 утра мы с большой охотой спешили на вахтовый автобус, за рулем которого работал Фирдаус Марданов. По микрофону он здоровался с пассажирами, желал приятной поездки, вежливо, но настойчиво просил уступить место в автобусе женщинам.

Коллектив у нас был очень сплоченный, дружный, – мы были как одна семья, разделения на рабочих и ИТР не чувствовалось. Марс Хатыпович Самарханов всегда здоровался первым. И когда в 1997 году Сулеевское УТТ объединили с Джалильским УТТ, было очень сложно это принять: все переживали и волновались за свое будущее, со слезами и тревогой вливались в коллектив джалильских транспортников. Но время все расставило на свои места – коллектив сплотился и успешно выполнял все производственные задачи. Начальником отдела труда стала Елена Николаевна Арсентьева, я работала казначеем в профсоюзном комитете Джалильского УТТ».

Обсуждение работы Совета ветеранов.

На снимке (слева направо): председатель профкома НГДУ «Джалильнефть» З. Ф. Ахмадуллин, председатель профкома Сулеевского УТТ Г. М. Мустафин, председатель Совета ветеранов П. Н. Моторин



На снимке (слева направо): экономист Фагида Мансуровна Амирова, начальник отдела труда Елена Валерьевна Арсентьева, распределитель работ Фания Сафиевна Мирханова

Марс Хатыпович САМАРХАНОВ

Начальник Сулеевского УТТ (1982–2001 гг.), заслуженный работник транспорта РТ, заслуженный нефтяник НГДУ «Джалильнефть» ОАО «Татнефть».

Родился 4.04.1939 года в деревне Зай-Каратай Лениногорского района ТАССР.

Трудовая деятельность:

1958–1961 гг. – служба в Советской Армии,
 1961–1963 гг. – водитель в автопассажирском хозяйстве,
 1963–1964 гг. – слесарь СМУ-41,
 1964–1968 гг. – водитель в автотранспортной конторе НПУ «Алькеевнефть»,
 1968 гг. – мастер Особого конструкторского бюро бесштанговых насосов,
 1968–1975 гг. – механик, начальник отдела эксплуатации автотранспортной конторы НГДУ «Сулеевнефть»,
 1975–1982 гг. – начальник отдела эксплуатации АПОПАТ,
 1982–2001 гг. – начальник Сулеевского УТТ.

Награжден Почетными грамотами ОАО «Татнефть» (1997, 2002).

ЕГО ИМЕНЕМ НАЗВАН РОДНИК

С 1982 года Сулеевским УТТ руководил Марс Хатыпович Самарханов. Трудовую деятельность Марс Хатыпович начал в 1961 году: был водителем. Вместе с генеральным директором производственного объединения «Татнефть» Аклимом Касимовичем Мухаметзяновым ездил на самые удаленные нефтепромыслы и буровые.

За те 20 лет, что М. Х. Самарханов руководил Сулеевским управлением технологического транспорта, коллектив предприятия не только успешно справлялся со всеми производственными задачами, но и вел большую работу по благоустройству своей промышленной базы, населенных пунктов, где проживали работники управления, и родников. Многие были построены под личным руководством Марса Хатыповича, где он был и «главным прорабом», и «главным архитектором». В выходные дни в спецодежде, резиновых сапогах и рукавицах начальник УТТ наравне со всеми работниками трудился на стройке – носил раствор, клал кирпичи. Все, кому довелось работать с Марсом Хатыповичем, отзываются о нем, как о человеке, обладающим организационным талантом, наделенным лучшими личностными качествами. Каждый день, без праздников и выходных, он начи-

На снимке (слева направо): 1 ряд – Фаузия Самиговна Галиева, Валентин Александрович Тачаев, Фагима Давлетгараевна Низамова, Муслима Галиевна Шафигуллина, Марс Хатыпович Самарханов; 2 ряд – Расим Мунирович Юсупов, Павел Федорович Савельев, Миннияр Миннегалиевич Муллагалиев, Александр Павлович Скворцов, Владимир Дмитриевич Стаматин; 3 ряд – Риф Аглямович Имамов, Салих Галиевич Нуриев, Александр Трофимович Юхимец, Валерий Юрьевич Макаров, Ханиф Миннихузевич Султанов



нал работать с 4.30 утра. В любое время работники управления могли напрямую обратиться к нему с вопросом. Он никогда никому не отказывал и когда мог помочь – всегда помогал. Если человек оступился, подвел коллектив, его не увольняли, а обсуждали проступок на товарищеском собрании. Наказывали строго – лишали премии, но брали на поруки, давая возможность исправиться.

В коллективе сулеевских транспортников царил особая, душевная атмосфера. Праздники здесь отмечали всем коллективом. При поддержке руководства НГДУ «Сулеевнефть» и Сулеевского УТТ ни один Сабантуй не проходил без участия популярного в те годы ансамбля «Дуслар». Коллектив ансамбля состоял из работников Сулеевского УТТ: вокалиста Атласа Загидуллина, бас-гитариста Галима Заляева, гитариста Марселя Сабирзянова, клавишника Андрея Даньшина, Радика Шигапова. Песни для музыкантов сочинял талантливый композитор Булат Юнусов.

В 2001 году М. Х. Самарханова в связи с его уходом на заслуженный отдых на руководящем посту сменил Ринат Минтагирович Нуруллин. Решением Сулеевского СМС в честь Марса Хатыповича был назван родник «Марс чишмэс», благоустроенный силами работников Сулеевского УТТ.



На снимке (слева направо): Р. А. Имамов, Р. С. Ишмурзин, М. Х. Самарханов



На снимке (слева направо): А. К. Мухаметзянов, М. Х. Самарханов, Ф. Л. Щелков, Р. А. Имамов, М. Ф. Магдеев

Родник «Марс чишмэс»





Воссоединение

В 1997 году произошло слияние двух НГДУ «Джалильнефть» и «Сулеевнефть» в одно нефтегазодобывающее управление, ставшее крупнейшим предприятием ОАО «Татнефть». В состав НГДУ «Джалильнефть» вошел второй автотранспортный цех – Сулеевское УТТ. В тяжелые дни общероссийского финансово-экономического кризиса 1998 года и резкого падения мировых цен на нефть управление сумело выстоять и сохранить свой мощный потенциал.

В 2001 году З. З. Латыпов сменил ушедшего на заслуженный отдых заместителя начальника по общим вопросам НГДУ «Джалильнефть» Рафиса Каюмовича Каюмова. З. З. Латыпов курировал деятельность двух управлений технологического транспорта с общим числом техники 917 единиц и количеством работающих более 1 500 человек, занимался строительством и содержанием дорог на территории деятельности НГДУ «Джалильнефть», благоустройством поселка Джалиль.



1997 год

НГДУ «Джалильнефть» и НГДУ «Сулеевнефть» воссоединились в крупнейшее в ОАО «Татнефть» нефтегазодобывающее управление с головным офисом в пгт. Джалиль Сармановского муниципального района

Разиф Рашитович МАНСУРОВ

Начальник Джалильского УТТ
(2001–2007 гг.),
заслуженный работник транспорта
Республики Татарстан,
Почетный нефтяник АО «Татнефть».

Родился 4.01.1962 года
в деревне Новокангышево
Дюртюлинского района Башкирской АССР.

Образование высшее.

Трудовая деятельность:

1980–1982 гг. – служба в Советской армии,
1982–1985 гг. – студент Нефтекамского
нефтяного техникума,
1985 гг. – слесарь по ремонту автомобилей
ДУТТ НГДУ «Джалильнефть»
ПО «Татнефть»,
1985–1990 гг. – механик автоколонны
ДУТТ НГДУ «Джалильнефть»
ПО «Татнефть»,
1990–1994 гг. – начальник автоколонны
ДУТТ НГДУ «Джалильнефть»
ОАО «Татнефть»,
1994–2001 гг. – заместитель начальника
ДУТТ НГДУ «Джалильнефть»
ОАО «Татнефть»,
2001 гг. – главный инженер-заместитель
начальника ДУТТ НГДУ «Джалильнефть»
ОАО «Татнефть»,
2001–2006 гг. – начальник ДУТТ
НГДУ «Джалильнефть» ОАО «Татнефть»,
2006–2007 гг. – начальник ДУТТ
ОАО «Татнефть»,
2007–2018 гг. – начальник Альметьевского
УТТ-1 ООО «УК «Татспецтранспорт»,
2018 гг. – начальник Автотранспортного
управления ПАО «Татнефть».

Награжден медалями: «В память 1000-летия
Казани», «100 лет профсоюзам России»,
«В ознаменование добычи трехмиллиардной
тонны нефти Татарстана»,
Почетной грамотой ОАО «Татнефть»,
Почетный знаком профкома
ОАО «Татнефть», Почетной грамотой
Совета исполнительного комитета
Альметьевского муниципального района,
Благодарностью Альметьевского
муниципального района, Почетной
грамотой ООО «УК «Татспецтранспорт»,
Почетной грамотой Министерства
энергетики РФ.

Преемником З. З. Латыпова на должности началь-
ника Джалильского УТТ с сентября 2001 года стал энер-
гичный, целеустремленный, грамотный специалист
Разиф Рашитович Мансуров. Под его руководством
продолжились работы по благоустройству рабочих
мест и территории УТТ. Были построены тракторный
бокс колонны № 5 с современными грузоподъемными
механизмами. Это позволило проводить все основные
операции по ремонту и профилактике тракторной
техники своими силами, с соблюдением всех техниче-
ских норм и условий безопасности; сварочный пост,
гаражи для легковых автомобилей. Были реконстру-
ированы кузнечный участок и система воздушного
подогрева автомобилей ТAU-1,5, калориферные линии
перевели на подземный вариант. Территория УТТ при-
няла законченный облик: были уложены дорожные
плиты в тракторных колоннах, заасфальтирована тер-
ритория колонны № 4 и складов, по всему периметру
УТТ установлены столбы освещения, построены быто-
вые помещения на автоколоннах № 2 и № 4 и трактор-
ной колонне № 3. Стояночный бокс автоколонны № 1
(здание бывшей кондитерской фабрики) был обшит
облицовочным кирпичом.

В 2001 году коллектив ДУТТ занял третье место
по итогам мероприятий «За безаварийную работу на
транспорте».

На снимке (слева направо): Р. Р. Мансуров, Р. М. Нургалиев,
С. А. Исмаилов



В 2004 году Джалильское УТТ с численностью бо-
лее 800 человек являлось одним из передовых цехов
НГДУ «Джалильнефть». В его состав входило семь ав-
тотракторных колонн, с более чем 500 единицами ав-
томобильной и специальной техники.

В Сулеевском УТТ был большой автопарк. Штат
составляли более 700 сотрудников. Здесь трудились
замечательные рабочие и специалисты: И. К. Када-
мов, К. А. Фархутдинов, А. Г. Галиев, Р. З. Мухутдинов,
М. Н. Загидуллин, Г. Н. Хусаинов, А. Г. Шакирзянов,
К. С. Ризванов, Н. М. Закиров, М. Г. Арсланов, С. С. Саг-
деев, И. В. Голышев, И. Г. Мингалиев, Н. Г. Гильмуллин,
М. К. Мифтахов.

В 2005 году произошла реорганизация транс-
портного комплекса ОАО «Татнефть»: из его состава
была выведена грузопассажирская техника – про-
изошло объединение Джалильского УТТ и Сулеев-
ского УТТ. Парк автотранспортной техники составил
534 единицы, численность работников – 951 чело-
век. По итогам года коллектив УТТ занял первое ме-
сто в конкурсе «Лучший цех НГДУ «Джалильнефть»
(5 группа). Молодые водители Игорь Аверьянов и
Рамиль Куручбаев неоднократно занимали призы-
вые места на конкурсах профессионального ма-
стерства «Лучший водитель спецтранспорта» ОАО
«Татнефть».

Участники конкурса профессионального мастерства



Сулеевскому УТТ 35 лет



День работников нефтяной и газовой промышленности





**Альберт Фоатович
 ГИЛЯЗОВ**

*Почетный нефтяник
 НГДУ «Джалильнефть».*

*Родился 6.01.1955 года в деревне
 Новый Мензелябаш.*

Образование средне-специальное.

Трудовая деятельность:

*1974 г. – водитель АТК
 НГДУ «Джалильнефть»,
 1974–1976 гг. – служба в Советской армии,
 1976–1978 гг. – водитель АТК
 НГДУ «Джалильнефть»,
 1978–1984 гг. – механик автоколонны № 2
 АТК НГДУ «Джалильнефть»,
 1984–1995 гг. – старший мастер РММ
 Джалильского УТТ НГДУ «Джалильнефть»,
 1995–2015 гг. – начальник РММ
 Джалильского УТТ.*

*Награжден Почетными грамотами
 Джалильского УТТ НГДУ «Джалильнефть»
 и ООО «УК «Татспецтранспорт»,
 Почетной грамотой Министерства
 энергетики Российской Федерации (2014),
 медалью «В ознаменование добычи
 трехмиллиардной тонны нефти
 Татарстана» (2007).*

ЖИВИ, РОДНИК, ЖИВИ!

«По окончании техникума, в конце лета 1974 года, я был принят водителем в АТК НГДУ «Джалильнефть» ПО «Татнефть», но буквально через пару месяцев ушел служить в армию. Спустя два года я вновь сел за руль легендарного грузовика «ЗИЛ-157», получившего прозвище «Захар». По проходимости эта машина не уступала гусеничной технике, не торопясь можно было ехать через подтаявшие сугробы, глубиной примерно шестьдесят-семьдесят сантиметров, что в условиях бездорожья делало этот автомобиль очень востребованным.

В 1978 году, перед октябрьскими праздниками, ко мне обратился главный инженер ДУТТ Алмас Рамазанович Шарифуллин: предложил стать механиком. Поначалу я сомневался: зарплата-то была меньше, чем у водителя, тогда он просто вручил мне ключи от каптерки, а сам уехал в отпуск. Работа пришлась мне по душе, и я шесть лет, дольше многих, трудился механиком автоколонны № 2. Даже будучи в отпуске, я с нетерпением ждал его окончания, торопился выйти на работу. Вставал засветло, оставлял детей в

*На снимке (слева направо): Ф. Ф. Шаймарданов, Т. А. Нуртдинов,
 Л. Ф. Гилязов, Л. Ф. Шаймарданов, Ф. Г. Салихов, Р. Р. Махиянов,
 Р. Г. Галаутдинов, А. Д. Ризатдинов, Р. Л. Калимуллин. 2011 год*



детском саду еще до того, как придут воспитатели в группу, и уже в 6.30 был в мастерской. В 1970–1980-е годы запчастей катастрофически не хватало, мы поддерживали постоянную связь с председателями колхозов и часто выручали друг друга.

В августе 1995 года Алмас Рамазанович вновь выдвинул мою кандидатуру на должность начальника ремонтно-механической мастерской. С 1999 года в управлении велось расширение участков РММ, всего их было пятнадцать – ремонтный бокс общего назначения, ТО-1 и ТО-2, аккумуляторный, сварочный, кузнечный, моторный, медницкий, электроцех, токарный, агрегатный, столярный, клепальный, шиномонтажный, кузовной и участок отдела главного механика по ремонту верхнего оборудования.

В РММ сложился замечательный коллектив уникальных специалистов с большим стажем. Среди них мастера на участке по ремонту кузовов – Наиль Миннехузиевич Миннегулов, Тавис Анисович Нуртдинов, Наиль Шайхутдинов, Фларит и Лаззат Шаймардановы, токарь из Сулеевского УТТ Елена Анатольевна Утробина, электросварщик Сирин Сабитович Садыков, кузнец Рафис Рашитович Гараев.

*На снимке (слева направо): А. Ф. Гилязов, Г. А. Махмуров,
 З. А. Сагидуллин, С. А. Исмагилов, Н. С. Альмеев, М. И. Заводской*



*Начальник НГДУ «Джалильнефть» Н. З. Муртазин
 вручает награду А. Ф. Гилязову*

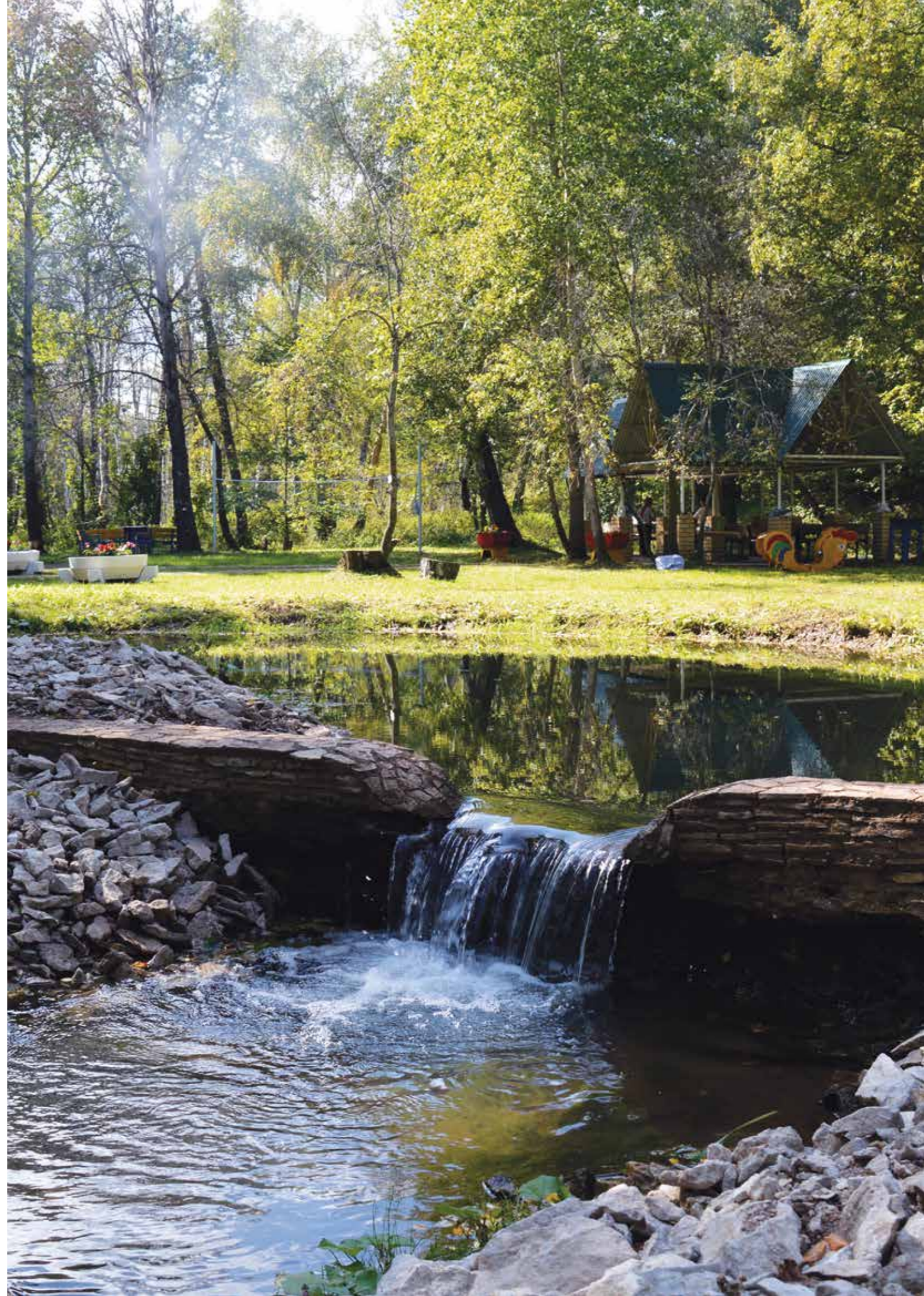
Электросварщик С. С. Садыков





Помимо основной деятельности, работники РММ занимались очисткой и обустройством родников. Искон веков для нашего народа родник был источником вдохновения. Силами джалильских транспортников в 1995–1998 годах было обустроено четыре родника со вкусной и целебной водой – в деревне Тархан – «Ком чишмэ», селе Сарманово – «Кара-каршы чишмэ», деревне Ильбяково – «Баймухаммат чишмэсе» и около деревни Буралы – «Ташлы яр». И мне очень хочется верить, что никогда не умолкнет в нашем крае песня серебряных родников, ведь слова «родник» и «родина» имеют один корень».

Родник «Ташлы яр»





Под крылом сильной компании

В июле 2006 года, согласно программе реструктуризации транспортного комплекса ОАО «Татнефть», произошло укрупнение соответствующих подразделений – Джалильское УТТ, выделившись из состава НГДУ «Джалильнефть», стало Джалильским УТТ ОАО «Татнефть». Грузопассажирский транспорт был выведен в ООО «Джалильтранснефтесервис».

Джалильское управление технологического транспорта ОАО «Татнефть» с 1 октября 2007 года стало Обществом с ограниченной ответственностью и вошло в состав Управляющей компании «Татспецтранспорт».

Управляющая компания «Татспецтранспорт» – одна из крупнейших транспортных компаний не только в Республике Татарстан, но и в Российской Федерации. В состав компании вошли 10 управляющих обществ с общей численностью более 8 000 человек и парком спецтехники более 4 600 единиц.



2007 год

Джалильское управление технологического транспорта ОАО «Татнефть» с 1 октября 2007 года вошло в состав вновь созданного Общества с ограниченной ответственностью – Управляющей компании «Татспецтранспорт»



**Рамиль Мизхатович
НУРГАЛИЕВ**

Начальник Джалильского УТТ (2007–2018 гг.)

Родился 2. 05.1970 г. в поселке Джалиль Сармановского района ТАССР.

Образование высшее.

Трудовая деятельность:

1987–1988 гг. – рабочий по техническому обслуживанию зданий Тольяттинского политехнического института,
 1988–1990 гг. – служба в Советской армии,
 1990 г. – слесарь по ремонту автомобилей,
 1990–1995 гг. – студент Тольяттинского политехнического института,
 1995–1996 гг. – водитель Джалильского УТТ,
 1996–2000 гг. – механик колонны Джалильского УТТ,
 2000–2001 гг. – начальник колонны Джалильского УТТ,
 2001–2002 гг. – начальник ПТО Джалильского УТТ,
 2002–2005 гг. – заместитель начальника Джалильского УТТ,
 2005–2007 гг. – начальник цеха вспомогательного производства НГДУ «Джалильнефть»,
 2007–2018 гг. – начальник Джалильского УТТ,
 2018 г. – наст. время – главный инженер Автотранспортного предприятия ПАО «Татнефть».

БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ

«Важным этапом для транспортников, работающих в нефтяной отрасли, было создание в 2007 году Управляющей компании «Татспецтранспорт». Это событие стало поворотным в истории Джалильского УТТ. Перед джалильскими транспортниками встала задача добиться конкурентоспособности и рентабельности транспортных услуг, сформулировать стратегию развития управления с учетом производственных мощностей и перспектив рынка, учесть вопросы цены и качества, обеспечив стабильность работы и развитие предприятия.

Коллектив Джалильского УТТ достойно преодолел все трудности этого периода. При поддержке руководства и специалистов НГДУ «Джалильнефть» ПАО «Татнефть» и Холдинга «ТАГРАС» джалильские транспортники в полном объеме и на высоком уровне обеспечили технологическое и транспортное обслуживание нефтедобычи.



Коллектив ООО «Джалильское УТТ». 2009 год

На момент реорганизации управление имело крепкую производственную базу, предприятие располагалось на трех промышленных площадках: основная база находилась в пгт. Джалиль, часть техники, которая обслуживала отдаленный промысел № 7 НГДУ «Джалильнефть», базировалась на ЦСП в деревне Каширово, а Сулеевская база размещалась в промышленной зоне п. Сулеево. Численность коллектива составляла 863 человека, парк автотракторной специализированной техники насчитывал более 440 единиц.

При переходе к рыночной экономике на предприятии в корне изменилось отношение к организации бизнес-процессов, совершенствовалась система управления производством. Если раньше коллектив управления работал в составе НГДУ «Джалильнефть» и, независимо от выполнения производственного плана, все работники получали фиксированную заработную плату, то, оказавшись на свободном рынке, мы стали более рачительными хозяевами. Тщательно проводили работу по оптимизации затрат и экономии средств, по повышению производительности труда и управлению рисками.





Слесарь по ремонту автомобилей
Л. З. Гараев

Было сложно найти дополнительные объемы работ. Только 70–80% автотракторной техники Джалильского УТТ обслуживает предприятия ПАО «Татнефть», остальная часть – сервисные предприятия Холдинга «ТАГРАС».

В 2008 году джалильские транспортники начали работать в Пермском крае. Хотя и спецтехника, и водители, их обслуживающие, работали на пределе, первые годы стали убыточными. Сказалась нехватка опыта работы в сложных, суровых природных условиях Прикамья: бездорожье, ливневые дожди, экстремальные температуры, продолжительная снежная зима. Однако и с этими испытаниями наши специалисты справились достойно. В чистом поле создали промышленную базу: установили вагоны-домики для питания и проживания сотрудников, закупили новую спецтехнику. За счет внедрения ряда проектов, направленных на оптимизацию и сокращение затрат, вышли на стабильную рентабельную работу.



В Джалильском УТТ случайных людей нет. Сюда приходят те, кто осознанно выбрал профессию, сопряженную с большим риском, огромной ответственностью и значительными физическими нагрузками. Ведь трудностей в работе – с лихвой: это и осенне-весеннее бездорожье или снежные заносы, сильные морозы или летний зной. Коллектив Джалильского УТТ – дружный, сплоченный, водителей, механиков, специалистов и административно-вспомогательный персонал объединяет не только запись в трудовой книжке, но и трепетное отношение к своей профессии. Водители стараются беречь технику: ее средний срок эксплуатации составляет более 10 лет, ее сложно содержать, со временем требуется больше запчастей, а это ведет к большим затратам.

Отличительными чертами коллектива являются оперативность и добросовестность, хозяйский подход и высокий профессионализм. Яркий пример преданности профессии – трудовые династии, сложивши-



На снимке (слева направо): Э. Ф. Абзалов,
В. И. Аляшев, Р. Т. Нургалеев, Л. И. Гулумов

На снимке (слева направо): диспетчеры В. В. Козырева, Э. Т. Ахтямова, Р. Р. Расимова, Л. Н. Беляева, А. Г. Султанова,
Э. Н. Гараева, Л. Я. Ханнанова





Плотник М. М. Салахов

еся в коллективе управления. Среди них Самаровы, Шарифуллыны, Ханнановы, Нургалиевы, Масалимовы, Артамоновы, Мухаметшины, Махмуровы, Муртазины, Моторины, Калимуллины, Лобашевы, Валеевы, Маторины, Заводские, Кошкины, Мухутдиновы, Шаймардановы, Брагины...

Трудовая династия Самаровых – самая многочисленная в управлении. В активе семьи более 354 года трудового стажа, множество освоенных профессий и бесценный производственный опыт.

Джалильское управление технологического транспорта – это школа кадрового резерва Управляющей компании «Татспецтранспорт». Воспитанниками коллектива являются нынешние командиры производства: начальник Елховского УТТ Айрат Сулейманович Ахметханов, начальник Азнакаевского УТТ Радик Ринатович Махиянов.

Кадровый потенциал Джалильского УТТ позволяет говорить о динамичности, эффективности деятельности и больших производственных возможностях. Джалильские транспортники первыми в компании «Татнефть» перемонтировали на камазовские шасси площадку МР-20, на вездеходных шасси «КАМАЗ-4310» создали спецавтомобиль.

Машинист автовышки и автогидроподъемника А. А. Салихзянов



В феврале 2011 года на производственных площадях предприятия был организован участок по капитальному ремонту тракторов Т-130, Т-170, и с тех пор ежегодно 30–50 отремонтированных тракторов и бульдозеров снова выходят на линию.

Пять лет назад в Джалильском УТТ впервые была внедрена система 5С «Бережливое производство». В рамках усовершенствования этой системы склад запасных частей перенесли непосредственно в район производственных участков. С целью снижения простоев транспортных средств во время ремонта были созданы ремонтные бригады, работающие в двухсменном режиме с переходом на скользящий график и сдельную оплату труда. В боксе РММ был запущен в эксплуатацию участок мойки узлов и агрегатов, на участке диагностики транспортных средств и сегодня функционирует окрасочно-сушильная камера.

Важное условие в работе – строгое соблюдение правил безопасности и норм охраны труда. В ДУТТ созданы отличные условия – в каждом боксе, колонне и на участке оборудованы бытовые помещения и места отдыха. На всей территории промбазы работает система оповещения по громкой связи.

Слесари по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов Ф. З. Гадельшин и А. А. Нургалиев



Водитель автомобиля И. Я. Галиуллин



К 50-летию Джалильского УТТ возвели постамент, на котором установлены автомобили «ГАЗ-51» и трактор Т-100, на которых ветераны-транспортники начинали свою героическую эпопею. Рядом с постаментом – закрытая освещенная беседка для рабочих, ожидающих вахту

На протяжении 60 лет работники Джалильского УТТ своим добросовестным трудом пишут славную историю НГДУ «Джалильнефть» и Управляющей компании «Татспецтранспорт». По итогам работы за 2015 и 2016 годы коллектив джалильских транспортников занял третье место в конкурсе «Лучшее транспортное предприятие ООО «УК «Татспецтранспорт», а в 2017 и 2018 годах поднялся на вторую ступень пьедестала почета.

Пользуясь предоставленной возможностью, хочу поблагодарить коллектив за добросовестную работу и пожелать коллегам, ветеранам управления, чья трудовая судьба связана с автомобильным специальным транспортом, их родным и близким крепкого здоровья, большого человеческого счастья, благополучия!»



НА ВАХТЕ МОЛОДОЕ ПОКОЛЕНИЕ

«Мой отец, автослесарь Раис Фатихович Гиниятуллин, часто брал меня с собой в ремонтную мастерскую. Я с удовольствием помогал ему ремонтировать технику и представлял, что в будущем обязательно стану водителем.

Пять лет назад, по окончании аграрного колледжа в Сарманово, в Джалильском УТТ я сел за руль «КАМАЗа» – агрегата АРОК с гидроманипулятором.

Моим наставником стал опытный водитель Ильнар Ирнусович Харисов. Коллектив у нас сплоченный, дружный, грамотный, к кому бы из коллег ни обратился, с любым вопросом помогут. К конкурсу профессионального мастерства готовлюсь тщательно – по окончании трудовой смены много и упорно тренируюсь на самосвале, постоянно совершенствуя технику вождения. В 2018 году я занял первое место в родном ДУТТ и третье – в Управляющей компании «Татспецтранспорт».



Ильфат Раисович
ГИНИЯТУЛЛИН

Водитель автоколонны № 3,
призер конкурсов профессионального
мастерства Джалильского УТТ
и ООО «УК «Татспецтранспорт»



Главные инженеры Джалильского управления технологического транспорта

Михаил Васильевич МУШТАЕВ
1971–1973 гг.

Нур Гиздатуллович ХАЙРУЛЛИН
1973–1977 гг.

Александр Петрович ШУШПАННИКОВ
1977–1979 гг.

Алмас Рамазанович ШАРИФУЛЛИН
1979–2001 гг.

Разиф Рашидович МАНСУРОВ
01.2001–11.2001 гг.

Сирин Азгарович ИСМАГИЛОВ
2002–2005 гг.

Айрат Сулейманович АХМЕТХАНОВ
2005–2014 гг.

Радик Ринатович МАХИЯНОВ
2014–2017 гг.

Марат Гумерович СУЛЕЙМАНОВ
2017–2018 гг.

Вячеслав Владимирович КОШКИН
2019 г. – наст. время

КУРС НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

В целях оптимизации производственных затрат в 2008 году в Джалильском УТТ внедрили новую услугу для НГДУ «Джалильнефть» по перевозке оборудования бригад ЦПРС. Открыли автомойку легкового и грузового транспорта для оказания услуг населению.

На участке по капитальному ремонту тракторов в 2012 году было отремонтировано 47 единиц бульдозеров. Произведен ремонт кровли бокса РММ. Обустроен участок по ремонту топливных насосов высокого давления (ТНВД).

В 2013 году были обустроены участки по ремонту электрооборудования и медницкий. Проведен капитальный ремонт системы вентиляции в боксе РММ и на ремонтных участках. Запущена ливневая канализация. Отремонтировано более 3 000 м² асфальтобетонного покрытия на промышленной базе управления.

В 2018 году был осуществлен перевод транспортных средств и оборудования автоколонны № 3 с Сулеевской базы на Джалильскую. Для снижения и контроля затрат на потребление тепловой энергии

на отопление промышленной базы проведена реконструкция наружных отопительных сетей с установкой узлов учета тепла. Запущен в эксплуатацию пункт подготовки умягченной воды для ППУА.

В 2018 году руководство ДУТТ было доверено Марату Гумеровичу Сулейманову. Его становление как профессионала произошло именно в НГДУ «Джалильнефть», где в 1991 году он начал свою трудовую деятельность в качестве оператора обезвоживающей и обессоливающей установки и прошел все ступени карьерного роста. Был слесарем, помощником бурильщика, оператором и мастером по подземному ремонту скважин, инженером-технологом, мастером по добыче нефти и газа, заместителем начальника цеха капитального ремонта скважин № 2, ведущим инженером-технологом отдела сопровождения технологических работ, начальником Минибаевского цеха ПНП и КРС, заместителем начальника управления по транспорту автотранспортного цеха Альметьевского управления повышения нефтеотдачи пластов и капитального ремонта скважин ОАО «Татнефть», директором ООО «Татнефть-РемСервис Транспорт», заместителем начальника ЦИТС ООО

Главные инженеры Сулеевского управления технологического транспорта

Владимир Никитович АВЕРЬЯНОВ
1971–1972 гг.

Ильдус Галимзянович ЮСУПОВ
1972–1974 гг.

Анатолий Гаврилович КОНОРЕВ
1975–1978 гг.

Анатолий Васильевич ПЕНЗИН
1978–1980 гг.

Анатолий Иванович СИТНИКОВ
1980–1982 гг.

Закария Закирович ЛАТЫПОВ
1982–1984 гг.

Флер Гайсович ГАТИЯТУЛЛИН
1984–1986 гг.

Виктор Абрамович КУЛИК
1986–1991 гг.

Иван Михайлович СУХАЧЕВ
1991–1996 гг.

Магсум Илдусович КАШАПОВ
1996–2005 гг.





Вячеслав Владимирович КОШКИН

Главный инженер Джалильского УТТ.

Родился 28.10.1981 года в поселке Джалиль Сармановского района ТАССР.

Образование высшее.

Трудовая деятельность:

2001–2002 гг. – сторож-вахтер, слесарь по ремонту автомобилей Джалильское УТТ НГДУ «Джалильнефть»,
2002–2003 гг. – служба в Российской армии,
2005–2006 гг. – водитель автомобиля ООО «Бурводсервис»,
2006–2009 гг. – водитель автомобиля Джалильского УТТ ОАО «Татнефть», ООО «Джалильское УТТ»,
2009–2019 гг. – водитель автомобиля, распределитель работ, ведущий инженер по промышленной безопасности и охране труда, начальник колонны, начальник отдела эксплуатации Альметьевского УТТ-1 ООО «УК «Татспецтранспорт»,
2019 г. – первый заместитель начальника по производству – главный инженер Джалильского УТТ ООО «УК «Татспецтранспорт».

«Татнефть-АзнакаевскРемСервис», главным специалистом ООО «Пакер-Бис», первым заместителем начальника по производству – главным инженером Джалильского УТТ ООО «Управляющая компания «Татспецтранспорт» и стал его начальником. Коллектив джалильских транспортников под его руководством является одним из лидеров среди обособленных структурных подразделений Управляющей компании «Татспецтранспорт». Специалисты из Джалильского УТТ в профессиональных кругах ценятся на вес золота. Ведь запись в трудовой книжке, гласящая об опыте работы именно в этом УТТ, является залогом отличной деловой репутации.

«Сегодня из недр Ромашкинского нефтяного месторождения добыто более трех миллиардов тонн нефти. Нефтяная отрасль была, остается и будет решающей в дальнейшем развитии Республики Татарстан. Работа продолжается круглосуточно в прочном тандеме нефтяников и транспортников, – говорит главный инженер Джалильского УТТ Вячеслав Владимирович, – по расчетам специалистов, добыча нефти в Татарстане останется на нынешнем уровне,

Водитель автомобиля А. В. Санталов



по крайней мере, в течение следующих 40–50 лет. А это значит, что нефтяная индустрия республики еще долго будет оставаться одной из основ ее экономики.

С гордостью встречаем мы сегодня юбилей родного предприятия. Шестьдесят лет спустя мы имеем современную базу, мощный автопарк спецтехники и сплоченный коллектив в составе четырех автоколонн и ремонтно-механической мастерской, состоящей из профессионалов высокой квалификации, преданных своему делу. Используя богатый производственный опыт и добрые традиции, переданные нашими уважаемыми ветеранами, мы на 100% готовы к выполнению самых сложных производственных задач и успешно справляемся с порученным делом.

Джалильские транспортники вносят большой вклад в социально-экономическое развитие поселка Джалиль, Сармановского и Альметьевского районов Татарстана. Водители Джалильского УТТ участвовали в обустройстве каскада прудов в г. Альметьевск. Ежегодно они принимают участие в посевной кампании и уборке урожая на полях Сармановского района».



Трудовые династии Джалильского управления технологического транспорта

Самаровых более 334 лет
Шарифуллинных более 218 лет
Ханнановых более 218 лет
Нургалиевых более 211 лет
Масалимовых более 210 лет
Артамоновых более 205 лет
Мухаметшинных более 192 лет
Махмуровых более 172 лет
Муртазиных более 159 лет
Моториных более 139 лет
Калимуллинных более 139 лет
Лобашевых более 138 лет
Валеевых более 136 лет
Маториных более 136 лет
Заводских более 126 лет
Кошкиных более 126 лет
Мухутдиновых более 122 лет
Шаймардановых более 112 лет
Брагиных более 102 лет



ТРУДОВАЯ ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ

Своими достижениями Джалильское управление технологического транспорта обязано людям. Предприятие гордится своими трудовыми династиями, тем, что здесь на протяжении 60 лет добросовестно трудятся целые семьи. Трудовые династии – это опора предприятия, они свидетельствуют о благополучии и значимости компании. Основатели трудовых династий – настоящие профессионалы своего дела, немало времени совершенствовали свое мастерство и, как в давние времена, передавали свои богатый опыт и обширные знания от деда к отцу, от сына к внуку, от матери к дочери, от брата к брату. Это – Гумар Харрасович Шарифуллин (общий стаж трудовой династии более 218 лет), Айрат Афкарович Ханнанов (более 218 лет), Мизхат Миргалимович Нургалиев (более 211 лет), Рафис Магалимович Масалимов (более 210 лет), Михаил Иванович Артамонов (более 205 лет), Сабир Мухаметшинович Мухаметшин (более 192 лет), Мизхат Камилович Махмуров (более 172 лет), Галия Гатаулловна Муртазина (более 159 лет), Павел Никанорович Моторин (более 139 лет).

Общий трудовой стаж династии Самаровых составляет 354 года. Гарифян Шарипянович, основатель династии, трудовую деятельность начал в 1974 году водителем полуприцепа-штанговоза: «Считаю, что моя трудовая биография сложилась удачно, профессия водителя была хоть и сложной, но престижной, и труд оплачивался достойно». В 1982 году Г. Ш. Самарову было присвоено почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая-1981».

Родные братья главы трудовой династии – Нигматзян Шарипзянович, посвятивший более 40 лет своей жизни работе на предприятии, Ранас Шакирьянович и Салихзян Шарипзянович трудящиеся мотористами цементировочного агрегата. Все они стараются не подводить друг друга, не уронить честь фамилии.

Сестра Гарифяна Шарипяновича, Римма Шарипзяновна Зарипова, начала трудовой путь подсобной

рабочей, потом была инспектором по кадрам и оператором автозаправочной станции, распределителем работ. Ее супруг и сегодня трудится машинистом подъемника. «Наша работа требует максимальной концентрации, бывает сложно работать по двенадцать часов подряд, особенно в ночное время, но процесс нефтедобычи круглосуточный, его нельзя прервать», – рассказывает Нафис Мукатдисович Зарипов.

Сестра главы династии Монавара Шариповна за 32 года прошла путь от разнорабочей до техника-технолога. Ее супруг, Сабир Сабурович Муратов работал трактористом, экскаваторщиком, мотористом цементировочного агрегата.

Водители Шамсимухамет Фазлихметович Гильфанов и Мират Айратович Исхаков органично влились в большую дружную семью Самаровых и поддерживают уважительное отношение к труду, сохраняют семейные традиции.

Дело главы династии продолжили племянники: Альфис Нафисович Зарипов, начав работать слесарем по ремонту автомобилей, сейчас трудится водителем на штанговозе; Айрат Ранасович и Азат Ранасович Самаровы работают мотористами цементировочного агрегата.



Трудовая династия Самаровых





РУКОВОДИТЕЛИ И СПЕЦИАЛИСТЫ ДЖАЛИЛЬСКОГО УТТ

**Начальник
Джалильского УТТ**
М. Г. Сулейманов

**Первый заместитель
начальника
по производству –
главный инженер**
В. В. Кошкин

**Производственно-
технический отдел**

Начальник отдела
С. А. Исмагилов
Ведущие инженеры:
Р. С. Муртазин
Ю. Ф. Шайхуллин
Инженер 1 категории
А.Н. Гилязетдинова

**Механо-
энергетическая
служба**

Ведущий инженер
А. А. Сабиров
Ведущий инженер по
техническому надзору
М. М. Зиннатуллин
Ведущий инженер
А. А. Филатова

**Отдел
эксплуатации**

Начальник отдела
Р. Р. Хайруллин
Ведущие инженеры:
И. В. Асадов
А. Х. Харисов
Инженер 2 категории
Л. И. Беляева

**Административно-
управленческий
персонал**

Инспекторы
по контролю
за исполнением
поручений:
А. Х. Черемисова
Г. Г. Муртазина
Ведущий инженер
по снабжению
Р. Р. Гилязева

Отдел кадров
Г.Ф. Сарварова

**Отдел организации
труда и заработной
платы**
Ф. М. Маторина

**Отдел экономики
и инвестиции**
Р. М. Нурғалиев

**Отдел охраны труда,
промышленной
безопасности,
безопасности
движения
и экологии**
Э. А. Шайхутдинов
Р. М. Хасанов

**Департамент
бухгалтерского
учета и отчетности**
А. И. Бакирова
Р. А. Ибрагимов

КОЛЛЕКТИВ АВТОКОЛОННЫ № 1

Начальник колонны
Ф. Ф. Шаймарданов

Механик колонны
Р. И. Халитов

**Старший механик
(по Пермскому краю)**
И. М. Гарипов

**Водители
автомобиля:**

В.А. Абдукаюмов
А. Н. Абдулвалеев
И. Р. Агзамов
А. А. Ахмадиев
Ф. М. Ахматхусин
И. Г. Ахметгалиев
Р. Р. Ахмиев
Р. Р. Ахтямов
Р. Р. Ахунянов
А. Ф. Ашрафуллин
А. Р. Бакиров
А. А. Белорусов
И. Р. Бикбавов

Ю. И. Боталов
И. Ф. Валиахметов
Р. Н. Валиев
В. М. Габдрахманов
З. А. Габдуллин
А. З. Гайнуллин
Ф. Ф. Гайнутдинов
М. Р. Галеев
И. М. Галиахметов
Ф. Ф. Гараев
А. Ф. Гарифуллин
Г. Г. Гафуров
Р. Х. Гилязитдинов
А. С. Гимазов
Ф. М. Гиниятуллин
Д. О. Горбунов
Ф. Ч. Давлетшин
Ф. Н. Загиров
Ф. Ф. Загитов
И. А. Закиев
Э. И. Закиров
Р. М. Зиятдинов
И. З. Зиннуров
И. М. Ибрагимов
В. Б. Имамов

И. Р. Исмагилов
Э. Р. Кадыров
С. З. Кашапов
С. Н. Красильников
Л. И. Мансуров
Р. У. Марданшин
Р. М. Махмуров
М. М. Миннуллин
Я. Я. Мирзиянов
Б. Р. Муртазин
Р. В. Муртазин
Я. А. Насиров
Н. Х. Насифуллин
С. И. Нигматуллин
И. Н. Низамиев
Р. Н. Нурутдинов
Р. В. Печенкин
Р. Р. Рахимзянов
Р. М. Ризатдинов
Д. С. Родионов
Х. Л. Садретдинов
А. Х. Салахов
М. С. Салихов
А. В. Санталов
И. Р. Сахабутдинов

Е.В. Сипатов
Р. З. Сираев
Д. Г. Суфиянов
Д. Д. Суфиянов
А. В. Сухачев
Д. О. Тареев
С. А. Терентьев
Р. Р. Фазлыев
А. А. Фаретдинов
И. М. Фаррахов
И. Х. Фахертдинов
А. М. Фролов
А. М. Хадиев
Н. М. Хадиев
М. Н. Хайруллин
Р. Э. Хайруллин
Р. И. Халитов
А. А. Ханнанов
Р. Я. Хуснуллин
М. М. Хуснутдинов
Р. И. Хуснутдинов
А. Н. Шайгарданов
И. Р. Шайхетдинов
Р. М. Шайхутдинов
Ф. Ф. Шайхутдинов

Р. Д. Шакиров
И. Т. Якупов
М. Г. Якупов
Р. Г. Ямашев

**Мотористы
цементировочного
агрегата:**

И. Ф. Бахтияев
И. Н. Гараев
Р. Н. Гибадуллин
Р. А. Загидуллин
А. А. Закиров
И. А. Зарифуллин
В. С. Иванов
Р. Д. Нурмухаметов
Р. Г. Садыков
М. М. Салихов
А. Р. Самаров
А. Р. Самаров
Р. Ш. Самаров
С. Ш. Самаров
Р. М. Саттаров
Р. Т. Сафиуллин
Н. С. Фролов

**Машинисты паровой
передвижной
депарафинизационной
установки:**

Р. Р. Ахметов
Р. Г. Валиуллин
Р. Ш. Вильданов
С. Н. Гайфуллин
Д. Т. Галаутдинов
И. Я. Галиуллин
Л. Д. Мубаракшин
И. Н. Муртазин
Р. Б. Сагидуллин
В. Д. Смолькин
Р. Ф. Яхшыгулов



КОЛЛЕКТИВ ТРАКТОРНОЙ КОЛОННЫ № 2

Начальник колонны
 Р. Р. Галиев

Механик колонны
 Р. С. Ситдилов

Машинист автогрейдера
 С. З. Асадуллин

Машинисты баровой установки:
 Н. И. Артамонов
 Р. А. Герфанов
 А. Т. Сахапов
 Э. Р. Фарзетдинов
 А. Н. Хайдаров

Машинисты бульдозера:
 С. Ф. Абдуллин
 Х. М. Абдуллин
 С. В. Анненков
 Х. Х. Арсланов
 Д. Д. Асадуллин

А. Н. Ахметшин
 Ф. Ф. Бурганов
 Ш. А. Валиуллин
 О. В. Васильев
 Р. Р. Габдуллин
 И. А. Габидуллин
 А. Д. Гайнетдинов
 Р. Н. Гайсин
 Г. Д. Григорьев
 И. Ф. Давлетгараев
 Р. М. Давлетшин
 А. Ю. Зайцов
 Ю. М. Закиров
 З. З. Зиннатуллин
 З. Ф. Зиннуров
 М. А. Кадыров
 Р. Г. Калимуллин
 Р. Р. Калимуллин
 Н. Ф. Карамуллин
 А. А. Киямов
 Ю. В. Кузнецов
 И. А. Латипов
 И. А. Латипов
 Т. А. Маннанов
 Ф. Н. Матзянов

С. С. Махиянов
 И. Т. Миннегалиев
 М. А. Миннехузин
 А. М. Миясаров
 А. К. Муртазин
 Л. С. Мусин
 И. З. Назмиев
 И. Н. Насибуллин
 Ф. Х. Нуретдинов
 В. М. Политов
 Р. Т. Пулатов
 Д. А. Рахматуллин
 С. В. Рябов
 Р. Ф. Садиков
 Ф. Л. Садретдинов
 А. Н. Садыков
 К. Р. Саитов
 И. И. Салихов
 Р. Р. Сираев
 И. М. Талипов
 Р. Х. Тухбатуллин
 М. Ш. Фазлеев
 А. Ф. Файзуллин
 И. И. Фарукшин
 И. Р. Хабибуллин

Р. А. Хабибуллин
 Р. Г. Хаертдинов
 Н. А. Хаирнасов
 Б. М. Харисов
 Р. А. Хасаншин
 Р. Ф. Хисамиев
 М. Т. Рамазанов
 М. М. Хурамшин
 А. Г. Хуснутдинов
 А. Г. Шайдуллин
 Р. Д. Шакиров
 А. Ф. Шамсутдинов
 Э. Ф. Шигапов
 А. И. Штаев
 Д. Г. Юнусов

Машинист крана (крановщик)
 Р. С. Ногъманов

Трактористы:
 Р. Н. Артамонов
 К. М. Ахметшин
 Я. Я. Гарипов
 Р. С. Давлетов

Ф. В. Закиев
 Л. И. Зарипов
 Н. М. Зиганшин
 Г. З. Кашафутдинова
 А. К. Насыров
 Р. Н. Ногманов
 М. Т. Рамазанов
 И. Г. Фаизов
 Н. Г. Фаттахов
 М. М. Хабибуллин
 Р. Х. Хайбрахманов
 З. А. Хасанов

Машинисты трубоукладчика:
 А. Ф. Дашкин
 Р. А. Саттаров
 Р. М. Фазуллин
 Р. М. Хакимов
 Р. Г. Шайхутдинов

Машинисты экскаватора:
 Ф. Д. Асадуллин
 Р. Н. Габдулхаков

Ф. З. Гайнуллин
 Р. К. Гилязов
 Р. З. Назмиев
 И. И. Нигматуллин
 Р. Р. Фахретдинов
 Ф. Ф. Хабибуллин
 И. Ф. Хисамиев
 Ф. М. Шакиров
 Н. И. Шакуров
 Р. Р. Шаяхметов
 И. Ф. Шигапов
 М. И. Штаев
 Р. Г. Юсупов
 Р. М. Яббаров
 Р. М. Ягудин

КОЛЛЕКТИВ АВТОКОЛОННЫ № 3

Начальник колонны
 Р. Р. Абдуллин

Механик колонны
 И. Р. Сираев

Водители автомобиля:
 В. Н. Аверьянов
 И. Н. Агмалов
 М. Ф. Арсланов
 М. К. Асылгараев
 Р. С. Асылгараев
 И. А. Ахмадуллин
 Р. Ш. Ахметзянов
 И. Д. Батталов
 Р. Р. Бахтегараев
 Р. Н. Вазиев
 Р. С. Валиев

Ш. Х. Валирахманов
 Р. А. Габделхаев
 И. М. Газизов
 Р. Р. Гайнанов
 А. А. Гайнетдинов
 И. Ф. Гайнуллин
 Р. Х. Гайфетдинов
 И. К. Галимов
 Т. Х. Галямов
 Р. Н. Гаптрашитов
 Р. Г. Гараев
 Ф. А. Гараев
 Ф. Ф. Гараев
 Р. В. Гильфанов
 Р. З. Гилязов
 И. В. Гилязов
 И. Р. Гиниятуллин
 Р. Ф. Гиниятуллин
 А. А. Горшенин

Р. А. Гусманов
 И. З. Давлетшин
 Г. Л. Данилов
 Р. Х. Зайнуллин
 Р. Р. Закиев
 Р. С. Закиев
 Р. А. Закиев
 Р. Р. Залялетдинов
 А. Н. Зарипов
 Р. К. Зарипов
 М. К. Иблиев
 И. А. Ильясов
 М. А. Исхаков
 Г. И. Комаров
 О. В. Кошкин
 С. Д. Кузин
 А. А. Максотов
 И. Ш. Милаев
 М. М. Миннехузин

В. В. Митрофанов
 М. Т. Мифтахов
 И. Д. Муллабаев
 И. Р. Мухаметзянов
 З. Р. Мухутдинов
 Р. Ш. Назметдинов
 Н. М. Нигматуллин
 Р. Р. Низамов
 Н. З. Нуриахметов
 С. В. Перушин
 З. М. Рахимов
 Ф. Ф. Сабиров
 Я. Н. Сагдиев
 А. А. Садиков
 Х. Я. Салахов
 И. С. Салимзянов
 М. Ш. Салимзянов
 Р. С. Салихов
 Н. К. Салаяев

А. Н. Салаяхутдинов
 Ф. М. Сарваров
 Р. Н. Саттаров
 С. П. Смирнов
 Р. Р. Солтанов
 Р. У. Султанов
 Ф. Ю. Тазов
 Д. А. Тарасовец
 А. Р. Тухбатуллин
 Р. Ю. Файзулхаков
 И. Н. Фаррахов
 В. Л. Фирсов
 Р. Н. Хабибуллин
 Х. М. Хабибуллин
 А. М. Хазиев
 М. М. Хайбуллин
 А. С. Халиуллин
 З. З. Халиуллин
 Р. К. Хамидуллин

Г. С. Харисов
 И. И. Харисов
 А. Ф. Хасаншин
 Д. Ф. Хасаншин
 И. Ф. Хасаншин
 Р. Р. Хасаншин
 А. А. Шагалиев
 А. А. Шагалиев
 А. А. Шайдуллин
 А. Р. Шайдуллин
 Ф. Н. Шайхнуров
 И. А. Шайхутдинов
 Р. М. Шакиров
 И. И. Шакуров
 М. Р. Шарипов
 З. Ш. Яруллин



КОЛЛЕКТИВ АВТОКОЛОННЫ № 4

Начальник колонны
 И. А. Нуриахметов

Д. Ф. Галлямов
 Р. З. Гибадуллин
 А. Б. Глонин

М. С. Нуриев
 Г. А. Рахманов
 И. М. Ризатдинов

Ф. Я. Хасаншин
 А. Ф. Хасбеев
 А. А. Хуснутдинов

Р. А. Калимуллин
 А. В. Моторин
 И. М. Сафиуллин

Р. Ф. Байханов
 Р. Д. Башмаков
 Ф. Х. Бикмиев

Механики колонны:
 И. Ш. Валирахманов
 Ф. О. Алланазаров

А. А. Горшенин
 Н. И. Заводской
 И. М. Иблиев

Р. М. Сагидуллин
 Р. З. Сагитов
 А. М. Саитов

И. М. Хуснутдинов
 И. Ф. Шайдуллин
 М. Ф. Шайдуллин

**Машинист
 автомобиля**
 Р. К. Хабибуллин

И. З. Салимов
 А. И. Сафин
 А. Х. Шаймарданов

Б. Х. Валирахманов
 И. А. Валиуллин
 И. Ф. Вахитов

Н. Д. Зарипов
 Н. М. Зарипов
 Е. С. Иванов

Р. Р. Сахабиев
 Ф. Ф. Ситдиков
 О. С. Ситнов

Р. Т. Шаймухаметов
 М. Г. Шакиров
 И. А. Шамсутдинов

Водители автомобиля:

Р. Р. Арсланов
 Р. С. Ахмедов
 А. Ф. Ахметзянов
 И. С. Ахметзянов
 Ф. Г. Бариев
 И. И. Бахтегараев
 Н. Г. Баязитов
 Ф. Ф. Валиахметов
 А. З. Валиев
 Х. И. Валиев
 А. Р. Габдрахманов
 З. Ф. Габдуллин
 Ф. Г. Габдуллин
 Ф. Ф. Газдалиев
 Ф. Н. Газизуллин
 Р. Н. Гайнемухаметов
 А. А. Галеев

В. Г. Кабанов
 Р. А. Каримов
 Ф. Г. Курбиев
 Н. Н. Маликов
 Р. П. Марданшин
 И. Н. Масалимов
 Р. Н. Масалимов
 И. Г. Минникеев
 Д. Д. Мубаракшин
 И. М. Мугинов
 А. М. Муртазин
 С. С. Муртазин
 Р. Р. Фазуллин
 Ф. И. Мухаметзянов
 И. М. Мухаметшин
 И. Г. Насибуллин
 М. М. Нигматуллин
 А. Н. Нуриахметов

А. И. Сафин
 Р. А. Сафин
 И. М. Сафиуллин
 Ф. Ф. Сахбугдинов
 И. Н. Сахбугдинов
 Р. Р. Сахбугдинов
 М. Б. Сиразетдинов
 Р. Р. Ситдиков
 И. У. Султанов
 А. А. Сунагатов
 Ф. М. Тимергазин
 А. Ф. Фазлыев
 Р. Р. Фазуллин
 Ф. Г. Хайдаров
 И. Х. Халиуллин
 И. А. Ханипов
 М. С. Харисов
 Р. И. Харисов

Л. Ф. Шаймарданов
 Р. Я. Шаймарданов
 Н. М. Шамбазов
 Р. Х. Шарифуллин
 А. А. Широков
 И. Я. Яппаров

**Машинисты автовышки
 и автогидро-
 подъемника:**
 А. Р. Асыллов
 А. А. Салихзянов
 И. З. Султанов

**Машинисты
 экскаватора:**
 И. З. Гаязов

**Машинисты крана
 автомобильного:**
 А. А. Абдуллин
 А. Х. Галишин
 И. И. Губайдуллин
 С. Мансуров
 Б. Ф. Набиуллин
 И. Н. Сахбугдинов
 Р. М. Сулейманов
 Р. М. Хуснутдинов
 Р. Р. Шайхетдинов

**Машинисты крана
 автомобильного:**
 А. А. Абдуллин
 А. Х. Галишин
 И. И. Губайдуллин
 С. Мансуров
 Б. Ф. Набиуллин
 И. Н. Сахбугдинов
 Р. М. Сулейманов
 Р. М. Хуснутдинов
 Р. Р. Шайхетдинов

**Машинисты
 подъемника:**
 В. В. Александров
 А. М. Ахметбаев
 Р. И. Багауов

Р. Д. Габдрахимов
 Д. Г. Габдрахманов
 И. Ф. Гайнуллин
 И. М. Галиев
 Н. Н. Галиев
 Н. Н. Галиев
 З. Д. Гарипов
 З. Я. Гарипов
 Р. Ф. Гарифуллин
 И. Н. Гатауллин
 Л. Н. Гатауллин
 Р. А. Гатауллин
 Р. И. Гатин
 Р. С. Давлетов
 А. А. Зайнуллин
 И. С. Закиев
 И. Л. Зарипов

Р. У. Калимуллин
 М. И. Косов
 Р. Ф. Латифуллин
 И. Д. Латыпов
 Р. И. Латыпов
 Э. И. Латыпов
 В. М. Лунев
 Р. Н. Мазитов
 О. В. Малов
 А. Т. Маннанов
 И. Я. Махиянов
 Р. Н. Миннеханов
 И. З. Мияссаров
 Р. Р. Мухаметзянов
 Д. В. Нугманов
 И. В. Нуриахметов
 Р. Р. Нуриев
 Ф. М. Рысаев
 А. К. Сабиров

А. Г. Сулайманов
 И. А. Сулейманов
 С. Р. Султанов
 А. А. Сумин
 Р. М. Тагиров
 Р. М. Тазетдинов
 Ф. Г. Уразматов
 А. Ф. Фазлиев
 Х. У. Фархутдинов
 К. Г. Фролов
 Н. К. Хабибуллин
 Р. Р. Хаертдинов
 Э. А. Хазиев
 И. И. Хайруллин
 Р. Р. Хакимов
 В. Д. Хамидуллин
 М. Д. Хасаншин
 Р. Я. Хафизов
 И. И. Хусаинов
 Р. Р. Шайдуллин
 А. М. Шаймарданов
 И. И. Шаймухаметов

**Оператор
 по исследованию
 скважин**
 А. Л. Кадыров



КОЛЛЕКТИВЫ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОЙ МАСТЕРСКОЙ, УЧАСТКА ПО РЕМОНТУ ТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ, АВТОМОЙКИ, ГАРАЖА

Начальник РММ
Т. А. Нуртдинов

Старшие мастера:
Р. Г. Галаутдинов
Б. Р. Махмутов
А. Д. Ризатдинов

Мастера:
И. Ф. Мустакимов
М. М. Ханнанов

Плотники:
И. Н. Мустакимов
М. М. Салахов

Аккумуляторщик
Ф. Ф. Махмутов

Вулканизаторщик
Н. Б. Чертов

Медник
Р. Ф. Закиров

Контролеры
технического состояния
автомобилей:
Э. Ф. Абзалов
В. И. Аляшев
Л. И. Гулумов
И. М. Зиятдинов
Р. Х. Мингазов
Р. Т. Нургалиев
Б. М. Шайдуллин

Слесари
по ремонту
автомобилей:
Р. М. Валиуллов
Л. З. Гараев
Р. Ф. Гиниятуллин
М. В. Заводской
А. Р. Зигангиров
Р. Р. Кашафутдинов
С. А. Краснов
А. Г. Латипов
Н. М. Миннегулов
Н. М. Мухаметзакиев
Г. Т. Нигматуллина

И. А. Нигматуллина
Ф. М. Ситдинов
С. Р. Фазуллин
А. М. Файзуллин
А. Н. Филатов
О. И. Хмилевский
Ф. К. Шайхулов
Л. Н. Шакуров
Н. Н. Шамсутдинов
Л. А. Шаяхметов
Р. Н. Шигапов
А. Ф. Насибуллин
Р. Р. Фазуллин
И. Д. Хайруллин

Слесари по ремонту
дорожно-строительных
машин и тракторов:
И. И. Валиев
Н. В. Гарифуллина
Н. Н. Гильманов
Р. Р. Зиятдинов
Ф. И. Хузин
С. М. Шигапова

Слесарь
по топливной
аппаратуре
Н. Р. Хабибуллин

Слесарь –
инструментальщик
И. А. Хайдаров

Такелажник
Р. Н. Каюмов

Слесари-электрики
по ремонту
электро-оборудования:
Б. Б. Кабиров
А. Д. Нарбеков
И. Х. Садертдинов

Токари:
А. М. Гильфанов
Я. Я. Сахаутдинов

Электрогазосварщики:
А. М. Аюпов
Р. Ш. Салахов
И. М. Шаехов

Электросварщик
ручной сварки
Ю. Р. Зиятдинов

Слесари по ремонту
дорожно-строительных
машин и тракторов:
Р. Ф. Гиниятуллин
Д. М. Мубаракшин
И. И. Фаизов

Слесари по ремонту
дорожно-строительных
машин и тракторов:
А. Х. Нигматуллин
Р. Н. Сабуров
А. А. Сайфуллин

Машинисты
моечных машин:
З. З. Калимуллин
Г. А. Латипова
Г. В. Мухамедзянова

Кладовщики:
Р. Ф. Гадельшина
Э. И. Камалова
Т. П. Куликова

Оператор
стиральных машин
В. М. Хафизова

Распределители работ:
Э. Т. Ахтямова
А. Р. Бухарина
Э. Н. Гараева
Г. Р. Гилязова
Г. Н. Исламова
В. В. Козырева
Э. М. Нугманова
Р. Р. Расимова
Л. М. Сахапова
А. Г. Султанова
Ю. Ю. Филатова
Л. Я. Ханнанова
Н. М. Харрасова
Л. Т. Хафизова

Электромонтеры
по ремонту
и обслуживанию
электрооборудования:
Н. А. Мурзин
З. Ш. Ризатдинов



НАДЕЖНАЯ ОПОРА КОЛЛЕКТИВА

На протяжении 60-летней истории Джалильского УТТ профком остается надежным помощником руководства, проводником в жизнь его важнейших программ, касающихся вопросов охраны труда и социального развития. В год юбилея каждому члену профсоюза приятно сознавать себя частичкой сильного и уважаемого предприятия, ощущать на себе его защиту и заботу.

Работники управления имеют высокий уровень социальной защиты, обеспеченный стабильной заработной платой, выплатой льгот и гарантий, сверх установленных действующим законодательством.

Это – результат совместной работы администрации управления и профсоюзного актива. В основе ее – понимание обеими сторонами того, что источником благ является экономика, а уровень социальных стандартов находится в прямой зависимости от масштабов, темпов и рентабельности работы предприятия. Профсоюзная организация Джалильского УТТ была создана в 1959 году. Пять цеховых комитетов составляют актив защитников интересов рабочего класса. Всего членов профсоюза – 1 192, из них

Начальник НГДУ «Джалильнефть» М. З. Тазиев с ветеранами



Сабантуй. 2007 год

неработающих пенсионеров – 545. На предприятии задействованы уполномоченные по охране труда: водитель автомобиля автоколонны № 1 Салават Ильгизарович Нигматуллин, слесари по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов автоколонны № 2 Надежда Валерьевна Гарифуллина и автоколонны № 3 Светлана Михайловна Шигапова, водитель автомобиля автоколонны № 4 Ришат Ильдусович Харисов, слесарь по ремонту РММ Айрат Фагимович Насибуллин; председатели цеховых комитетов: механик автоколонны № 1 Рамиль Инсафович Халитов, машинист бульдозера автоколонны № 2 Радис Рафгатович Габдуллин, начальник автоколонны № 4 Ильнар Асрарович Нуриахметов, водитель автомобиля автоколонны № 4 Айдар Фанусович Фазлыев, начальник РММ Тавис Анисович Нуртдинов; молодежные лидеры подразделений управления: председатель молодежного комитета Александр Николаевич Филатов, председатель Совета молодых специалистов Ильшат Шаукатович Валирахманов, молодежные лидеры: автоколонны № 1 – Александр Александрович Белорусов, автоколонны № 3 – Ильнур Расихович Сираев, автоколонны № 4 – Тимур Булатович Вахитов, РММ – Рустем Нафисович Шигапов.



Ягфар Нурисламович ШАЙДУЛЛИН

Родился 01.01.1958 года в деревне Урсабаш Альметьевского района ТАССР.

Образование высшее.

Трудовая деятельность:

1977–1978 гг. – инженер-технолог Кашировского отделения «Сельхозтехники»,
1978–1980 гг. – служба в рядах Советской армии,
1980–1999 гг. – мастер РММ, инженер по охране труда и технике безопасности II категории Джалильского УТТ НГДУ «Джалильнефть» ОАО «Татнефть»,
1999–2009 гг. – председатель профсоюзного комитета Джалильского УТТ Профсоюзного комитета ОАО «Татнефть»,
2009–2016 гг. – начальник административно-хозяйственного отдела ООО «Джалильское УТТ».

Награжден Почетными грамотами НГДУ «Джалильнефть» и ОАО «Татнефть», медалью «100 лет профсоюзам России», Почетным знаком профсоюза.



Илдар Касбиевич ИБАТУЛЛИН

Родился 20.10.1962 года.

Образование высшее.

Трудовая деятельность:

1978–1981 гг. – студент техникума физической культуры,
1981–1983 гг. – служба в Советской армии,
1983–1984 гг. – тренер-преподаватель в Доме техники п. Джалиль,
1984–1987 гг. – студент Альметьевского политехнического техникума,
1987–1988 гг. – контролер КПП в Джалильском УТТ,
1988–1999 гг. – директор ДЮСШ п. Джалиль,
1999–2005 гг. – начальник оздоровительного цеха пгт. Джалиль,
2005–2009 гг. – начальник АХО в НГДУ «Джалильнефть»,
2009 г. – наст. время – председатель профсоюзного комитета Джалильского УТТ.

В профсоюзном комитете работают шесть постоянно действующих комиссий: по организационно-массовой, культурно-массовой, спортивно-оздоровительной работе, жилищно-бытовым вопросам, работе с молодежью, охране труда и экологии, социальному страхованию. С 1999 года профсоюзный комитет возглавлял Ягфар Нурисламович Шайдуллин, с 2009 года его преемником стал Илдар Касбиевич Ибатуллин.

Отдавая приоритет сохранению жизни и здоровья работников, повышая требовательность к созданию здоровых и безопасных условий труда, на основе применения механизмов социального партнерства, профком, уполномоченные по охране труда, комиссии по охране труда активно вовлекают самих работников в процесс своих профессиональных рисков, повышая их личную ответственность за свое здоровье.

Главной задачей профкома сегодня остается защита интересов работников во всех сферах их производственной жизни – это выполнение условий Коллективного договора, соблюдение законодательства о труде, об охране труда, защита трудовых и социальных прав работников, проведение оздоровительной

Команда Джалильского УТТ на «Брейн-ринге»: А. Ф. Насибуллин, Э. Ф. Абзалов, Р. И. Харисов, М. М. Зиннатуллин. 2018 год



и спортивно-массовой работы в трудовом коллективе. По программе социальной ипотеки работники предприятия обеспечиваются благоустроенным жильем в поселке Джалиль и г. Альметьевск.

Высшая ценность труда – это человеческая жизнь. Несмотря на проводимую на предприятии работу в сфере охраны труда, создания здоровых и безопасных условий труда, экологической безопасности, вопрос об обеспечении безопасности на производстве остается одним из самых актуальных в деятельности профсоюза. На предприятии проводится существенная работа по улучшению условий и охраны труда, сокращению производственного травматизма.

Профсоюзным комитетом и совместным комитетом по охране труда предпринимаются согласованные действия по обеспечению требований охраны труда, предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Например, впервые в марте 2019 года среди девяти команд структурных подразделений ООО «Татспецтранспорт» состоялась интеллектуальная игра «Брейн-ринг по охране труда и безопасности дорожного движения». Победительницей была признана команда Джалильского УТТ.

Семинар по охране труда. 2017 год



Председатель профкома ДУТТ И. К. Ибатуллин и уполномоченный по охране труда Н. В. Гарифуллина

ДЖАЛИЛЬСКИЕ ТРАДИЦИИ

Ключевыми направлениями деятельности профсоюзного комитета являются спортивно-оздоровительная, культурно-массовая работа и организация летнего отдыха детей. Работники предприятия успешно участвуют во всех мероприятиях Джалильского УТТ, ООО «УК «Татспецтранспорт», ПАО «Татнефть», неизменно занимая призовые места.

Ежегодно, по доброй традиции, совместно с молодежным комитетом проводится спортивный семейный праздник «Папа, мама, я – спортивная семья!». Трудно сказать, что приносит этому конкурсу такую популярность – то ли детский задор, то ли общий азарт семьи как команды. Но каждый раз это мероприятие дарит огромное количество положительных эмоций, вдохновения и радости.

В преддверии 60-летия Джалильского УТТ профсоюзный комитет совместно с молодежным комитетом устроил для работников большой театрали-



Проводы зимы. 2019 год

Семейный праздник «Папа, мама, я – спортивная семья!»



зованный праздник «Проводы зимы. Масленица». В этот воскресный день гостей встречали артисты с насыщенной концертной программой, скоморохи, ростовые куклы и хозяйшкы в ярких разноцветных платках с угощением: кашей, оладушками и горячим чаем. Дети и взрослые с большим удовольствием участвовали в играх, соревнуясь в ловкости и меткости. Праздничное настроение витало в воздухе, заряжая всех предвкушением теплой весны и обновления.

Из года в год коллектив УТТ радует своими лучшими номерами поклонников художественной самодеятельности, принимает активное участие в «Фестивале талантов» среди УТТ по Управляющей компании «Татспецтранспорт».

Артисты танцевального, инструментального ансамблей, вокалисты – Владимир Новиков, Халил Валиев, Анас Идрисов представляли имидж Управляющей компании среди подразделений ПАО «Татнефть» и предприятий нефтесервисного Холдинга «ТАГРАС».



Масленица. 2019 год

Смотр художественной самодеятельности среди коллективов управляемых обществ ООО «УК «Татспецтранспорт»



ЗАБОТЯСЬ О ПРИРОДЕ

Более 20 лет в рамках экологической программы ПАО «Татнефть» проводит конкурс «За поддержание эстетического состояния обустроенных родников и улучшение качества воды». Джалильские транспортники благоустроили пять родников и заняли первое место в 2012 году. Была проведена масштабная реконструкция болотистой местности и крутого спуска к роднику «Ташлы яр», после которой маленький лесной ключ превратился в современный удобный комплекс отдыха для наслаждения чистой природой и проведения торжественных мероприятий. Этот красивый источник среди множества родников организаций ПАО «Татнефть» и Холдинга «ТАГРАС» неизменно занимает призовые места в конкурсе.



На роднике «Ташлы яр»



С ПЕСНЕЙ ПО ЖИЗНИ

Люди – самое главное богатство Джалильского УТТ. Они уникальны. Каждый из них неповторим, как отпечаток пальца, со своим почерком и харизмой. Джалильские транспортники всегда славились своим творческим началом. На протяжении всех 60-ти лет коллектив неизменно держит высокую планку, покоряя своим самобытным талантом сердца зрителей, ничуть не уступая профессиональным артистам. О каждом из них можно написать целую книгу. Об одном хочется сказать здесь.

Всю свою трудовую деятельность, сорок лет, водитель Владимир Анатолиевич Новиков работал в Джалильском УТТ. Любящий свое дело, ответственный, он трудился на совесть, заработав высокий авторитет среди коллег, руководства и признание коллектива.

Владимир Анатолиевич был необычным. В детстве он самостоятельно научился играть на баяне и гармонии, на слух мог подобрать любую мелодию. В детстве посещал музыкальную школу, с юности пел на сцене, выступая с ансамблем «Младо» в поселке Джалиль. Голос В. А. Новикова, особенная, запоминающаяся манера пения никого из слушателей не оставляли равнодушными, все ему подпевали, украдкой вытирая слезы от нахлынувших чувств.

Его увлечение музыкой могло стать профессией, но детская мечта быть шофером заставила выбрать другой путь в жизни и стать профессиональным водителем. Все в Джалильском УТТ знали, за что бы ни брался Владимир, все будет доведено до совершенства. Техника была одним из самых главных его увлечений, даже на ремонте все делал увлеченно, с настроением. И музыка помогала ему в жизни чувствовать себя счастливым человеком. На творческих конкурсах ПАО «Татнефть» Владимир Анатолиевич был одним из лучших и известных вокалистов региона.

25 апреля 2019 года на самой высокой ноте неожиданно оборвалась жизнь Владимира Новикова, оставив за собой добрую и светлую память в песнях, которые он пел душой.



Владимир Анатолиевич НОВИКОВ

Родился 21.02.1957 года в деревне Шуран Сармановского района Татарской АССР.

Образование среднее.

Трудовая деятельность:

1974–1975 гг. – слесарь НГДУ «Джалильнефть»,
1975–1977 гг. – служба в Советской армии,
1977–1979 гг. – слесарь НГДУ «Джалильнефть»,
1979–2019 гг. – водитель Джалильского
УТТ ООО «УК «Татспецтранспорт».

Награжден Почетными грамотами
Джалильского УТТ НГДУ «Джалильнефть»,
ОАО «Татнефть»
и ООО «УК «Татспецтранспорт»
(1977, 1997, 2007, 2016, 2017),
Благодарностями Джалильского УТТ
(1983, 2014).

Ветераны Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Ярулла Валиуллович ВАЛИУЛЛИН
Николай Алексеевич БАБУРИН
Фарит Карамович ГАБДРАХМАНОВ
Акрам Нагимуллович ГАРИФУЛЛИН
Адгам Ахметович ГИНИАТУЛЛИН
Александр Ксенофонтович ГЕРАСИМОВ
Кашиф Закиевич ЗАРИПОВ
Иван Степанович МАЛЬЦЕВ
Захия Мухамадиярович МАННАНОВ
Павел Никанорович МОТОРИН
Александр Сидорович ОСИПОВ
Завдат Миргарифанович РАХИМОВ
Гамир Садрисламович САГАНДЫКОВ
Мизхат Хузович СУЛТАНОВ
Ильяс Каримович ХАСАНШИН
Касым Ханипович ХАФИЗОВ
Закуан Сафуанович ШАРИПОВ
Фаррах Заляевич ЯХИН

Золотая свадьба семьи Ибрагимовых



ВETERАНАМ – ПОЧЕТ

Совет ветеранов Джалильского УТТ образовался в 2007 году, его председателем стала Зимфера Анваровна Хайруллина (2007–2015 гг.), в 2015 году – Альбина Гаязовна Хайруллина. Совместно с профсоюзным комитетом и администрацией УТТ Совет делает все возможное, чтобы ветераны всегда чувствовали себя частью дружного коллектива. В Джалильском УТТ 445 ветеранов труда, в том числе женщин – 95, тружеников тыла – 26, детей военной поры – 184.

Важным моментом в работе Совета ветеранов является индивидуальный подход и внимание к каждому человеку. Желаям поправить свое здоровье бесплатно выделяют путевки в санаторий-профилакторий.

Ежегодно для них проводится спортивный праздник – «Фитнес третьего возраста», с участием лучших артистов – лауреатов «Фестиваля талантов». Это направление очень понравилось пенсионерам управления и с каждым годом появляется все больше сторонников здорового образа жизни. Старшее поколение с удовольствием приходит на фитнес и благодарит за оказанное внимание.

На снимке (слева направо): председатель профкома ДУТТ Илдар Касбиевич Ибатуллин, участник ВОВ Александр Ксенофонтович Герасимов, председатель Совета ветеранов (2007–2015 гг.) Зимфера Анваровна Хайруллина



Экскурсия в г. Свяжск. 2013 год

Для пенсионеров организовываются экскурсионные поездки в древний Болгар и на остров-град Свяжск. Совет ветеранов совместно с профсоюзным комитетом и администрацией Джалильского УТТ организовали экскурсию по производственной базе предприятия. Ветераны были потрясены кардинальными изменениями в Джалильском УТТ. Мероприятие завершилось чаепитием с концертной программой, где ветераны поделились своими воспоминаниями о годах работы на производстве.

Уже много лет доброй традицией является чествование пенсионеров-юбиляров от 80 и более лет, и семей пенсионеров, отмечающих юбилейные даты.

Много внимания уделяется изучению и проверкам жилищно-бытовых условий ветеранов, оказанию материальной, адресной помощи. Совет ветеранов чутко реагирует на заявления и обращения ветеранов по социальным и бытовым вопросам. Огромная работа, проводимая профсоюзным комитетом совместно с Советом ветеранов помогает сохранять веру в добро, и чувствовать старшему поколению поддержку и опору в любой ситуации.



На снимке: председатель Совета ветеранов А. Г. Хайруллина и А. Г. Хазиев



Александр Николаевич ФИЛАТОВ

Председатель молодежного комитета
 Джалильского УТТ, методист
 по спорту Джалильского УТТ
 и ООО «УК «Татспецтранспорт»
 (2008 г. – наст. время).

«В 2018 году на Спартакиаде
 ООО «УК «Татспецтранспорт»
 спортсмены Джалильского УТТ заняли
 первые места по лыжным гонкам,
 перетягиванию каната, плаванию
 и большому теннису. И это весомый повод
 для гордости, ведь таких высоких
 результатов наша команда добивается
 не первый год».

БОЛЬШЕ, ЧЕМ РАБОТА

Страницы славной истории управления пишутся ежедневным трудом. Годы успешной работы закрепили за Джалильским УТТ репутацию социально активного предприятия Управляющей компании «Татспецтранспорт», где большое значение уделяется развитию физической культуры и спорта.

Многочисленные кубки и грамоты – свидетельство насыщенной спортивной жизни предприятия. Девять раз за период с 2007 по 2018 год Джалильское УТТ становилось чемпионом в Спартакиаде ООО «УК «Татспецтранспорт». В текущей, XII Спартакиаде, работники управления показывают высокие результаты и уверенно приближаются к достижению поставленной цели – стать 10-кратными чемпионами Управляющей компании.

Коллектив Джалильского УТТ воспитал целую плеяду спортсменов, которые не раз становились при-

зерами Спартакиады ПАО «Татнефть» и ООО «УК «Татспецтранспорт». Среди них Эльмира Миргарифановна Нугманова (лыжные гонки, легкоатлетическое троеборье), Ильсур Рустамович Мухаметзянов (плавание, волейбол), Ильгизар Тимергалиевич Якупов (волейбол), Рамиль Римович Ахунянов (волейбол), Руслан Анасович Рахманов, Ильдар Язкарлович Махиянов, Александр Арсентьевич Горшенин, Ильдар Маратович Гарипов (перетягивание каната), Александр Николаевич Филатов (национальная борьба куреш, перетягивание каната), Ришат Нашатович Мазитов (волейбол, большой теннис, национальная борьба куреш), Лилия Марселевна Сахапова (волейбол, горнолыжный спорт, лыжи), Тимур Булатович Вахитов (настольный теннис, мини-футбол), Олег Васильевич Малов (мини-футбол, лыжи, флорбол), Юлия Юрьевна Филатова (лыжи, легкая атлетика, волейбол).

Молодых работников в единую молодежную организацию сплотил их лидер Александр Филатов.



Победитель Сабантуйа А. Н. Филатов

На снимке (слева направо): Тимур Булатович Вахитов, Юлия Юрьевна Филатова, Лилия Марселевна Сахапова, Эльмира Миргарифановна Нугманова, Александр Николаевич Филатов, Айнур Хамидуллоевич Нигматуллин, Раиль Мизхатович Нургалеев. 2019 год





Команда Джалильского УТТ неоднократно становилась призером фестиваля спортивного туризма, который в начале лета, традиционно, собирает вместе активных молодых работников компании «Татнефть» и нефтесервисного Холдинга «ТАГРАС». Джалильские транспортники успешно участвуют в открытом фестивале бардовской песни «Место встречи – Альметьевск».

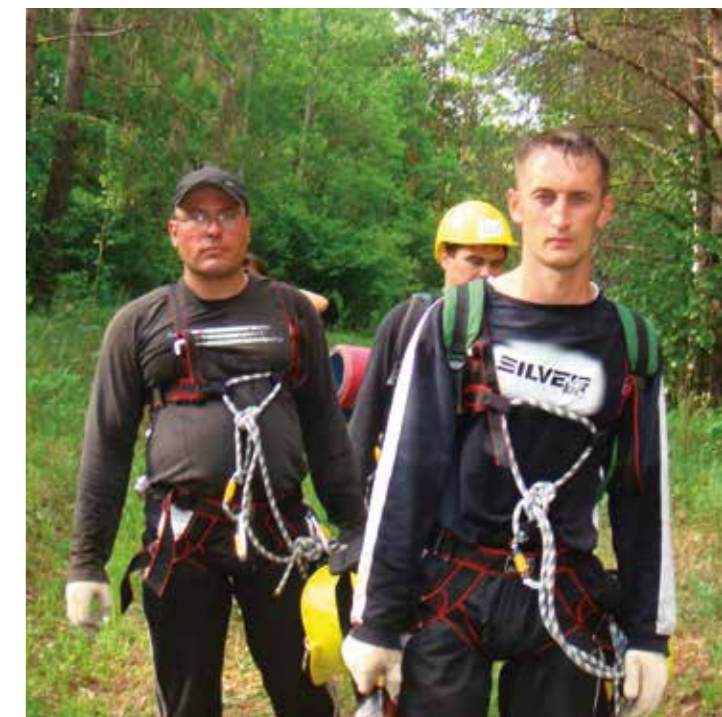
Команда добровольной пожарной охраны Джалильского УТТ в составе Александра Николаевича Филатова, Тимура Булатовича Вахитова, Олега Васильевича Малова, Раиля Рафаэлевича Гилазетдинова, Айнура Раисовича Муртазина, Антона Вячеславовича Куликова, Ришата Наиловича Шарифуллина всегда

На снимке (слева направо): верхний ряд – Айрат Бариевич Нурмухаметов, Нафис Агадасович Куручбаев, Айнура Раисович Муртазин, Александр Николаевич Филатов; нижний ряд – председатель профкома Ягъфар Нурисламович Шайдуллин, главный инженер Айрат Сулейманович Ахметханов, начальник ОТ ПБиБД Раушания Аюповна Сунгатуллина, начальник Пожарной части № 32 Рафик Азгамович Каримов, исполнительный директор ООО «Джалильское УТТ» Рамиль Мизхатович Нургалеев, инспектор Пожарной части № 32 Лилия Гулумова, заместитель главного инженера по ПБ, ОТ и БД, начальник службы ООО «УК «Татспецтранспорт» Тагир Мударисович Маннапов



подтверждала свое мастерство в тушении открытого огня, умении оперативно пользоваться пожарным краном, в быстром и правильном прохождении дистанции с препятствиями.

Более 20 лет подряд, в октябре, в честь профессионального праздника – Дня работников автомобильного транспорта, среди мужских команд пгт. Джалиль проводится открытый турнир по волейболу на кубок Джалильского УТТ. Ребята постоянно демонстрируют высокое мастерство и технику игры, встречи неизменно носят серьезный и волевой характер, проникнуты стремлением к победе. Поэтому переходящий кубок неоднократно возвращается в Джалильское УТТ.



На фестивале спортивного туризма ПАО «Татнефть»

Волейбольная команда Джалильского УТТ



РАБОТНИКИ ДЖАЛИЛЬСКОГО УТТ, НАГРАЖДЕННЫЕ ВЫСОКИМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ

| | |
|--------------------------------|--|
| АБДРАХМАНОВ Фаат Саубанович | Медаль «За трудовую доблесть» |
| АБДУЛЛИН Эдуард Асхатович | Заслуженный работник транспорта ТАССР |
| АБУТАЛИПОВ Суфиян Сабирович | Медаль «За доблестный труд» |
| АРСЛАНОВ Мирвали Галиевич | Медаль «За трудовую доблесть» |
| АРСЛАНОВ Рафаиль Арсланович | Медаль «За доблестный труд» |
| АРСЛАНОВ Харис Хатимович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| АХБАРОВ Раис Зарипович | Почетная грамота Президиума Верховного Совета ТАССР |
| АХМАДУЛЛИН Хамза Шайхуллович | Орден Трудового Красного Знамени Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| АХМЕТБАЕВ Азат Миргазямович | Благодарность Министерства энергетики РФ |
| АШРАФУЛЛИН Рафис Сибгатуллович | Почетная грамота Президиума Верховного Совета ТАССР |
| АХМЕТГАРАЕВ Ильдус Агмалович | Медаль «За доблестный труд» |
| АЮПОВ Альберт Махасимович | Почетная грамота Министерства промышленности и энергетики РФ |
| БАГАУТДИНОВ Азат Исмагилович | Медаль «За трудовую доблесть» |
| БАЛАШОВ Николай Владимирович | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| БАРАБАНОВ Дмитрий Васильевич | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| БАЯЗИТОВ Насим Габдуллович | Благодарность Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ Заслуженный работник транспорта РТ |
| БЕЛОВ Александр Андреевич | Орден Знак Почета |
| БИКЧАНТАЕВ Минияр Ханифович | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| ВАЛЕЕВ Хайдар Гайнеевич | Орден Октябрьской революции |
| ВАЛИАХМЕТОВ Наиль Валиевич | Медаль «За доблестный труд» |
| ВАЛИАХМЕТОВ Раиф Ярыйахметович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| ВАЛИЯХМЕТОВ Ракиф Ярияхметович | Медаль «За доблестный труд» |
| ВАРГАНОВ Николай Михайлович | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ВАРЛАМОВ Анатолий Дмитриевич | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |

| | |
|-----------------------------------|---|
| ВАФИН Анис Анварович | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ГАБДРАХМАНОВ Рафис Мусагитович | Медаль «За доблестный труд» |
| ГАБДУЛЛИН Зиннур Файзуллович | Благодарность Министерства энергетики РФ |
| ГАЗИЗУЛЛИН Фарит Нагимович | Почетная грамота Министерства транспорта РФ |
| ГАЛИМОВА Айсолу Анваровна | Медаль «В память 1000-летия Казани» Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| ГАЛИУЛЛИН Илгиз Ядкарович | Почетная грамота Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| ГАЛКЕЕВ Расфар Фирдаусович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| ГАРАЕВ Рафис Рашитович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| ГАРЕЕВ Семен Алексеевич | Медаль «За доблестный труд» |
| ГАРИФУЛЛИН Рустем Акрамович | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ГИЗДИТДИНОВ Фартдин Гиздитдинович | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| ГИЛЬМУЛЛИН Нурахмат Галимуллович | Медаль «За трудовое отличие» |
| ГИЛЯЗОВ Альберт Фоатович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| ГИМРАНОВ Рафис Хайберович | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ГОРШЕНИН Арсентий Васильевич | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ Почетная грамота Президиума Верховного Совета ТАССР |
| ГОРШУНОВ Владимир Александрович | Медаль «За доблестный труд» |
| ГРИГОРЬЕВ Василий Иванович | Медаль «За трудовую доблесть» |
| ГУЗИКОВ Иван Степанович | Медаль «За трудовую доблесть» |
| ДАЕШОВ Азат Асгатович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| ИБРАГИМОВ Алфис Исмагилович | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ИДРИСОВ Фаварис Ильясович | Орден Трудовой славы II степени Орден Трудовой славы III степени |
| ИЛЬЯСОВ Наиль Фалихович | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ИСМАГИЛОВ Сирина Азгарович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |

| | | | |
|--------------------------------|---|----------------------------------|---|
| КАДАМОВ Ильгиз Кутдусович | Заслуженный работник транспорта ТАССР | МИНГАЗОВ Абузар Габдрахманович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| КАЛИМУЛЛИН Раис Анисович | Заслуженный работник транспорта РТ | МИННЕХАНОВ Нафис Харисович | Заслуженный работник транспорта РТ |
| КАМАЛЕЕВ Миннислам Нуртдинович | Медаль «За доблестный труд» | МИННЕХАНОВ Харрис Миннеханович | Медаль «За доблестный труд» |
| КАНДАЛИНЦЕВ Михаил Иванович | Медаль «За трудовую доблесть» Заслуженный работник транспорта РСФСР | МИННИНГАЛИЕВ Салих Фатихович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| КАЮМОВ Ильфат Кутдусович | Медаль «В память 1000-летия Казани» Заслуженный работник транспорта РСФСР | МИРСАИТОВ Абузар Искандарович | Медаль «За доблестный труд» |
| КИРСАНОВ Александр Иванович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» | МИФТАХОВ Аглямеддин Мугинович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| КОРАБЛЕВ Петр Павлович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» | МОТОРИН Николай Никонорович | Значок «Отличник нефтяной промышленности» |
| КУЗИН Дмитрий Александрович | Медаль «За трудовую доблесть» | МОТОРИН Павел Никонорович | Медаль «За доблестный труд» Почетная грамота Президиума Верховного Совета ТАССР |
| КУЗИН Сергей Дмитриевич | Благодарность Министра транспорта и дорожного хозяйства РТ | МОТОРИН Петр Емельянович | Медаль «За доблестный труд» |
| КУЗИНА Вера Даниловна | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ | НИГМАТУЛЛИНА Гульсина Закиевна | Медаль «За доблестный труд» Медаль «За трудовое отличие» |
| КУКАРОВ Виктор Михайлович | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ | НИЗАМУТДИНОВ Шагит Кыямутдинович | Почетная грамота Президиума Верховного Совета ТАССР |
| КЫЗРАЧЕВ Фанус Зайтунович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» | НИКУЛИН Василий Иванович | Орден Трудовой Славы III степени |
| МАЛЬЦЕВ Иван Степанович | Орден «Знак Почета» Медаль «За доблестный труд» | НУРГАЛИЕВ Мизхат Миргалимович | Медаль «За трудовое отличие» Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| МАМАРИН Александр Иванович | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ | НУРГАЛИЕВ Талгат Миргалимович | Медаль «За доблестный труд» |
| МАРДАНОВ Федор Васильевич | Медаль «За трудовую доблесть» | НУРИАХМЕТОВ Алмас Нурмухаметович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| МАРДАНШИН Сальман Нуриевич | Медаль «За доблестный труд» | НУРИАХМЕТОВ Хаким Хадиевич | Медаль «За доблестный труд» |
| МАРКЕЛОВ Алексей Михайлович | Медаль «За доблестный труд» | НУРМУХАМЕТОВ Бари Ярмухаметович | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| МАТВЕЕВ Леонид Григорьевич | Медаль «За трудовую доблесть» | ОРЛОВ Андрей Алексеевич | Медаль «За доблестный труд» |
| МАТОРИН Сергей Леонидович | Медаль «В память 1000-летия Казани» | ОСИПОВ Александр Сидорович | Медаль «За доблестный труд» |
| МАТОРИНА Тамара Александровна | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» | ОСТРОВСКИЙ Леонид Емельянович | Медаль «За доблестный труд» |
| МАХИЯНОВ Язкар Шарипович | Медаль «За доблестный труд» Медаль «За трудовую доблесть» Орден Трудового Красного Знамени Медаль «100 лет нефтяной и газовой промышленности» Значок «Отличник нефтяной промышленности» | ПОСЛЕДОВА Валентина Михайловна | Благодарность Министерства промышленности и энергетики РФ |
| МАХМУРОВ Рамиль Мизхатович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» | РАФИКОВ Биалал Фаляхутдинович | Медаль «За доблестный труд» |
| МАХМУРОВ Гумар Кавиевич | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» | РИЗАТДИНОВ Рашит Караметдинович | Медаль «За доблестный труд» |
| | | РИЗВАНОВ Хаким Миргасимович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| | | САГДЕЕВ Салих Сахапович | Медаль «За трудовое отличие» Медаль за трудовую доблесть» |

| | |
|---------------------------------|--|
| САЕТОВ Раис Султанович | Медаль «За доблестный труд» |
| САГИДУЛЛИН Роман Байрамбаевич | Благодарственное письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ |
| САЛАХОВ Раис Фахразович | Медаль «За доблестный труд» |
| САЛЯХУТДИНОВ Айрат Назахович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| САМАРОВ Салихзян Шакирзянович | Благодарность Кабинета Министров РТ Благодарственное письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ |
| САМАРХАНОВ Марс Хатипович | Заслуженный работник транспорта ТАССР |
| САРВАРОВ Фарит Мухаметдинович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| САФИУЛЛИН Илдар Мирсаетович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» Благодарность Министра транспорта и дорожного хозяйства РТ |
| САХИН Мансур Муртазович | Благодарность Министерства промышленности и энергетики РФ |
| СИТНОВ Сергей Николаевич | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| СКВОРЦОВ Федор Михайлович | Орден Трудового Красного Знамени |
| СУЛТАНОВ Хамит Закиевич | Медаль «За доблестный труд» |
| ТАЛИБУЛЛИН Гарифулла Сунгатович | Медаль «За трудовое отличие» |
| ТУГУЛЕВА Любовь Николаевна | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ТЮЛЕНЕВ Константин Аверьянович | Заслуженный работник транспорта РФ |
| УСАНОВ Петр Павлович | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ФАРХУТДИНОВ Котдус Аглямович | Заслуженный работник транспорта ТАССР |
| ФАТКУЛОВ Сабирзян Ситдикович | Медаль «За доблестный труд» |
| ФИЛИМОНОВ Николай Павлович | Медаль «За доблестный труд» |
| ХАБАРОВА Александра Андреевна | Орден Знак Почета |
| ХАЗИЕВ Алмас Габдуллович | Заслуженный работник транспорта РСФСР |
| ХАЙДАРОВ Иршат Исмагилович | Благодарность Министерства промышленности и энергетики РФ |
| ХАЙРУЛЛИН Робин Расимович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» Благодарность Министерства энергетики РФ |
| ХАННАНОВ Айрат Афкарович | Почетная грамота Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ Благодарность Министра транспорта и дорожного хозяйства РФ |
| ХАННАНОВ Ильфат Карамович | Медаль «За доблестный труд» |

| | |
|------------------------------------|--|
| ХАРИСОВ Мухаметрашит Сарачович | Благодарность Министерства энергетики РФ |
| ХАРИСОВ Ришат Илдусович | Почетная грамота общества Почетная грамота ООО «УК» Татспецтранспорт» |
| ХАСАНШИН Фандас Яхиявич | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |
| ХУЗИН Мубаракян Юмагулович | Почетный нефтяник Министерства промышленности и энергетики РФ Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| ХУРАМШИН Явдат Маулетович | Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ХУСАИНОВ Гатуф Нурмухаметович | Медаль за трудовое отличие |
| ХУСАЕВОВ Раис Тазеевич | Медаль «За доблестный труд» Медаль «В память 1000-летия Казани» |
| ХУСНУЛЛИН Фирдавис Хазеевич | Почетный нефтяник Министерства промышленности и энергетики РФ Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| ХУСНУЛЛИНА Нина Валентиновна | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| ЧЕРТОВ Наиль Борисович | Благодарность Министра транспорта и дорожного хозяйства РТ |
| ШАЙМАРДАНОВ Фанус Хадиевич | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» Почетный нефтяник Министерства промышленности и энергетики РФ |
| ШАЙХРАМОВА Муслима Шайхрамовна | Медаль «За доблестный труд» |
| ШАРАФУТДИНОВ Мансур Авзалутдинович | Медаль «За доблестный труд» |
| ШАРИПОВ Фоат Сунгатуллович | Медаль «За доблестный труд» |
| ШАРИФУЛЛИН Алмас Рамазанович | Медаль «В память 1000-летия Казани» Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| ШИРИАЗДАНОВ Алмас Габдрахманович | Благодарность Министерства энергетики РФ |
| ЮМАГУЛОВ Вагиз Фазлиевич | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| ЮНУСОВ Илдус Закизянович | Орден Трудового Красного Знамени Медаль «За трудовое отличие» |
| ЮРЬЕВ Анатолий Иванович | Медаль «За доблестный труд» |
| ЯКУПОВ Ришат Гатифуллович | Почетная грамота Министерства топлива и энергетики РФ |
| ЯМАЕВ Мунир Габдрахманович | Медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Поздравления с 60-летием Джалильского УТТ | 3 |
| Командиры производства | 12 |
| НАЧАЛО ПУТИ | 15 |
| Из отстающих – в передовики | 19 |
| Мы не считались с личным временем | 22 |
| Мои счастливые годы | 24 |
| Семья водителя – его надежный тыл | 26 |
| ДВЕ ДОРОГИ, ОДНА СУДЬБА | 29 |
| Рабочий человек должен быть на первом месте | 30 |
| Уникальные кадры управления | 33 |
| На беспокойном участке | 36 |
| Сулеевское управление технологического транспорта | 40 |
| По дороге судьбы | 42 |
| Мы были одной семьей | 44 |
| Его именем назван родник | 46 |
| ВОССОЕДИНЕНИЕ | 49 |
| Живи, родник, живи! | 52 |
| ПОД КРЫЛОМ СИЛЬНОЙ КОМПАНИИ | 57 |
| Большие перемены | 58 |
| На вахте молодое поколение | 65 |
| Курс на модернизацию производства | 66 |
| Трудовые династии | 70 |
| Надежная опора коллектива | 80 |
| Джалильские традиции | 84 |
| Заботясь о природе | 86 |
| С песней по жизни | 87 |
| Ветеранам – почет | 88 |
| Больше, чем работа | 90 |
| Список работников Джалильского УТТ, награжденных высокими государственными наградами | 94 |

Редакционная коллегия

Г. Ф. Сарварова
И. К. Ибатуллин
В. В. Кошкин
О. Б. Салихова

© РА «КРАСНЫЙ СУВЕНИР»

Руководитель проекта Елена Грядкина
Корректор Алла Орехова
Дизайнеры: Юлия Глухова
Светлана Зиганшина
Владимир Петрусович
Фотограф Александр Бельцов

Редакционная коллегия выражает глубокую признательность
сотрудникам и ветеранам Джалильского УТТ за помощь
в подборе материалов, архивных документов и фотографий.
В книге использованы воспоминания очевидцев.

Подписано в печать с оригинал-макета 06.06.2019 г.
Формат 60х90/8. Печать офсетная. Тираж 1250 экз.

